

NZ.261.34.2025

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem ostatecznej decyzji ZRID dla inwestycji pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulic Raciborskiego i Chałupnika” - **numer sprawy:** 3/III/2025.

Informacja o unieważnieniu postępowania

Zamawiający, zgodnie z art. 260 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) informuje, że unieważnił postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem ostatecznej decyzji ZRID dla inwestycji pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulic Raciborskiego i Chałupnika”.

Uzasadnienie prawne:

Zamawiający unieważnił postępowanie o udzielenie zamówienia na podstawie art. 255 pkt 5) ustawy Pzp (Dz.U. z 2024 r., poz. 1320), tj. „Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć”.

Podstawa faktyczna:

Przedmiotowe postępowanie zostało wszczęte w dniu 12.03.2025 r. Zakres zadania obejmował opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem ostatecznej decyzji ZRID dla inwestycji pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulic Raciborskiego i Chałupnika”, tj. rozbudowę ulicy Raciborskiego o działki nr 771/2 i 772 obręb 4 jednostka ewidencyjna Śródmieście z zapewnieniem miejsca do zawracania samochodów z uwzględnieniem samochodów przeciwpożarowych i przepisów przeciwpożarowych, w tym zakresie wraz z przebudową / rozbudową skrzyżowania ul. Raciborskiego z ul. Chałupnika.

Mając na uwadze fakt, że w dniu 20.10.2020 r. została zawarta umowa na opracowanie dokumentacji projektowej dla Budowy przejścia tunelowego pieszo rowerowego pod linią kolejową, z uwagi na brak możliwości pozyskania decyzji o pozwoleniu na budowę, tj. brak prawa do terenu, zdecydowano o rozwiązaniu umowy za porozumieniem stron. W związku z powyższym dokumentacja projektowa bez uzgodnień i decyzji o pozwoleniu na budowę została przekazana do Zarządu Dróg Miasta Krakowa w dniu 08.02.2023 r.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom Mieszkańców, Prezydent Miasta Krakowa zarządzeniem nr 1931/2024 powołał Zespół Zadaniowy do spraw kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, do którego zadań należy między innymi stworzenie

listy rankingowej inwestycji w zakresie infrastruktury rowerowej. Jedną z inwestycji wskazaną jako bardzo oczekiwaną przez stronę społeczną była „Budowa tunelowego przejścia pieszo – rowerowego pod linią 100 (Mała obwodnica kolejowa) łączącego ul. Lotniczą z ul. Raciborskiego”.

Rada Dzielnicy III pozyskała środki na opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy skrzyżowania ulic Chałupnika i Raciborskiego wraz z pozyskaniem decyzji ZRID. Decyzja ta umożliwiłaby pozyskanie działki niezbędnej do realizacji w przyszłości tunelowego przejścia.

W dniu 20.03.2025 r. miało miejsce spotkanie w Wydziale Architektury i Urbanistyki UMK, na którym omówiono możliwości realizacji tunelowego przejścia, dla którego nie udało się pozyskać decyzji PNB na podstawie umowy z 2020 r. Stwierdzono zatem, że istnieje możliwość podziału zadania na 3 odrębne części i pozyskanie trzech odrębnych decyzji ZRID, tj.: I – „Rozbudowa ul. Mariana Raciborskiego wraz ze skrzyżowaniem z ul. Kazimierza Chałupnika”, II – „Rozbudowa ul. Lotniczej” oraz pozwolenie na budowę na samo przejście tunelowe pod linią kolejową dla pieszych i rowerzystów, dodatkowo zaznaczono, iż PNB na przejście tunelowe musi zostać wydane w pierwszej kolejności, przed wydaniem obu decyzji ZRID. Powyższe będzie możliwe pod warunkiem nie wydania decyzji ZRID na zadanie na podstawie dokumentacji projektowej zrealizowanej w ramach zadania pn. „Rozbudowa skrzyżowania ulic Raciborskiego i Chałupnika”, ponieważ wydanie jej zablokuje możliwość wydania pozwolenia na budowę dla tunelowego przejścia pod linią kolejową do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie na skrzyżowanie uli Raciborskiego i Chałupnika, co znacząco opóźni możliwość realizacji oczekiwanej przez stronę społeczną inwestycji, jaką jest utworzenie przejścia dla pieszych i rowerów pod linią kolejową.

Biorąc pod uwagę powyższe, Zarząd Dróg Miasta Krakowa w 2025 r. planuje ogłosić przetarg na „Rozbudowę skrzyżowania ul. Raciborskiego z ul. Chałupnika oraz rozbudowę ul. Lotniczej wraz z budową przejścia podziemnego pieszo – rowerowego pod linią kolejową nr 100 łączącego ul. Lotniczą z ul. Raciborskiego” w ramach środków finansowych zabezpieczonych w Programie Budowy Ścieżek Rowerowych.

Reasumując, realizacja zamówienia na „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem ostatecznej decyzji ZRID dla inwestycji pn.: „Rozbudowa skrzyżowania ulic Raciborskiego i Chałupnika” spowoduje znaczne, kilkuletnie opóźnienie inwestycji polegającej na zrealizowaniu przedmiotowego przejścia tunelowego.

W przedmiotowym postępowaniu interes publiczny jest na tyle istotny, iż musi być postawiony ponad indywidualnymi interesami uczestników postępowania. Analizując wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 15.01.2018 r. – sygn. akt KIO 2744/17 cyt.: „W przypadku przesłanki unieważnienia postępowania na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp z dnia 29 stycznia 2004 r., należy zbadać czy udzielenie danego zamówienia w dalszym ciągu leży w interesie publicznym. Przy czym nie chodzi tu o udzielenie zamówienia danemu wykonawcy, ale generalnie o udzielenie tego zamówienia jakimkolwiek wykonawcy. Oczywiście unieważnienie postępowania najbardziej szkodzi interesom ekonomicznym wykonawcy, którego oferta jest najkorzystniejsza w postępowaniu. Izba, ze względów opisanych powyżej, powinna w pełni chronić uzasadnione ekonomiczne interesy wykonawców zgodnie z przepisami ustawy Pzp, jednak nie może zapominać także o interesie publicznym, którego realizacja jest głównym zadaniem ustawy Prawo zamówień publicznych. W sytuacji konfliktu pomiędzy interesem

wykonawcy a interesem publicznym, koniecznym jest rozważenie czy interes publiczny dozna na tyle znaczącego uszczerbku, aby uznać jego prymat nad interesem wykonawcy(...)", należy stwierdzić, że unieważnienie postępowania bezsprzecznie nie ma związku z prywatnym interesem Zmawiającego, bądź zmianą sytuacji leżącej po jego stronie.

Biorąc wszystkie powyższe okoliczności pod uwagę, Zamawiający unieważnił przedmiotowe postępowanie zgodnie z podstawą prawną przywołaną na wstępie.

Otrzymują:

1 x Strona internetowa prowadzonego postępowania

1 x aa

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl