



RU.461.2.2084.2024

Pełnomocnik:

**Pan Paweł Kubica**  
**ul. Gęsia 10**  
**31-535 Kraków**

Inwestor:

**Gmina Miejska Kraków**  
**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
**ul. Centralna 53**  
**31-586 Kraków**

**Dotyczy:** uzgodnienie trasy kabla zasilającego nN wraz z lokalizacją stanowisk słupowych dedykowanego oświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych na ulicy Praskiej w Krakowie (w rejonie skrzyżowania **ul. Praskiej i ul. Szwedzkiej**) projektowanego w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Budowa dedykowanego oświetlenia wraz z wyznaczeniem przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Praskiej i Szwedzkiej” realizowanego na podstawie umowy nr 237/U/ZDMK/2024 z dnia 14.05.2024r.

Po rozpatrzeniu dokumentacji załączonej do wniosku w sprawie jw., Zarząd Dróg Miasta Krakowa **uzgadnia trasę** kabla zasilającego nN wraz z lokalizacją stanowisk słupowych dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych na ulicy Praskiej w Krakowie (w rejonie skrzyżowania **ul. Praskiej i ul. Szwedzkiej**) projektowanego w ramach zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Budowa dedykowanego oświetlenia wraz z wyznaczeniem przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Praskiej i Szwedzkiej” realizowanego na podstawie umowy nr 237/U/ZDMK/2024 z dnia 14.05.2024r. następującymi warunkami realizacji:

1. W rejonie planowanej inwestycji na czas prowadzenia robót należy zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych, rowerzystów oraz pojazdów.
2. Na zakresach robót zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym i projektowanym.
3. W miejscach realizacji robót ziemnych projektowane uzbrojenie należy układać w odwodnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasyp rozkopów wykonać gruntem zagęszczonym wg normy PN-S-02205/1998 – „Roboty ziemne”.
4. Należy objąć szczególną ochroną zieleń, znajdującą się w obszarze planowanej inwestycji. Proces planowania i realizacji inwestycji winien być zgodny z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.
5. Drzewa oraz inne formy zieleni występującej w obszarze prowadzonych robót powinny być zabezpieczone i objęte ochroną na czas prowadzenia prac zgodnie ze „Szczegółowymi zasadami ochrony drzew w inwestycjach na terenie Gminy Miejskiej Kraków” (Załącznik nr 1 do zarządzenia nr 591/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2024 r.).
6. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach do istniejącego uzbrojenia roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Ewentualne kolizje branżowe należy rozwiązać w uzgodnieniu z właścicielami (zarządcami) sieci uzbrojenia pozostającego w kolizji.
7. Przejście pod jezdnią wykonać metodą bezrozkopową na głębokości min. 1,2 m. od nawierzchni drogi. Projektowany słup nie może zawężać powierzchni użytkowej chodnika.
8. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Prace wykonać w porozumieniu i w koordynacji z tut. Zarządem oraz firmą utrzymującą oświetlenie

- w Krakowie. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować ZDMK z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Całość infrastruktury technicznej lokalizowanej w obszarze inwestycji wykonać z odpowiednią starannością, z zachowaniem wszelkich wymaganych norm i wytycznych wykonawstwa, a ponadto w całości z materiałów nowej generacji, wysokiej jakości, zapewniających trwałość, bezawaryjność oraz możliwość ewentualnego prowadzenia robót drogowych.
  10. Przyjęte rozwiązania muszą być zgodne z projektem architektoniczno-budowlanym branży drogowej. W przypadku ewentualnych zmian wynikających z opinii/audytów zewnętrznych, należy skorygować niniejsze uzgodnienie.
  11. Projekt architektoniczno-budowlany budowy dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych, opracowany zgodnie z warunkami technicznymi znak: RU.461.6.318.2023 z dnia 20.12.2023r. należy przedłożyć do odrębnego uzgodnienia w tutejszym Zarządzie (procedura ZDMK-37). Zachować wszystkie warunki zawarte w w/w piśmie w tym montaż słupów na fundamentach prefabrykowanych.
  12. Zgodę na wejście w teren / prawo do dysponowania terenem na cele budowlane w zakresie objętym planowaną inwestycją należy uzyskać w tut. Zarządzie w odrębnym trybie.
  13. Integralną częścią uzgodnienia jest opieczętowany załącznik graficzny – projekt zagospodarowania terenu na mapie do celów projektowych w skali 1:500.
  14. Przypominamy, że zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane za przyjęte rozwiązania, ich zgodność z normami i obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej, w tym za aktualność map, które są podstawą do opracowania dokumentacji projektowej, odpowiedzialność ponosi projektant.

**Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.**

#### **POUCZENIE**

Warunki przywrócenia naruszonych elementów do poprzedniego stanu użyteczności, w tym zakres i technologia robót przywracających stan użyteczności w zakresie wykraczającym poza zakres uzgodniony w projekcie branży drogowej, zostaną określone na etapie zajęcia działki. Ponadto, zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane, za przyjęte rozwiązania, ich zgodność z normami i obowiązującymi przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej, w tym za aktualność map, które są podstawą do opracowania dokumentacji projektowej - odpowiedzialność ponosi Projektant.

Załącznik:

- 1) Opieczętowany plan zagospodarowania terenu w skali 1:500

Otrzymują:

1 x Adresat + zał.

1 x RU a/a (94166/2024, ID: 3523998)

Z up. Dyrektora ZDMK  
*Robert Cebulski*  
Kierownik Działu Uzgodnień