

2. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa na przebudowę drogi wewnętrznej w granicach istniejącego pasa drogowego w ramach zadania pt. "Budowa drogi wewnętrznej nr 53 w miejscowości Witowo".

2.2. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na podstawie umowy zawartej z Gminą Osiek Mały o następujące materiały wyjściowe:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego,
- sytuacyjno – wysokościowe domiary geodezyjne,
- dokumentacja geotechniczna,
- normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie.

2.3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim na terenie powiatu kolskiego w gminie Osiek Mały w m. Witowo.

2.4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga wewnętrzna przebiega w terenie wiejskim, w otoczeniu pól uprawnych, zabudowy siedliskowej. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię z pofrezu bitumicznego o szerokości zmiennej 3,60 – 4,00 m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,5m. Stan istniejący nawierzchni jest zły, Na całej długości jezdni posiada liczne ubytki pofrezu, wyboje. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo.

Droga wewnętrzna rozpoczyna swój przebieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową 3422P.

W pasie drogowym występuje następująca infrastruktura:

- kabel teletechniczny;
- wodociąg.

2.5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach inwestycji przewiduje się następujący zakres robót budowlanych, realizowany w granicach istniejącego pasa drogowego:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni;
- wykonanie poboczy z materiału uzyskanego z frezowania;
- wykonanie istniejących zjazdów bitumicznych do posesji;
- wymianę istniejących rur na włączeniu drogi wewnętrznej z drogą powiatową;
- wykonanie oznakowania pionowego.

2.6. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu

- drogi: 3 978,00 m²,
- zjazdy: 23,52 m²,
- pobocza: 985,00 m²

2.7. Podstawowe projektowane parametry techniczne

- Klasa techniczna: D

- Kategoria ruchu: KR1
- Prędkość do projektowania: $V_{dp} = 40 \text{ km/h}$,
- Szerokość jezdni: 4,00 m
- Szerokość pobocza: 0,75 m na włączeniu do drogi powiatowej, 0,50 m wzdłuż drogi wewnętrznej,

2.8. Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

W pasie drogowym występuje następująca infrastruktura:

- kabel teletechniczny;
- wodociąg.

Projektowany układ drogowy nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

2.9. Informacja, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren objęty niniejszym projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

2.10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Teren w części objętej niniejszym projektem nie leży na terenie górniczym.

2.11. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Projektowana budowa nie będzie ujemnie wpływała na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników.

2.12. Ochrona drzew nie przeznaczonych do wycinki

Drzewa znajdujące się na placu budowy, należy odpowiednio zabezpieczyć. Podczas wykonywania robót budowlanych należy zastosować określone zasady zabezpieczające drzewa:

- prace w obrębie korzeni wykonywać w miarę możliwości sposobem ręcznym,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłaniać matami ze słomy, tkanin workowatych lub torfem, przy wykonywaniu prac podczas upałów – maksymalnie skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie,
- zabezpieczenie pni - osłony przypniowe (odeskowania):
 - osłona z desek wokół całego pnia,
 - wysokość nie mniejsza niż 150 cm,
 - dolna część desek powinna opierać się na podłożu,
 - oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą co 40-60 cm (min. 3 razy),
 - deski powinny ściśle przylegać do pnia.
- zabezpieczenie koron drzew – podwiązki gałęzi narażonych na uszkodzenia, wykonanie cięć redukujących rozmiary koron drzew (cięcia powinny być wykonane zgodnie z normami obowiązującymi w chirurgii drzew).

2.13. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Inwestycja nie stwarza zagrożenia przeciwpożarowego.

2.14. Obszar oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego tworzą:

- Linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych,
- Linia oddziaływania drogi, zgodnie z art. 43 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych” (tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 645, z późniejszymi zmianami) obiekty budowlane powinny być usytuowane:
 - **W terenie zabudowy** w odległości co najmniej 6 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi wewnętrznej.

3. Część rysunkowa

Rys.	1. PZT	Plan orientacyjny
Rys.	2.0 PZT	Plan zagospodarowania terenu
Rys.	2.1 PZT	Plan zagospodarowania terenu