



Fundusze Europejskie
dla Lubuskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lubuskie
Warte zachodu

BZP.271.14.2025

Gorzów Wlkp., 30 kwietnia 2025 r.

Wszyscy Wykonawcy
biorący udział w postępowaniu

dotyczy postępowania przetargowego: **ZAKUP AUTOBUSÓW ELEKTRYCZNYCH W GORZOWIEWIELKOPOLSKIM – ETAP III**

I. Na podstawie art. 284 ust 2 ustawy Prawo Zamówień publicznych (*Dz. U. z 2024 r. poz. 1320*) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego.

Pytanie 1: Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Dzienny przebieg w km
- Roczny przebiegu w km
- Odległość trasa – zajezdnia
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem
- Ilość dni pracy w roku
- Odległość pomiędzy punktami ładowania [km]

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ

Odpowiedź: Zamawiający podaje dane dotyczące warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- średnia prędkość handlowa w km/h – 22km/h;
- Dzienny przebieg km - 205,5 km
- Roczny przebieg w km - 75 000 km
- Odległość trasa – zajezdnia - 4,5 – 6 km
- Długość najdłuższego odcinka - 14,4 km

- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia –24
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z maksymalnym nachyleniem - maks. nachylenie na trasie 8,7% na wzniesieniu o długości 650 m, jednakże długość samego maksymalnego nachylenia to 10 m.
- Ilość dni pracy w roku - praca we wszystkie dni tygodnia, przez cały rok.
- Odległość pomiędzy punktami ładowania – 8,3 – 10,2 km (wg tras linii komunikacyjnych)

Pytanie 2: Zamawiający w części II SWZ napisał:

„Możliwość podłączenia autobusu do ładowania w systemie plug-in w dwóch miejscach: z lewej strony pojazdu na wysokości nadkola przedniego oraz z tyłu pojazdu.”.

Prosimy o dopuszczenie dwóch gniazd Plug-in: z prawej strony pojazdu na wysokości nadkola oraz z tyłu pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania polegającego na umieszczeniu gniazda Plug-in z prawej strony pojazdu.

Pytanie 3: Zamawiający w części II SWZ napisał:

„Baterie trakcyjne o pojemności minimum 580 kWh.”.

Prosimy o dopuszczenie baterii o pojemności min. 520 kWh. Ta niewielka różnica nie będzie miała wpływu na osiągnięcie zasięgu wymaganego przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza zastosowania baterii trakcyjnych o pojemności mniejszej niż 580 kWh.

Pytanie 4: Zamawiający w Części III – projekt umowy, par. 6 ust. 3 napisał:

„3. Wykonawca zgłasza gotowość dostarczenia autobusów nie później niż 7 dni przed ich planowanym dostarczeniem (w formie pisemnej lub elektronicznej).”

Zwracamy się z wnioskiem o możliwość zgłoszenia gotowości dostarczenia autobusów nie później niż 4 dni przed ich planowanym dostarczeniem (w formie pisemnej lub elektronicznej).

Odpowiedź: Zamawiający nie dokonuje zmian w zapisach § 6 ust. 3 Projektu umowy. Termin 7 dni na zgłoszenie gotowości dostarczenia autobusów został przyjęty w celu zapewnienia odpowiedniego czasu na przygotowanie odbioru technicznego oraz organizację czynności formalnych, związanych z przyjęciem pojazdów. Skrócenie tego terminu mogłoby wpłynąć negatywnie na przebieg tych procesów.

Pytanie 5: Zamawiający w Części III – projekt umowy, par. 8 napisał:

„§ 8

[Odbiór ostateczny]

1. Odbiór ostateczny służy potwierdzeniu usunięcia wszystkich Wad ujawnionych w okresie rękojmi lub gwarancji jakości, w celu potwierdzenia usunięcia tych Wad i potwierdzenia wypełnienia przez Wykonawcę wszystkich obowiązków wynikających z Umowy.

2. Z Odbioru ostatecznego sporządza się Protokół odbioru ostatecznego. Protokół odbioru ostatecznego zostanie sporządzony w terminie 7 dni od daty przeprowadzenia przez Zamawiającego przeglądu, podczas którego zostanie potwierdzone usunięcie wad i usterek zgłoszonych przez Zamawiającego w okresie gwarancji i rękojmi.

3. Jeżeli podczas Odbioru ostatecznego okaże się, że nie zostały usunięte wszystkie Wady, Zamawiający przerywa Odbiór ostateczny. Zamawiający wyznacza termin Odbioru ostatecznego, do upływu którego Wykonawca jest zobowiązany usunąć wszystkie Wady zgłoszone przez wygaśnięciem gwarancji, również wtedy gdy ich usunięcie miałoby nastąpić po wygaśnięciu gwarancji.”

Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie zapisów. Zamawiający odpowiednio już zabezpieczył swój interes poprzez wymagania gwarancyjne i serwisowe oraz ustanowienie kar umownych za przewinienia Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający przychyła się do wniosku i informuje, że § 8 Projektu umowy zostaje wykreślony. Zamawiający uznaje, że interes Zamawiającego został należycie zabezpieczony poprzez obowiązujące zapisy dotyczące gwarancji, rękojmi, serwisu oraz kar umownych.

Pytanie 6: Zamawiający w Części III – projekt umowy, par. 11 ust. 10 napisał:

„10. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego okaże niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni roboczych od wezwania, dowody istnienia ubezpieczenia wymienionego w ust.1.”

Prosimy o wyznaczenie terminu 7 dni roboczych na okazanie dowodu istnienia ubezpieczenia wymienionego w ust 1.

Odpowiedź: Zamawiający częściowo przychyła się do wniosku i dokonuje zmiany w § 11 ust. 10 Projektu umowy. Nowe brzmienie ust. 10 jest następujące:

„10. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego okaże niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 7 dni od wezwania, dowody istnienia ubezpieczenia wymienionego w ust. 1.”

Pytanie 7: Zamawiający w Części III – projekt umowy, par. 12 ust. 4 napisał:

„4. Zamawiający może dochodzić zaspokojenia z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jakakolwiek kwota należna Zamawiającemu od Wykonawcy w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy nie zostanie zapłacona w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Wykonawcę pisemnego wezwania do zapłaty.”

Prosimy o wyznaczenie terminu 30 dni od dnia otrzymania przez Wykonawcę pisemnego wezwania do zapłaty na opłacenie kwoty należnej Zamawiającemu w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy.

Odpowiedź: Zamawiający częściowo przychylił się do wniosku i dokonuje zmiany w § 12 ust. 4 Projektu umowy. Nowe brzmienie ust. 4 jest następujące:

„4. Zamawiający może dochodzić zaspokojenia z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jakakolwiek kwota należna Zamawiającemu od Wykonawcy w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy nie zostanie zapłacona w terminie 21 dni od dnia otrzymania przez Wykonawcę pisemnego wezwania do zapłaty.”

Pytanie 8: Zamawiający w Części III – projekt umowy, par. 12 ust. 16 napisał:

„16. Strony postanawiają, że:

- 1) 70% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwolnione Wykonawcy w ciągu 30 dni licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego.*
- 2) 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy zwolnione zostanie w ciągu 15 dni po upływie okresu gwarancji.”*

Prosimy o potwierdzenie, że 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone w ciągu 15 dni po upływie okresu gwarancji udzielonej na cały pojazd.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że 30% kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o którym mowa w § 12 ust. 16 pkt 2 Projektu umowy, zostanie zwrócone w ciągu 15 dni po upływie okresu gwarancji udzielonej na cały pojazd.

Pytanie 9: Zamawiający w Części III – projekt umowy, par. 19 ust. 1 tiret 3 napisał:

„1. Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub w części w przypadkach określonych w Kodeksie cywilnym, a nadto w każdym z niżej opisanych przypadków w

terminie 40 dni od dowiedzenia się o zaistnieniu poniższych okoliczności uzasadniających odstąpienie:

3) Wykonawca realizuje usługi i dostawy przewidziane niniejszą umową w sposób niezgodny z wskazaniami Zamawiającego lub niniejszą umową,”

Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie zapisu. W obecnej formie jest zbyt ogólny i mogą występować rozbieżności w interpretacji zapisu. Wykonawca może wywnioskować, że Zamawiający będzie miał prawo odstąpić od umowy, gdy tylko Wykonawca dopuści się zwłoki o 1 dzień w dostawie autobusów. To daleko idąca sankcja i wiąże się ze zbyt dużym ryzykiem dla Wykonawcy.

Odpowiedź: W interesie Zamawiającego jest wyłącznie sprawna realizacja przedmiotu umowy przez Wykonawcę, w tym zabezpieczenie własnych interesów poprzez wymagania gwarancyjne, serwisowe oraz ustanowienie kar umownych za przewinienia Wykonawcy. Stwierdzenie Wykonawcy, że 1 dzień zwłoki mógłby wywołać skutek prawny w postaci odstąpienia od umowy jest wątpliwy i nie ma faktycznego uzasadnienia. W celu doprecyzowania zapisów umownych Zamawiający dokonuje zmiany w § 19 ust. 1 tiret 3 Projektu umowy. Nowe brzmienie jest następujące:

„3) Wykonawca realizuje usługi i dostawy przewidziane niniejszą umową w sposób sprzeczny z wskazaniami Zamawiającego lub niniejszą umową,”.

Pytanie 10: Zamawiający w Części III – projekt umowy, par. 20 ust. 1 napisał:

„1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty następujących kar umownych na rzecz Zamawiającego:

- 1) 2.000 zł za każdy dzień zwłoki w dostawie każdego z autobusów zgodnie z terminami wskazanymi w § 3 ust. 3 Umowy”

Zwracamy się z prośbą o obniżenie wysokości ewentualnej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie każdego z autobusów do wysokości 1.000,00 zł. Obecna kara w ocenie Wykonawcy jest zbyt wysoka i nie znajduje ekonomicznego uzasadnienia. Kara umowna ma pełnić funkcję kompensacyjną, a nie dodatkowe źródło dochodu dla którejś ze stron.

