

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa drogi wewnętrznej Nr 53 w miejscowości Witowo”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

według stanu prawnego na dzień składania wniosku.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce planowanej budowy drogi zlokalizowane jest częściowo na obszarze zabudowanym a częściowo poza obszarem zabudowanym.

Budowana droga ma mieć docelowo:

- przekrój drogowy;
- jezdnię bitumiczną szerokości 4 m;
- obustronne pobocza z frezu asfaltowego szerokości 0,75m na włączeniu do drogi powiatowej, 0,50 m wzdłuż drogi wewnętrznej;

Odcinek drogi wewnętrznej rozpoczyna się na zjeździe z drogi powiatowej nr 3422P o nawierzchni bitumicznej w m. Witowo.

Droga jest oznakowana znakami pionowymi małej wielkości.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: maj 2025 r. – grudzień 2026 r.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektowane oznakowanie stanowi o ustaleniu strefy ruchu dające podstawę stosowania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz aktów wykonawczych. Niniejszy projekt i jego zatwierdzenie stanowi niezbędny element procesu budowlanego w celu skompletowania wniosku przez inwestora o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Projektowany asortyment oznakowania z uzasadnieniem:

- a. Za zjazdem z drogi powiatowej wyznacza się strefę ruchu znakiem D-52.
- b. Przed zjazdem z drogi wewnętrznej na drogę powiatową odwołuje się strefę ruchu znakiem D-53.
- c. Za zabudowaniami odwołuje się obszar zabudowany znakiem D-43.
- d. Przed zabudowaniami wyznacza się obszar zabudowany znakiem D-42.
- e. Przed końcem projektowanego odcinka projektuje się znak A-30 inne niebezpieczeństwo z tabliczka T-30 „koniec drogi utwardzonej”.

- f. Na końcu projektowanego odcinka drogi odwołuje się strefę zamieszkania znakiem D-53.
- g. Na wjeździe z odcinka gruntowego na projektowaną drogę ustala się strefę ruchu znakiem D-52.

6. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

- a. Do oznakowania stałego należy stosować wyłącznie znaki drogowe małe.
- b. Do oznakowania należy stosować znaki odblaskowe.
- c. Na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.
- d. Odległość między znakami nie może być mniejsza niż 10,0 m.
- e. Wysokość krawędzi dolnej znaków od poziomu chodnika lub pobocza 2,0-2,20 m.
- f. Odległość znaków od krawędzi jezdni 0,5 m.
- g. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- h. Wszelkie odstępstwa od niniejszego projektu wymagają zgody organu zatwierdzającego.

Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: $0,5 \div 2,0$ m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomu jezdni lub pobocza
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 10m (20m dla DK92).

Oznakowanie pionowe musi spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych $d=60$ mm, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach $30 \times 30 \times 70$ cm (70cm – głębokość wykopów pod beton). Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

UWAGA: Wprowadzający organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić pisemnie:

- **Wójta Gminy Osiek Mały,**
 - **Komendanta Powiatowego Policji w Kole,**
- o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal.konstr. - inżynier
w zakresie dróg nr upr. BANI 8346/II/32/ed

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa drogi wewnętrznej Nr 53 w miejscowości Witowo”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

według stanu prawnego na dzień składania wniosku.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce planowanej budowy drogi zlokalizowane jest częściowo na obszarze zabudowanym a częściowo poza obszarem zabudowanym.

Budowana droga ma mieć docelowo:

- przekrój drogowy;
- jezdnię bitumiczną szerokości 4 m;
- obustronne pobocza z frezu asfaltowego szerokości 0,75m na włączeniu do drogi powiatowej, 0,50 m wzdłuż drogi wewnętrznej;

Odcinek drogi wewnętrznej rozpoczyna się na zjeździe z drogi powiatowej nr 3422P o nawierzchni bitumicznej w m. Witowo.

Droga jest oznakowana znakami pionowymi małej wielkości.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: maj 2025 r. – grudzień 2026 r.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektowane oznakowanie stanowi o ustaleniu strefy ruchu dające podstawę stosowania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz aktów wykonawczych. Niniejszy projekt i jego zatwierdzenie stanowi niezbędny element procesu budowlanego w celu skompletowania wniosku przez inwestora o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Projektowany asortyment oznakowania z uzasadnieniem:

- a. Za zjazdem z drogi powiatowej wyznacza się strefę ruchu znakiem D-52.
- b. Przed zjazdem z drogi wewnętrznej na drogę powiatową odwołuje się strefę ruchu znakiem D-53.
- c. Za zabudowaniami odwołuje się obszar zabudowany znakiem D-43.
- d. Przed zabudowaniami wyznacza się obszar zabudowany znakiem D-42.
- e. Przed końcem projektowanego odcinka projektuje się znak A-30 inne niebezpieczeństwo z tabliczka T-30 „koniec drogi utwardzonej”.

- f. Na końcu projektowanego odcinka drogi odwołuje się strefę zamieszkania znakiem D-53.
- g. Na wjeździe z odcinka gruntowego na projektowaną drogę ustala się strefę ruchu znakiem D-52.

6. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

- a. Do oznakowania stałego należy stosować wyłącznie znaki drogowe małe.
- b. Do oznakowania należy stosować znaki odblaskowe.
- c. Na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.
- d. Odległość między znakami nie może być mniejsza niż 10,0 m.
- e. Wysokość krawędzi dolnej znaków od poziomu chodnika lub pobocza 2,0-2,20 m.
- f. Odległość znaków od krawędzi jezdni 0,5 m.
- g. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- h. Wszelkie odstępstwa od niniejszego projektu wymagają zgody organu zatwierdzającego.

Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: $0,5 \div 2,0$ m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomu jezdni lub pobocza
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 10m (20m dla DK92).

Oznakowanie pionowe musi spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych $d=60$ mm, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach $30 \times 30 \times 70$ cm (70cm – głębokość wykopów pod beton). Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

UWAGA: Wprowadzający organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić pisemnie:

- **Wójta Gminy Osiek Mały,**
 - **Komendanta Powiatowego Policji w Kole,**
- o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal.konstr. - inżynier
w zakresie dróg nr upr. BANI 8346/II/32/ed

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa drogi wewnętrznej Nr 53 w miejscowości Witowo”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

według stanu prawnego na dzień składania wniosku.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce planowanej budowy drogi zlokalizowane jest częściowo na obszarze zabudowanym a częściowo poza obszarem zabudowanym.

Budowana droga ma mieć docelowo:

- przekrój drogowy;
- jezdnię bitumiczną szerokości 4 m;
- obustronne pobocza z frezu asfaltowego szerokości 0,75m na włączeniu do drogi powiatowej, 0,50 m wzdłuż drogi wewnętrznej;

Odcinek drogi wewnętrznej rozpoczyna się na zjeździe z drogi powiatowej nr 3422P o nawierzchni bitumicznej w m. Witowo.

Droga jest oznakowana znakami pionowymi małej wielkości.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: maj 2025 r. – grudzień 2026 r.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektowane oznakowanie stanowi o ustaleniu strefy ruchu dające podstawę stosowania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz aktów wykonawczych. Niniejszy projekt i jego zatwierdzenie stanowi niezbędny element procesu budowlanego w celu skompletowania wniosku przez inwestora o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Projektowany asortyment oznakowania z uzasadnieniem:

- a. Za zjazdem z drogi powiatowej wyznacza się strefę ruchu znakiem D-52.
- b. Przed zjazdem z drogi wewnętrznej na drogę powiatową odwołuje się strefę ruchu znakiem D-53.
- c. Za zabudowaniami odwołuje się obszar zabudowany znakiem D-43.
- d. Przed zabudowaniami wyznacza się obszar zabudowany znakiem D-42.
- e. Przed końcem projektowanego odcinka projektuje się znak A-30 inne niebezpieczeństwo z tabliczką T-30 „koniec drogi utwardzonej”.

- f. Na końcu projektowanego odcinka drogi odwołuje się strefę zamieszkania znakiem D-53.
- g. Na wjeździe z odcinka gruntowego na projektowaną drogę ustala się strefę ruchu znakiem D-52.

6. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

- a. Do oznakowania stałego należy stosować wyłącznie znaki drogowe małe.
- b. Do oznakowania należy stosować znaki odblaskowe.
- c. Na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.
- d. Odległość między znakami nie może być mniejsza niż 10,0 m.
- e. Wysokość krawędzi dolnej znaków od poziomu chodnika lub pobocza 2,0-2,20 m.
- f. Odległość znaków od krawędzi jezdni 0,5 m.
- g. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- h. Wszelkie odstępstwa od niniejszego projektu wymagają zgody organu zatwierdzającego.

Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: $0,5 \div 2,0$ m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomu jezdni lub pobocza
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 10m (20m dla DK92).

Oznakowanie pionowe musi spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych $d=60$ mm, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach $30 \times 30 \times 70$ cm (70cm – głębokość wykopów pod beton). Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

UWAGA: Wprowadzający organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić pisemnie:

- **Wójta Gminy Osiek Mały,**
 - **Komendanta Powiatowego Policji w Kole,**
- o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal.konstr. - inżynier
w zakresie dróg nr upr. BANI 8346/II/32/ed

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU:

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z realizacją zadania pn.: „Budowa drogi wewnętrznej Nr 53 w miejscowości Witowo”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

według stanu prawnego na dzień składania wniosku.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce planowanej budowy drogi zlokalizowane jest częściowo na obszarze zabudowanym a częściowo poza obszarem zabudowanym.

Budowana droga ma mieć docelowo:

- przekrój drogowy;
- jezdnię bitumiczną szerokości 4 m;
- obustronne pobocza z frezu asfaltowego szerokości 0,75m na włączeniu do drogi powiatowej, 0,50 m wzdłuż drogi wewnętrznej;

Odcinek drogi wewnętrznej rozpoczyna się na zjeździe z drogi powiatowej nr 3422P o nawierzchni bitumicznej w m. Witowo.

Droga jest oznakowana znakami pionowymi małej wielkości.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu: maj 2025 r. – grudzień 2026 r.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektowane oznakowanie stanowi o ustaleniu strefy ruchu dające podstawę stosowania przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz aktów wykonawczych. Niniejszy projekt i jego zatwierdzenie stanowi niezbędny element procesu budowlanego w celu skompletowania wniosku przez inwestora o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Projektowany asortyment oznakowania z uzasadnieniem:

- a. Za zjazdem z drogi powiatowej wyznacza się strefę ruchu znakiem D-52.
- b. Przed zjazdem z drogi wewnętrznej na drogę powiatową odwołuje się strefę ruchu znakiem D-53.
- c. Za zabudowaniami odwołuje się obszar zabudowany znakiem D-43.
- d. Przed zabudowaniami wyznacza się obszar zabudowany znakiem D-42.
- e. Przed końcem projektowanego odcinka projektuje się znak A-30 inne niebezpieczeństwo z tabliczka T-30 „koniec drogi utwardzonej”.

- f. Na końcu projektowanego odcinka drogi odwołuje się strefę zamieszkania znakiem D-53.
- g. Na wjeździe z odcinka gruntowego na projektowaną drogę ustala się strefę ruchu znakiem D-52.

6. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

- a. Do oznakowania stałego należy stosować wyłącznie znaki drogowe małe.
- b. Do oznakowania należy stosować znaki odblaskowe.
- c. Na lica znaków należy stosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.
- d. Odległość między znakami nie może być mniejsza niż 10,0 m.
- e. Wysokość krawędzi dolnej znaków od poziomu chodnika lub pobocza 2,0-2,20 m.
- f. Odległość znaków od krawędzi jezdni 0,5 m.
- g. Znaki należy ustawić w miejscach gdzie nie będą ograniczać widoczności.
- h. Wszelkie odstępstwa od niniejszego projektu wymagają zgody organu zatwierdzającego.

Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: $0,5 \div 2,0$ m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomu jezdni lub pobocza
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 10m (20m dla DK92).

Oznakowanie pionowe musi spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych $d=60$ mm, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach $30 \times 30 \times 70$ cm (70cm – głębokość wykopów pod beton). Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

UWAGA: Wprowadzający organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić pisemnie:

- **Wójta Gminy Osiek Mały,**
 - **Komendanta Powiatowego Policji w Kole,**
- o terminie jej wprowadzenia, na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

mgr inż. Janusz Stacherski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, kierowania
i nadzorowania w specjal.konstr. - inżynier
w zakresie dróg nr upr. BANI 8346/II/32/ed