

Szczecin, dnia 28.11.2024 r.

SIM/ZP/ 1101 /2024/KC
Znak sprawy: SIM/ZP/P/09/2024

**Uczestnicy postępowania o udzielenie
zamówienia publicznego**
<wszyscy>

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Budowa infrastruktury rowerowej w ciągu ul. Bogumińskiej wraz z niezbędną budową i przebudową chodników”

- I. Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania, dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia zwanej dalej „SWZ”. Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024, poz. 1320), przekazuje wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Zestaw pytań i odpowiedzi nr 4:

Pytanie nr 61

Prosimy o potwierdzenie, że w konstrukcji drogi rowerowej na gruncie o nośności podłoża grupy G4 należy zastosować warstwę gruntu stabilizowanego cementem RM=2,5MPa w grubości 15cm?

Odpowiedź na pytanie nr 61

Z uwagi na różnorodność podłoża :

- na odcinku od ul. Jana z Czarnolasu do ul. Hożej (grupa nośności gruntu G2) należy wykonać wzmocnienie z $R_m = 2,5$ MPa o grubości 15 cm. (1340 m²);
- na odcinku od ul. Hożej do ul. Pokoju należy wykonać wzmocnienie z $R_m = 2,5$ MPa o grub. 25 cm (powierzchnia : 694 m² + 5454 m²)

Na drodze rowerowej na zjazdach należy wykonać $R_m = 2,5$ MPa o gr. 25 cm

Z uwagi na grupę nośności gruntu G4 w obszarze projektowanych parkingów w celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 należy przewidzieć wymianę gruntu na grub. 25 cm.

Istniejący grunt należy wymienić na piasek średnioziarnisty.

Powierzchnia wymiany:

- dla parkingu zlokalizowanego w etapie I – **1324 m²**
- dla parkingu zlokalizowanego w etapie II – **1649 m²**

Zamawiający dokonał modyfikacji SWZ w powyższym zakresie

Pytanie nr 62

Prosimy o potwierdzenie, że w konstrukcji drogi rowerowej na gruncie o nośności podłoża grupy G4 na przecięciu ze zjazdami należy zastosować warstwę gruntu stabilizowanego cementem RM=2,5MPa w grubości 20cm?

Odpowiedź na pytanie nr 62

Zamawiający udzielił wyjaśnień w tym zakresie w odpowiedzi na pytanie nr 61

Pytanie nr 65

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 5 Wykonawca prosi o zmianę klasy obciążenia elementów prefabrykowanych do muru oporowego z 16,7 kN/m² na 5,0 kN/m². Projekt zakłada obciążenie na

naziomie od ruchu pieszych i rowerów, ruch ani postój pojazdów kołowych nie jest dopuszczony. Zastosowanie elementów prefabrykowanych o właściwej klasie nośności pozwoli na redukcję kosztów inwestycji przy zachowaniu wymaganych właściwości funkcjonalnych.

Odpowiedź na pytanie nr 65

Zamawiający nie wyraża zgody. Założona nośność elementów betonowych uwzględnia sporadyczny ruch pojazdów utrzymujących pas drogowy (zamiatarki, odśnieżarki, wywóz odpadów z śmietników

II. Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1320), dokonuje modyfikacji SWZ w następującym zakresie:

1. W załączniku nr 6 do swz Dokumentacja projektowa w katalogach:

- Etap I/1.2 BR. DROGOWA/ zmienia się plik D2_Przekroje konstrukcyjne na plik D2_Przekroje konstrukcyjne rev.1 – w treści stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego pisma
- Etap II/1.2 BR. DROGOWA/ zmienia się plik D2_Przekroje konstrukcyjne na plik D2_Przekroje konstrukcyjne rev.1 – w treści stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszego pisma

2. W załączniku nr 8 do SWZ Tabela Elementów Rozliczeniowych (TER):

a) Pozycje nr 15, 16, 126, 127 otrzymują brzmienie:

15	D-04.01.01 D-04.03.01 D-04.04.00 D-04.04.02 D-04.05.01 D-05.03.05a D-05.03.05b	Wykonanie ścieżki rowerowej o konstrukcji na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa, gr. 15cm, podbudowie z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31.5mm gr. 15cm, warstwie wiążącej AC11W gr. 4cm, warstwie ścieralnej AC5S gr. 3cm wraz z wykonaniem koryta, wywiezieniem gruntu z korytowania na odl. do 20km, profilowaniem i zagęszczeniem podłoża (w poz. należy ująć skropienie i oczyszczenie warstwy podbudowy z kruszywa i warstwy wiążącej przed ułożeniem warstwy ścieralnej)	m2	1340
16	D-04.01.01 D-04.03.01 D-04.04.00 D-04.04.02 D-04.05.01 D-05.03.05a D-05.03.05b	Wykonanie ścieżki rowerowej na zjazdach o wzmocnionej konstrukcji konstrukcji na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa. 25cm, podbudowie z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31.5mm gr. 20cm, warstwie wiążącej AC11W gr. 4cm, warstwie ścieralnej AC5S gr. 3cm wraz z wykonaniem koryta, wywiezieniem gruntu z korytowania na odl. do 20km, profilowaniem i zagęszczeniem podłoża (w poz. należy ująć skropienie i oczyszczenie warstwy podbudowy z kruszywa i warstwy wiążącej przed ułożeniem warstwy ścieralnej)	m2	13
126	D-04.01.01 D-04.03.01 D-04.04.00 D-04.04.02 D-04.05.01 D-05.03.05a D-05.03.05b	Wykonanie ścieżki rowerowej o konstrukcji na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5 MPa, gr. 25cm, podbudowie z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31.5mm gr. 15cm, warstwie wiążącej AC11W gr. 4cm, warstwie ścieralnej AC5S gr. 3cm wraz z wykonaniem koryta, wywiezieniem gruntu z korytowania na odl. do 20km, profilowaniem i zagęszczeniem podłoża (w poz. należy ująć skropienie i oczyszczenie podbudowy z kruszywa i warstwy wiążącej przed ułożeniem warstwy ścieralnej)	m2	5454
127	D-04.01.01 D-04.03.01 D-04.04.00 D-04.04.02 D-04.05.01 D-05.03.05a D-05.03.05b	Wykonanie ścieżki rowerowej na zjazdach o wzmocnionej konstrukcji konstrukcji na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem Rm2,5 MPa gr. 25cm, podbudowie z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31.5mm gr. 20cm, warstwie wiążącej AC11W gr. 4cm, warstwie ścieralnej AC5S gr. 3cm wraz z wykonaniem koryta, wywiezieniem gruntu z korytowania na odl. do 20km, profilowaniem i zagęszczeniem podłoża (w poz. należy ująć skropienie i oczyszczenie warstwy podbudowy z kruszywa i warstwy wiążącej przed ułożeniem warstwy ścieralnej)	m2	68

a) Dodaje się pozycje nr 15a, 18a, 18b, 130a, 130b otrzymują brzmienie:

15a	D-04.01.01 D-04.03.01 D-04.04.00 D-04.04.02 D-04.05.01 D-05.03.05a D-05.03.05b	Wykonanie ścieżki rowerowej o konstrukcji na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem Rm 2,5MPa, gr. 25cm, podbudowie z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31.5mm gr. 15cm, warstwie wiążącej AC11W gr. 4cm, warstwie ścieralnej AC5S gr. 3cm wraz z wykonaniem koryta, wywiezieniem gruntu z korytowania na odl. do 20km, profilowaniem i zagęszczeniem podłoża (w poz. należy ująć skropienie i oczyszczenie warstwy podbudowy z kruszywa i warstwy wiążącej przed ułożeniem warstwy ścieralnej)	m2	694
18a	D-02.00.00	Wymiana gruntu gr. 25 cm na piasek średni wraz z wywiezieniem urobku i utylizacją	m2	1324
18b	D-02.00.00	Warstwa separacyjna z geowłókniny -geowłóknina separacyjna polipropylenowa 16kN, gramatura 200 g/m2	m2	2648
130a	D-02.00.00	Wymiana gruntu gr. 25 cm na piasek średni wraz z wywiezieniem urobku i utylizacją	m2	1649
130b	D-02.00.00	Warstwa separacyjna z geowłókniny -geowłóknina separacyjna polipropylenowa 16kN, gramatura 200 g/m2	m2	3298

Niniejsza modyfikacja stanowi integralną część SWZ. Pozostałe zapisy SWZ pozostają niezmienione.

Załączniki:

1. D2_Przekroje konstrukcyjne rev.1
2. D2 Przekroje konstrukcyjne rev.1

Członkowie Komisji przetargowej:

1.....
2.....
3.....
4.....