Odpowiedź: Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian.

Pytanie 11: Zamawiający w Części III – projekt umowy, par. 20 ust. 3 napisał:

„3. Maksymalna wysokość kar umownych przysługująca każdej ze stron wynosi 20 % całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 10 ust. 1 niniejszej umowy.”

Zwracamy się z prośbą o wyznaczenie maksymalnej wysokości kar umownych na poziomie 10 % całkowitego wynagrodzenia netto określonego w § 10 ust. 1 niniejszej umowy.

Odpowiedź: Zamawiający w części uwzględniając pytanie Wykonawcy dokonuje zmiany § 20 ust. 3 projektu Umowy, który otrzymuje brzmienie:

„3. Maksymalna wysokość kar umownych przysługująca każdej ze stron wynosi 15 % całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 10 ust. 1 niniejszej umowy.”.

Pytanie 12: Zamawiający w Części III – projekt umowy, par. 20 ust. 6 napisał:

„6. Zamawiający może potrącić przysługujące mu kary umowne z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy. Potrącenie nastąpi na podstawie noty księgowej wystawionej przez Zamawiającego.”

Zwracamy się z prośbą o nie potrącanie kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy. Kary mogą być przedmiotem sporu między stronami i może dojść do nieuzasadnionego wstrzymania płatności.

Odpowiedź: Zamawiający nie przychylił się do wniosku o zmianę § 20 ust. 6 Projektu umowy. Prawo potrącenia kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy stanowi standardowy mechanizm zabezpieczający interesy Zamawiającego w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania umowy. Jednocześnie Wykonawca zachowuje prawo do zakwestionowania zasadności naliczonych kar w odpowiednim trybie.

Pytanie 13: W OPZ, rozdział II, pkt 8, Zamawiający napisał:

„System detekcji pożaru

Komora dodatkowego urządzenia grzewczego wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru. Liniowy detektor temperatury. W komorze baterii trakcyjnych dodatkowo poprowadzona przeciwpożarowa linia detekcyjna. Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacja dźwiękowa w przestrzeni pasażerskiej. W przypadku zastosowania systemu detekcji i gaszenia pożaru z liniowym detektorem temperatury działającym na zasadzie elektrycznej, należy taki system wyposażyć w baterię, dającą możliwość działania systemu po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie. Wymagany czynnik gaśniczy w postaci proszku.

System detekcji winien być objęty pakietem serwisowym w okresie gwarancji.”

Prosimy o potwierdzenie, że pakietem serwisowym ma być objęty tylko system detekcji, bez systemu gaszenia pożarów.

Odpowiedź: Zamawiający traktuje system detekcji i gaszenia w autobusie jako jeden układ ostrzegawczo-gaśniczy. Należy więc przewidzieć pakiet serwisowy systemu detekcji oraz systemu gaszenia.

Pytanie 14: W projekcie umowy, § 23, ust. 6, Zamawiający napisał:

„Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia się po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego poniżej:

- 1) bezpieczniki i żarówki (bez limitu);*
- 2) paski klinowe (nie mniej jak 50.000 km);*
- 3) pióra wycieraczek (nie mniej niż 6 miesięcy eksploatacji);*
- 4) klocki i okładziny hamulcowe (nie mniej niż 60.000 km);*
- 5) tarcze hamulcowe (nie mniej niż 120.000 km);*
- 6) akumulatory (nie mniej niż 24 miesiące eksploatacji);*
- 7) ogumienie (nie mniej niż 120.000 km),*

- pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem oraz uszkodzeń powstałych na skutek używania niewłaściwych olejów, smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych spoza zalecanej listy materiałów eksploatacyjnych przekazanych przez producentów podzespołów. Powyższy wykaz części jest zbiorem zamkniętym i nie podlega rozszerzeniu.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegających zużyciu takich jak:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- diody LED, żarówki, świetlówki,
- wkłady filtrów,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne.

Odpowiedź: Zamawiający nie potwierdza, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegających zużyciu takich jak:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- diody LED, żarówki, świetlówki,
- wkłady filtrów,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne.

Pytanie 15: W OPZ, rozdział II, pkt 17 Sprzęt diagnostyczny, autoryzacja, szkolenia, ppkt 1, Zamawiający napisał:

„Wykonawca winien dostarczyć komputer diagnostyczny wraz z oprogramowaniem do diagnostyki i napraw pojazdów. Wraz z komputerem Wykonawca winien przekazać kody błędów pojazdu oraz instrukcję postępowania na wypadek pojawienia się danego komunikatu. Wykonawca winien dostarczyć stację klimatyzacji do obsługi klimatyzacji w pojeździe.”

