Załącznik nr 1 do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest usługa naprawy pojazdu sanitarnego

IVECO 40E13 WM nr VIN ZCFD 4098099036018

**Zakres naprawy pojazdów będzie obejmował następujące czynności - układy:**

- Wyciek z uszczelniacza koła pasowego wału korbowego silnika

- Niesprawna stacyjka (blokada podczas wyciągania kluczyka)

- Niesprawne ogrzewanie postojowe silnika

- Niesprawny ABS (liczne zwarcia w pompie)

- Niesprawna klimatyzacja kontenera i kabiny

- Wyciek oleju ze skrzyni biegów

- Wyciek oleju z półosi prawa strona

- Brak łączności z nadwoziem zespołu medycznego

- Przedmuchy w kolektorze wydechowym

- Nieprawidłowa geometria kół

- Niesprawna maglownica, zbyt duży opór podczas skręcania kół

- Brak możliwości regulacji hamulca ręcznego - duży opór podczas zaciągania

- Wypracowana tuleja wałka sprzęgłowego (blokowanie pedału podczas zmiany biegów

- Niesprawne ładowanie nadwozia z sieci zewnętrznej

- Niesprawna przetwornica nadwozia 24V/220V, zasilająca urządzenia medyczne

- Niesprawna instalacja elektryczna wysuwania noszy

- Skorodowana kabina, podłoga lewy przód

oraz wszystkie inne czynności nie wymienione powyżej, ale mające na celu odtworzenie sprawności technicznej pojazdu przez usunięcie powstałych niesprawności zgodnie z wymaganą technologią w szczególności w zakresie prac mechanicznych, elektrycznych, elektronicznych i blacharsko – lakierniczych.

1. Cena za usługę obejmowała będzie holowanie i diagnozowanie

pojazdu ,wykonanie kosztorysu oraz usunięcia wszystkich usterek.

1. Cena usługi jest ceną brutto zawierającą koszt naprawy, koszt holowania pojazdu oraz koszt użytych części zamiennych i materiałów.
2. W zakresie przedmiotowym napraw nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia, dywaników, radia oraz CB radia.
3. Pojazd kierowany do Wykonawcy w celu wykonania usługi będzie przekazany w siedzibie Wykonawcy. Usługa będzie wykonana w odległości nie większej niż 250 km (w linii drogowej) od miejsca stacjonowania pojazdu.
4. Wykonawca musi dysponować:

- zadaszonym stanowiskiem roboczym (przestrzeń, w której pracownik lub zespół pracowników wykonuje prace. W przestrzeni tej znajdują się sprzęty i materiały niezbędne do naprawy. Stanowisko robocze musi być dostosowane do rodzaju

i wielkości naprawy), w tym stanowisko posiadające podnośnik dostosowany do pojazdu i ze stanowiskiem posiadającym kanał przeglądowy (powinien on posiadać odprowadzenie ścieków do studzienki bezodpływowej lub do instalacji technologicznej oraz mieć zapewnioną co najmniej wentylacje nawiewną – nawiew czołowy lub boczny przy kanale długości 6m, nawiewy boczne przy kanałach bocznych, półki wewnętrzne na narzędzia, dwa rodzaje oświetlenia, urządzenie do podnoszenia osi pojazdu o nominalnym udźwigu co najmniej 115 kN ponadto głębokość kanału powinna wynosić od 1,3m do 1,8m).

- warsztatem wyposażonym w wyciągi spalin,

- stanowiskiem z komputerowym urządzeniem kontrolno – diagnostycznym z aktualną bazą danych umożliwiającym przeprowadzenie diagnostyki komputerowej i wykonanie usługi zgodnie z wymaganiami producenta pojazdów,

- miejsce parkingowe (wydzielona powierzchnia terenu przeznaczona do postoju pojazdu sanitarnego) za który będzie ponosił odpowiedzialność Wykonawca.

1. Przyjęcie przez Wykonawcę sprzętu do naprawy dokonuje się na podstawie protokołu przyjęcia sprzętu do naprawy.
2. Protokół przyjęcia sporządza Wykonawca wg. załącznika nr 3 do niniejszej umowy w 3 egzemplarzach: jeden dla Zamawiającego, drugi dla Wykonawcy, trzeci dla użytkownika/osoby upoważnionej do przekazania sprzętu.
3. Protokół przyjęcia sprzętu do naprawy należy przesłać niezwłocznie po spisaniu drogą elektroniczną na adres:, [**j.iwaniec@ron.mil.pl**](mailto:j.iwaniec@ron.mil.pl)**,** [**k.luzynski@ron.mil.pl**](mailto:k.luzynski@ron.mil.pl) **lub**

[**16wog.sek,med@ron.mil.pl**](mailto:16wog.@ron.mil.pl)

1. Po protokolarnym przyjęciu sprzętu do naprawy Wykonawca sporządzi specyfikację naprawczą uszkodzonego sprzętu (lub podzespołu) i prześle   
   ją do Zamawiającego. Specyfikacja ta zawierać będzie **szczegółowy zakres, kosztorys (ze szczegółowym opisem czynności).** W specyfikacji zostaną wymienione operacje technologiczne, części zamienne oraz płyny eksploatacyjne (oleje, płyny będą opisywane pełną nazwą producenta   
   i parametrami jednostką miary musi być „litr”). Specyfikacja naprawcza zostanie doręczona przez Wykonawcę (osobiście, pocztą, e-mail: [**j.iwaniec@ron.mil.pl**](mailto:j.iwaniec@ron.mil.pl)**,** [**k.luzynski@ron.mil.pl**](mailto:k.luzynski@ron.mil.pl) **lub** [**16wog.sek.med@ron.mil.pl**](mailto:16wog.sek.med@ron.mil.pl),) najpóźniej w ciągu **3** dni roboczych liczonych   
   od dnia protokolarnego przyjęcia sprzętu i będzie podstawą wykonania naprawy   
   po akceptacji ze strony Zamawiającego przez Szefa służby medycznej.
2. W sytuacji gdy po przeprowadzeniu weryfikacji pojazdu skierowanego do naprawy Wykonawca stwierdzi, że konieczne jest wykonanie dodatkowej naprawy poinformuje Zamawiającego o zaistniałej sytuacji dokumentując dodatkowy zakres napraw zdjęciami uszkodzonych części.

**Zastrzega się, że Zamawiający nie ponosi kosztów napraw niezaakceptowanych w sposób wskazany wyżej wykonanych przez Wykonawcę.**

1. Naprawa wykonana będzie przez Wykonawcę w terminie wskazanym   
   w formularzu ofertowym.
2. Naprawa poprzedzona będzie wstępnym kosztorysem wykonania naprawy, który Wykonawca dostarczy w ciągu trzech dni roboczych liczonych   
   od dnia protokolarnego przyjęcia sprzętu e-mailem na adres [**j.iwaniec@ron.mil.pl**](mailto:j.iwaniec@ron.mil.pl), [**k.luzynski@ron.mil.pl**](mailto:k.luzynski@ron.mil.pl),[**16wog.sek.med@ron.mil.pl**](mailto:16wog.sek.med@ron.mil.pl)**.**Termin wykonania usługi naprawy pojazdu nie może być dłuższy niż wskazany w ofercie.
3. W sytuacji gdy po przeprowadzeniu weryfikacji pojazdu skierowanego do naprawy Wykonawca stwierdzi, że konieczne jest wykonanie dodatkowej naprawy poinformuje Zamawiającego niezwłocznie o zaistniałej sytuacji dokumentując   
   w formie elektronicznej (np. zdjęcia) dodatkowy zakres napraw i uszkodzonych części.
4. Naprawa pojazdu zostanie wykonana zgodnie z warunkami technicznymi (WT) przewidzianymi przez producenta danej marki pojazdu. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdu oraz jego podzespołów i układów.
5. Naprawa wykonana, a nie zaakceptowana przez Zamawiającego nie będzie opłacona.
6. Wykonawca zobowiązany jest do odbioru na koszt własny pojazdu sanitarnego

z miejsca stacjonowania do miejsca wykonania usługi przy pomocy lawety (holownika) .

