

## **2. Część opisowa projektu technicznego**

### **2.1. Podstawowe parametry techniczne drogi**

- Klasa techniczna: D
- Kategoria ruchu: KR1
- Prędkość do projektowania:  $V_{dp} = 40$  km/h,
- Szerokość jezdni: 4,00 m,
- Szerokość pobocza: 0,50 m, 0,75 m (na włączeniu do drogi powiatowej).

### **2.2. Planowany przebieg drogi w planie**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim na terenie powiatu kolskiego w gminie Osiek Mały w m. Witowo. Początek drogi stanowi krawędź drogi powiatowej nr 3422P. W planie droga będzie nawiązywać do przebiegu istniejącego i mieścić się w granicach istniejącego pasa drogowego. Długość odcinka drogi do realizacji 990,0 m. Jezdnia posiadać będzie nawierzchnię szerokości 4,0 m. Wykonane zostaną obustronne pobocza szerokości 0,50 m, na włączeniu do drogi powiatowej szerokości 0,75 m.

### **2.3. Przebieg drogi w przekroju podłużnym**

W ciągu odcinka drogi wewnętrznej zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną. W ramach korekty niweleta zostanie wyniesiona min. 0,04 m. Rozwiązanie projektowe profilu podłużnego przedstawiono w części rysunkowej.

### **2.4. Opinia geotechniczna, sposób posadowienia obiektu budowlanego**

Opinia geotechniczna ustala warunki gruntowo- wodne. Na podstawie wykonanych odwiertów stwierdzono:

#### **a) Warunki hydrologiczne**

Dla projektowanej inwestycji drogowej istotne znaczenie może mieć jedynie pierwszy, przypowierzchniowy poziom wodonośny. Przeprowadzonymi wierceniami do głębokości 2,5 m p.p.t. w rejonie projektowanej inwestycji drogowej stwierdzono występowanie zwierciadła wód gruntowych na głębokości 2,2-2,3 m p.p.t.

#### **b) Warunki geotechniczno – inżynierskie**

Na podstawie wierceń stwierdzono grupę nośności podłoża G1.

### **2.5. Projektowana konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna: AC 8 S - gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11 W -gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  o uziarnieniu 0/31,5 mm - gr. 23 cm

### **2.6. Projektowana konstrukcja zjazdów**

- warstwa ścieralna: AC 8 S - gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{90/3}$  o uziarnieniu 0/31,5 mm - gr. 15 cm

### **2.7. Pobocza**

- Nawierzchnia z materiału pozyskanego z frezowania nawierzchni - gr. 8 cm
- Warstwa gruntu z korytowania - gr. 12 cm

## **2.8. Roboty ziemne**

Wszelkie wymagania i badania dotyczące robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z obowiązującą normą. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót zatwierdzonym przez Zamawiającego. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP. Wody opadowe należy odprowadzić rowami poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

## **2.9. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód z powierzchni jezdni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie nawierzchniom odpowiednich spadków poprzecznych oraz podłużnych.

Na włączeniu drogi nr 53 do drogi powiatowej nr 3422P wymienić istniejącą rurę betonową na rurę PP o średnicy 40 cm. Rurę należy ułożyć na ławie żwirowej grubości 20 cm. Zakończenia rury przyciąć zgodnie z nachyleniem 1:1,5 i umocnić kamieniem polnym 8/11 wtopionym w beton C8/10 gr. 10 cm.

Na odcinku 30,0 m z każdej strony rury istniejący rów należy odmulić z profilowaniem skarp i dna rowu.

## **2.10. Projektowana zieleń**

Na odcinku inwestycji drzewa/ krzewy wchodzące w skrajnie drogową przewidziane są do podkrzesania.

Drzewa sąsiadujące z inwestycją, które nie są przeznaczone do usunięcia, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

### **3. Część rysunkowa**

Rys.	1 PT	Plan orientacyjny
Rys.	2-2.1 PT	Plan zagospodarowania terenu
Rys.	3 PT	Przekroje normalne
Rys.	4 PT	Profil podłużny