Wykonawca nie dysponuje rozwiązaniem, które działałoby w sposób opisany przez Zamawiającego. Prosimy zatem o dopuszczenie rozwiązania polegającego na dostarczeniu komputera diagnostycznego oraz instrukcji naprawczej, na podstawie której po ukończonym szkoleniu Zamawiający będzie w stanie wykonać naprawy zgodnie z zakresem udzielonej autoryzacji. Prosimy o zmianę zapisu, zaakceptowanie otrzymania instrukcji napraw w formie udostępnianej przez Wykonawcę. Brak zgody na proponowane rozwiązanie nie pozwoli Wykonawcy na złożenie oferty.

Odpowiedź: Zamawiający uwzględniając zmiany proponowane przez Wykonawcę dokonuje zmiany w Opisie Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II, tabela zamieszczona w pkt 14, pkt 17 ppkt 1 tabeli i otrzymuje on brzmienie:

„Wykonawca winien dostarczyć komputer diagnostyczny wraz z oprogramowaniem do diagnostyki i napraw oraz instrukcję naprawczą, na podstawie której po ukończonym szkoleniu Zamawiający będzie w stanie wykonać naprawy zgodnie z zakresem udzielonej autoryzacji. Wykonawca winien dostarczyć stację klimatyzacji do obsługi klimatyzacji w pojeździe.”

Pytanie 16: We projekcie umowy, § 23, ust. 19, Zamawiający napisał:

„Z zastrzeżeniem warunków określonych w załączniku nr 5 do umowy Wykonawca zapewni odpłatnie przez okres co najmniej 15 lat od daty dokonania dostawy przedmiotu umowy, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 Umowy możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji Autobusów. Wszelkie podzespoły i części zamienne po upływie okresu gwarancji będą dostępne w terminie do 7 dni roboczych od daty złożenia zamówienia.”

Oraz w OPZ, pkt 17, ppkt 3, Zamawiający napisał:

„Wykonawca winien zagwarantować dostępność części do oferowanego pojazdu przez okres min. 15 lat od jego odbioru. Części zamienne winny być dostępne w terminie maksymalnie 7 dni od zamówienia.”

Prosimy o usunięcie zapisów „min.” oraz „co najmniej” i o potwierdzenie, że Wykonawca powinien zagwarantować dostępność części zamiennych do oferowanego pojazdu przez okres 15 lat od podpisania protokołu odbioru. Zapis w obecnej postaci jest nieprecyzyjny, nie zawiera ograniczenia okresu dostępu do części zamiennych, a tym samym buduje ryzyko związane z realizacją zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający uwzględni zmiany proponowane przez Wykonawcę i w związku z tym:

1) dokonuje zmiany § 23 ust. 19 Wzoru Umowy stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„19. Z zastrzeżeniem warunków określonych w załączniku nr 5 do umowy Wykonawca zapewni odpłatnie przez okres 15 lat od daty dokonania dostawy przedmiotu umowy, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 Umowy możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji Autobusów. Wszelkie podzespoły i części zamienne po upływie okresu gwarancji będą dostępne w terminie do 7 dni roboczych od daty złożenia zamówienia.”;

2) Rozdział II, pkt 17 ppkt 3 w Opisie Przedmiotu Zamówienia posiada brzmienie:

„Wykonawca winien zagwarantować dostępność części do oferowanego pojazdu przez okres 15 lat od jego odbioru. Części zamienne winny być dostępne w terminie maksymalnie 7 dni od zamówienia.”

3) § 2 ust. 3 załącznika nr 5 do Wzoru Umowy stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ posiada brzmienie:

„3. Wykonawca zapewni odpłatnie, przez okres 15 lat od daty dokonania dostawy, możliwość zakupu podzespołów i części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów. Wszelkie podzespoły i części zamienne po upływie okresu gwarancji będą dostępne w terminie do 7 dni roboczych od daty złożenia zamówienia.”

Pytanie 17: W projekcie umowy, § 23 ust 18, Zamawiający napisał:

„18. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze licząc od daty złożenia zamówienia, a w przypadkach szczególnych jedynie za zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie, w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych liczonych od daty złożenia zamówienia.”

1.1. Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności

wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.

1.2. Czy Zamawiający potwierdza, że zgłoszenie złożone po godz. 14 jest liczone od kolejnego dnia?

Odpowiedź: Ad.1.1. Zamawiający odmawia potwierdzenia, że powyższy termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna.

Ad.1.2. Zamawiający potwierdza, że zgłoszenie złożone po godz. 14 jest liczone od kolejnego dnia.

Pytanie 18: W projekcie umowy, § 20 [Kary umowne] ust. 1 pkt. 6) Zamawiający napisał: *„750 zł za każdy dzień zwłoki w wykonaniu lub zwłokę w należyтым wykonaniu pozostałych zobowiązań/obowiązków wynikających z niniejszej umowy; w przypadku kiedy termin wykonania zobowiązania/obowiązku został określony w niniejszej umowie to zwłoka Wykonawcy liczona jest od następnego dnia, w którym upłynął ten termin, a gdy termin nie jest określony w umowie, to w takich przypadkach Zamawiający wezwie Wykonawcę do wykonania lub należytego wykonania zobowiązania/obowiązku wyznaczając mu termin (nie krótszy niż 3 dni) na wykonanie tego zobowiązania/obowiązku, a po bezskutecznym upływie tego terminu Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kary za zwłokę,”*

1.1. Prosimy o potwierdzenie, że kary zostaną naliczone tylko za zwłokę w dostawie części zamiennych powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji. Wyłączenie autobusu z eksploatacji, powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przekroczenia ustalonego terminu dostarczenia części ewentualna kara będzie liczona od zamówienia części, a nie od zamówionej części zamiennej.

1.3. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przekroczenia ustalonego terminu dostarczenia kilku tych samych części, kara będzie naliczana jak za jedną część.

Odpowiedź: Ad.1.1. Zamawiający odmawia potwierdzenia, że kary (umowne) zostaną naliczone tylko za zwłokę w dostawie części zamiennych, powodujących wyłączenie pojazdu z eksploatacji.

Ad. 1.2.,1.3. Zamawiający oświadcza, iż w przypadku przekroczenia ustalonego terminu dostarczenia części ewentualna kara będzie liczona za każdy dzień zwłoki w dostawie części. W razie zwłoki w danym dniu odnoszącej się do kilku części, za ten dzień zwłoki kara umowna będzie naliczona w wysokości 500 zł (kara umowna w danym dniu zwłoki nie będzie ulegać zwielokrotnieniu nawet w przypadkach, gdy zwłoka w tym dniu będzie dotyczyć więcej niż jednej części).

Pytanie 19: W projekcie umowy§ 4, ust. 4, pkt 6), Zamawiający napisał:

7) 2 szkolenia dla personelu MZK (mistrzowie, pracownicy zajezdni) obejmujące: prawidłową obsługę oraz bezpieczną eksploatację pojazdu, ekonomiczną eksploatację dostarczonych autobusów – technika jazdy, obsługa pojazdu w sytuacjach awaryjnych (pożar, usterki), budowę pojazdu, naprawy układu hamulcowego pojazdu (mechanika), budowę pojazdu, diagnostykę baterii pojazdu, diagnostykę układu napędowego (elektromechanika), zgłaszanie błędów, serwis, przeglądy i bieżące utrzymanie.

oraz W projekcie umowy§ 23, ust 7, Zamawiający napisał:

7.W okresie gwarancji, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wymaganych przeglądów serwisowych oraz napraw bieżących, usuwania wad nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego, z zastrzeżeniem ust. 15-17. O sposobie naprawy w okresie gwarancji decyduje Wykonawca. Polega ona na naprawie lub wymianie uszkodzonych części.

oraz w załączniku nr 5 do umowy RAMOWE WARUNKI SERWISU AUTOBUSÓW W RAMACH

ASO § 3 Prawa i obowiązki zamawiającego Zamawiający napisał:

1. Udzielona przez Wykonawcę autoryzacja zobowiązuje Zamawiającego do:

1) wykonywania wszelkich usług technicznych i napraw przez osoby przeszkolone przez Wykonawcę lub osoby, które wykonywały ww. czynności we współpracy z osobami przeszkolonymi przez Wykonawcę, posiadające niezbędną wiedzę techniczną,

1.1. W związku z wymogiem udzielenia Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie usług technicznych, prosimy o potwierdzenie, że koszt planowanych przeglądów serwisowych/usług technicznych wynikających z interwałów usług określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

- 1.3. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Odpowiedź: Ad.1.1. Zamawiający potwierdza, że koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną i materiałami eksploatacyjnymi, Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.

Ad.1.2. Zamawiający potwierdza, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie), podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Ad.1.3. Zamawiający potwierdza, że obsługę codzienną, podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Pytanie 20: W projekcie umowy, § 23, ust 15, Zamawiający napisał:

- 1) 15. Wykonawca udziela MZK autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie wszystkich prac obsługowo-naprawczych (mechanicznych i elektrycznych, blacharsko-lakierniczych), wszystkich zespołów i podzespołów każdego autobusu, w następującym zakresie:
- 2) obsługi techniczne – w pełnym zakresie,
- 3) naprawy bieżące (gwarancyjne, pogwarancyjne oraz nie objęte gwarancją) – w pełnym zakresie z wyłączeniem napraw, których wykonania nie podejmie się Zamawiający z uwagi na ich skomplikowanie lub brak specjalistycznego sprzętu lub wiedzy technicznej,
- 4) naprawy powypadkowe wraz z naprawą kratownicy – w pełnym zakresie z wyłączeniem napraw, których wykonania nie podejmie się MZK z uwagi na ich skomplikowanie lub brak specjalistycznego sprzętu lub wiedzy technicznej.

- 1.1. Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu. Prosimy doprecyzować, że Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych silnik, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.

1.2. Udzielenie Zamawiającemu uprawnień ASO w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów jest uzależnione od posiadanej infrastruktury Zamawiającego oraz kwalifikacji personelu pracowniczego. W związku z tym prosimy o informację:

1.2.1. Czy Zamawiający posiada infrastrukturę przystosowaną do wykonywania przeglądów i napraw pojazdów będących przedmiotem umowy?

1.2.2. Jeśli zamawiający nie posiada odpowiedniej infrastruktury, prosimy o informację, kiedy Zamawiający planuje uzyskać odpowiednią infrastrukturę przystosowaną do zamówionych autobusów. Informacja ta jest niezbędna do przygotowania prawidłowej kalkulacji kosztów pojazdu.

Odpowiedź: Ad. 1.1. Zamawiający potwierdza, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu. Jednocześnie Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, wyłącza z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich tj. takich napraw powypadkowych kiedy niezbędna jest naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych silnik, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego.

Ad. 1.2.1. Zamawiający oświadcza, że posiada infrastrukturę przystosowaną do wykonywania przeglądów i napraw pojazdów będących przedmiotem umowy.

W związku z udzieloną powyżej odpowiedzią (ad. 1.2.1.), odpowiedź na pytanie 1.2.2 jest bezprzedmiotowa.

Pytanie 21: We wzorze umowy, § 20 ust 1 pkt 3), 4), 5), Zamawiający napisał:

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty następujących kar umownych na rzecz Zamawiającego:

[...]

3) 500,00 zł za każdy dzień zwłoki w realizacji obowiązku, o którym mowa w § 23 ust. 18 Umowy,

4) 500,00 zł za każdy dzień zwłoki w realizacji obowiązku, o którym mowa w § 23 ust. 19 zdanie drugie Umowy,

5) 750 zł za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad lub usterek stwierdzonych przy odbiorze autobusów

1.1. Prosimy o potwierdzenie, że kary wymienione w projekcie umowy, paragrafie 20 będą naliczane za każdy dzień roboczy zwłoki.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że dla całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna oraz w wyjątkowych

przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw części i usunięcia wady będą ustalane indywidualnie.

Prosimy o potwierdzenie, że kary wymienione w Zał. nr 1 do SWZ paragraf 20 ust. 1 pkt. 3), 4), 5) nie będą się sumować, a Zamawiający będzie wybierał z jakiego tytułu naliczy karę. W ocenie Wykonawcy tak rozbudowany wachlarz kar przewidzianych przez Zamawiającego stwarza ogromne ryzyko dla dostawcy.

Odpowiedź: Ad.1.1. Zamawiający nie potwierdza, że kary wymienione w Zał. nr 1 do SWZ w § 20 będą naliczane za każdy dzień roboczy zwłoki. Będą liczone za każdy dzień zwłoki rozumiany jako każdy dzień kalendarzowy.

Ad. 1.2. Zamawiający nie potwierdza, aby dla całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna oraz w wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw części i usunięcia wad będą ustalane indywidualnie.

Ad. 1.3. Zamawiający potwierdza, że kary wymienione w § 20 ust. 1 pkt 3), 4), 5) Wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ, nie będą się sumować w takim rozumieniu, iż za dane zdarzenie Zamawiający obciąży Wykonawcę wyłącznie jedną z wymienionych kar umownych. Zamawiający podkreśla, iż wymienione powyżej kary umowne regulują odrębne od siebie zdarzenia

Pytanie 22: We Wzorze Umowy, § 23 ust. 20, Zamawiający napisał:

„20. W przypadku napraw tego samego rodzaju oraz napraw wynikających z wad konstrukcyjnych lub wykonawczych - uniemożliwiających prawidłową eksploatację danego autobusu, trzykrotnie powtarzających się okresie gwarancji całopojazdowej w okresie 18 następujących po sobie miesięcy od wystąpienia pierwszej usterki, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naprawy lub do wymiany wadliwej części na nową wolną od wad oraz do zmodyfikowania konstrukcji dostarczonych autobusów w sposób eliminujący możliwość wystąpienia danej wady w przyszłości.”

Prosimy o zmianę okresu, z 18 na 12 następujących po sobie miesięcy od wystąpienia pierwszej usterki.

Odpowiedź: Zamawiający nie dokonuje wnioskowanych zmian.

Pytanie 23: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek (na które Wykonawca nie ma żadnego wpływu i nie wynikają z zawinienia Wykonawcy lub niedbałości):

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że zgadza się on na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek (na które Wykonawca nie ma żadnego wpływu i nie wynikają z zawinienia Wykonawcy lub niedbałości):

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Pytanie 24: W projekcie umowy, § 4[Obowiązki Wykonawcy] [Wymagania Zamawiającego dotyczące realizacji przedmiotu umowy w zakresie szkolenia personelu Zamawiającego] ust. 4, Zamawiający napisał:\

„W celu zapewnienia właściwej obsługi i eksploatacji dostarczonych autobusów, Wykonawca na swój koszt przeprowadzi na terenie zajezdni autobusowej:

- 1) 4 jednodniowe szkolenia dla kierowców (po minimum 2 kierowców wskazanych przez Zamawiającego na 1 dostarczony autobus), obejmujące: prawidłową obsługę oraz bezpieczną eksploatację pojazdu, ekonomiczną eksploatację dostarczonych autobusów – technika jazdy, obsługę pojazdu w sytuacjach awaryjnych (pożar, usterki), oraz dostarczy szkolonym kierowcom niezbędne do tego celu materiały;*
- 2) 2 dwudniowe szkolenia (jedno dla mechaników oraz jedno dla elektromechaników), obejmujące:*
budowę pojazdu, naprawę układu hamulcowego pojazdu (mechanika), diagnostykę baterii pojazdu, diagnostykę układu napędowego (elektromechanika), praktyczne sprawdzenie umiejętności diagnostyki oraz dostarczy szkolonym mechanikom i elektromechanikom niezbędne do tego celu materiały;
- 3) 1 szkolenie z obsługi działania systemu autodiagnostyki dla personelu MZK;*
- 4) 1 szkolenie z obsługi systemu pozyskiwania danych pojazdu;*
- 5) 1 szkolenie z udziałem Państwowej Straży Pożarnej w zakresie zapoznania z konstrukcją pojazdu, działaniem awaryjnym w przypadku pożaru pojazdu;*

6) 2 szkolenia dla personelu MZK (mistrzowie, pracownicy zajezdni) obejmujące: prawidłową obsługę oraz bezpieczną eksploatację pojazdu, ekonomiczną eksploatację dostarczonych autobusów – technika jazdy, obsługa pojazdu w sytuacjach awaryjnych (pożar, usterki), budowę pojazdu, naprawy układu hamulcowego pojazdu (mechanika), budowę pojazdu, diagnostykę baterii pojazdu, diagnostykę układu napędowego (elektromechanika), zgłaszanie błędów, serwis, przeglądy i bieżące utrzymanie.

5. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić harmonogram szkoleń do akceptacji Zamawiającego.

Harmonogram powinien być uzgodniony na minimum 30 dni przed realizacją szkoleń.

6. Każde szkolenie potwierdzone zostanie protokołem potwierdzającym przeprowadzenie szkolenia stanowiącym załącznik nr 9 do niniejszej Umowy. Szczegółowe terminy szkoleń Strony ustalą w trybie roboczym.

7. Wykonawca zobowiązany zostaje do skompletowania odpowiedniej dokumentacji z przeprowadzonych szkoleń (w tym m.in. listy uczestników szkolenia, wydania stosownych zaświadczeń o ukończeniu kursu). Wymagana dokumentacja zostanie uzgodniona w trybie roboczym między Stronami Umowy, przed rozpoczęciem szkoleń. Wykonawca zobowiązuje się do przekazania dokumentacji Zamawiającemu, niezwłocznie po przeprowadzeniu szkoleń.

8. Koszty szkoleń pokrywa Wykonawca. Koszty szkoleń obejmują również koszty zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu osób skierowanych na szkolenie.”

- 1.1. Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy zamówionych autobusach, w zależności od rodzaju szkolenia, będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych.
- 1.2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV dla wskazanych pracowników zaplecza technicznego
- 1.3. Prosimy o potwierdzenie, że personel Zamawiającego delegowany do szkoleń w zakresie obsługi technicznej systemu klimatyzacji będzie posiadał ważne uprawnienia zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci Dz.U. 2022 poz. 1392, niezbędne przy eksploatacji urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i wentylacyjnych oraz w zakresie ustawy o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz ustawy o fluorowanych gazach cieplarnianych
- 1.4. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na przeszkolenie jednego mechanika z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej. Koszt szkoleń przeprowadzonych przez poddostawców wiąże się ze znaczącym wzrostem ceny oferty.

- Odpowiedź:** 1.1 Zamawiający potwierdza, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy zamówionych autobusach, w zależności od rodzaju szkolenia, będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych.
- 1.2 Zamawiający potwierdza, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV dla wskazanych pracowników zaplecza technicznego.
- 1.3 Zamawiający potwierdza, że personel Zamawiającego delegowany do szkoleń w zakresie obsługi technicznej systemu klimatyzacji będzie posiadał ważne uprawnienia zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci Dz.U. 2022 poz. 1392, niezbędne przy eksploatacji urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i wentylacyjnych oraz w zakresie ustawy o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz ustawy o fluorowanych gazach cieplarnianych.
- 1.4 Zamawiający nie potwierdza, że Zamawiający zgodzi się na przeszkolenie jednego mechanika z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej. Zamawiający zgodzi się na przeszkolenie trzech mechaników z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej.