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia powstałe w czasie transportu pojazdu z miejsca przyjęcia do miejsca naprawy.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za usunięcie awarii związanych   
   z usunięciem skutków związanych z nieprawidłowym wykonaniem usługi naprawy pojazdu.
3. Wykonawca zapewnia, że pojazd Zamawiającego zgłoszony i przyjęty   
   do naprawy będzie naprawiany w pierwszej kolejności.
4. Materiały eksploatacyjne użyte w czasie naprawy muszą być zgodne   
   z zaleceniem producenta danej marki sprzętu.
5. Części użyte do naprawy będą nowe i o potwierdzonej jakości, o parametrach   
   nie gorszych od części producenta pojazdu. Dopuszcza się użycie części   
   i podzespołów po regeneracji po uzyskaniu zgody Zamawiającego. Cena zregenerowanego podzespołu nie może przekraczać 60% wartości nowego.
6. Wykonawca na wykonaną usługę udziela 24 miesięcy gwarancji liczonej od dnia podpisania protokołu odbioru; na użyte do naprawy części, udzieli gwarancji nie krótszej, niż gwarancja producenta części lub gwarancja zakładu, który regenerował daną część.
7. W przypadku awaryjnego uszkodzenia pojazdu (reklamacja usługi) wykonawca   
   na swój koszt odbierze pojazd z miejsca wskazanego przez Zamawiającego   
   z przestrzeganiem procedur obowiązujących w prawie o ruchu drogowym i wykona naprawę w terminie nie dłuższym niż 48 godzin, licząc od momentu zgłoszenia faktu zaistnienia awarii.
8. Koszty związane z naprawą w okresie gwarancyjnym ponosi Wykonawca.
9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność (ryzyko kradzieży , uszkodzenia itp.)   
   za pojazd do czasu jego faktycznego odbioru przez Zamawiającego (użytkownika/osobę upoważnioną od odbioru), potwierdzonego podpisaniem przez Strony protokołu odbioru, o którym mowa § 4 w ust. 3, a Zamawiający   
   nie będzie płacił za przechowywanie (parking) pojazdu przed naprawą, w trakcie   
   i po naprawie do chwili odbioru pojazdu
10. Wynagrodzenie będzie płatne przelewem na konto Wykonawcy w ciągu   
    30 dni od daty doręczenia prawidłowo wystawionej faktury z wyszczególnieniem operacji technologicznych oraz użytych części zamiennych i materiałów. Potwierdzeniem wykonania usługi jest protokół odbioru pojazdu po naprawie. Fakturę oraz protokół odbioru pojazdu po naprawie należy przesłać niezwłocznie po spisaniu/wystawieniu drogą elektroniczną na adres [**j.iwaniec@ron.mil.pl**](mailto:j.iwaniec@ron.mil.pl), [**k.luzynski@ron.mil.pl**](mailto:k.luzynski@ron.mil.pl), **16wog.sek.med@ron.mil.pl.** Oryginały dokumentów należy przesłać w ciągu 7 dni na adres Wykonawcy: 16 Wojskowy Oddział Gospodarczy w Drawsku Pomorskim, ul. Główna 1, 78-513 Oleszno.
11. Narzut na części zamienne nie zmieni się do końca trwania umowy. Materiały wymienione na fakturze muszą być udokumentowane poprzez dołączone dokumenty WZ/ kopie faktur itp., z których jasno wynika % narzutu (marża nie więcej niż 20%)
12. Zamawiający informuje, że zbada czy Wykonawca którego oferta została oceniona najkorzystniej nie podlega wykluczeniu w postępowaniu.

Zamawiający dokona oceny oferty najwyżej ocenionej poprzez między innymi sprawdzenia warunków technicznych warsztatu, w którym dokonana będzie naprawa pojazdu Zamawiającego. Sprawdzenia dokonają członkowie Komisji przetargowej lub inne osoby wskazane przez zamawiającego w składzie minimum 2 osób. Sprawdzenie polegać będzie na weryfikacji złożonego oświadczenia ze stanem faktycznym w zakresie posiadania przez Wykonawcę wyposażenia opisanego w pkt 5 opisu przedmiotu zamówienia.

**W przypadku stwierdzenia uchybień zamawiający wykluczy wykonawcę   
z postępowania.**

**Z przeprowadzonej kontroli zostanie sporządzona notatka, która będzie stanowiła załącznik do protokołu**

1. Zamawiający przy ocenie ofert będzie brał pod uwagę łączną cenę stanowiącą sumę wykonania pojedynczych usług. Wykonawca wyliczając cenę napraw zawartą   
   w tabeli, w zakresie napraw lub wymiany, opierając się na swoim zawodowym doświadczeniu i warunkach wymaganych przez Zamawiającego wymienionych   
   w Opisie Przedmiotu Zamówienia, musi uwzględnić wszystkie możliwe koszty związane z naprawą w tym: wszystkie koszty związane z zakupem (wartość części); dostawą i wymianą wszystkich zepsutych części zamiennych niezbędnych do naprawy pojazdu.
2. **Zaleca się, aby Wykonawca przed przystąpieniem do złożenia oferty cenowej dokonał oględzin pojazdu.**