Pytanie 25: We Wzorze Umowy, § 23 ust. 4 Zamawiający napisał:

„Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej). W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe spełniając wymogi określone w zdaniu poprzedzającym.”

- 1.1. Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego o których mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.
- 1.2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie naliczał kar za przekroczenie terminu naprawy baterii trakcyjnej w przypadku, gdy Wykonawca dostarczy baterię rotacyjną i pojazd nie zostanie wyłączony z ruchu.
- 1.3. Żywotność baterii trakcyjnych jest obliczana na podstawie wielu parametrów eksploatacyjnych m.in. okresu użytkowania oraz średniego, planowanego przebiegu rocznego. Ograniczenie gwarancji na baterie trakcyjne jedynie poprzez kryterium czasowe może mieć wpływ na końcową cenę oferty. Dlatego prosimy o dodanie również maksymalnego limitu przebiegu dla wymaganej gwarancji na

baterie, bazując na średnim, planowanym przebiegu rocznym dla pojazdów objętych postępowaniem.

Odpowiedź: Ad. 1 – Zamawiający potwierdza, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, o którym mowa w § 23 ust. 4, niezależnie od liczby wymienionych elementów systemu.

Ad. 2 – Zamawiający potwierdza, że nie będzie naliczał kar za przekroczenie terminu naprawy baterii trakcyjnej, w przypadku gdy Wykonawca dostarczy baterię rotacyjną, a pojazd nie zostanie wyłączony z ruchu.

Ad. 3 – Zamawiający zgadza się na wprowadzenie maksymalnego limitu przebiegu dla wymaganej gwarancji na baterie trakcyjne w wysokości 525 000 km dla każdego autobusu objętego postępowaniem, bazując na średnim, planowanym przebiegu rocznym pojazdów.

Pytanie 26: W Zał. nr 5 do SWZ, § 2 ust. 5 Zamawiający napisał:

„Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o tym jakie działania zostaną podjęte w celu usunięcia zgłoszonej wady objętej gwarancją z wyjątkiem wad, które będą usuwane na bieżąco przez Zamawiającego w ramach udzielonej autoryzacji, a czas naprawy nie będzie przekraczać 8 godzin.”

Zgodnie z art. 577 Kodeksu cywilnego decyzja o sposobie naprawy gwarancyjnej leży po stronie gwaranta (sprzedawcy lub producenta), który udziela gwarancji. W związku z powyższym prosimy o usunięcie zapisu jako niezgodnego z prawem.

Odpowiedź: Zamawiający przyjmuje wniosek i usuwa zapis w Zał. nr 5 do Umowy, § 2 ust. 5. (Wykonawca popełnił błąd przy wskazywaniu załącznika- zapis, o którym mowa w pytaniu dotyczy Załącznika nr 5 do umowy).

Pytanie 27: W OPZ, rozdział II, pkt 17 Sprzęt diagnostyczny, autoryzacja, szkolenia, ppkt 2, Zamawiający napisał:

Wykonawca udzieli Miejskiemu Zakładowi Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. autoryzacji na wykonywanie obsługi technicznej oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych każdego z dostarczonych pojazdów. W ramach przyznanej autoryzacji Wykonawca wyposaży Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. w narzędzia niezbędne do obsługi technicznej oraz napraw dostarczonych pojazdów. Wykaz narzędzi wraz ze wskazaniem wartości poszczególnych narzędzi winien być wskazany w Formularzu Oferty stanowiącym załącznik do SWZ.

Czy Zamawiający wyraża zgodę na doposażenie warsztatu w brakujące narzędzia w przypadku posiadania już niezbędnych narzędzi do wykonywania napraw i urządzeń diagnostycznych?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na doposażenie warsztatu w brakujące narzędzia w przypadku, gdy Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim sp. z o.o. posiada już niezbędne narzędzia do wykonywania napraw i urządzeń diagnostycznych. Zgodnie z zapisami OPZ, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia pełnego zestawu narzędzi niezbędnych do obsługi technicznej oraz napraw dostarczonych pojazdów, co zapewnia pełną zgodność z wymaganiami umowy.

Pytanie 28: W związku z dodatkowym czasem, który jest potrzebny na precyzyjne oszacowanie przedmiotu zamówienia, na który składają się elementy składowe od wielu poddostawców producenta autobusów, dokonania przez nich odpowiednich analiz technicznych i produkcyjnych, które są oparte dopiero na udzielonych odpowiedziach na pytania przez Zamawiającego, prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o 14 dni, tj. na dzień nie wcześniejszy niż 23 maja 2025 r.

Odpowiedź: Zamawiający nie dokonuje zmian w terminie składania ofert.

Treść odpowiedzi jest wiążąca dla wszystkich uczestników postępowania.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

/-/

Izabela Piotrowicz