



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

W-1.43.2.812025.2.ZK
Dot. 091/25

Warszawa, 19.05.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

„Remont drogi wojewódzkiej nr 544 Przasnysz – Ostrołęka od km 151+300 do km 153+184 m. Grabnik, Nowa Wieś, na terenie gminy Olszewo Borki, powiat ostrołęcki” – nr postępowania 091/25

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, 2, oraz ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 4

W przedmiarze pozycja nr 58 zapisano „Demontaż starego i wykonanie nowego oznakowania pionowego i UBR zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu” oraz w SWZ str.1 podano, że SWZ zawiera w części III projekt stałej organizacji ruchu oraz w odpowiedzi z dn. 09 maja 2025 r. podano, że „ilość oznakowania pionowego należy określić na podstawie arkuszy PSOR”. W związku z powyższym: czy załączona do SWZ PSOR jest organizacją, którą należy wprowadzić? Czy może należy opracować nową PSOR?

Odpowiedź:

Załączony do SWZ PSOR jest organizacją ruchu na podstawie której należy wykonać nowe oznakowanie pionowe, poziome oraz UBR. Przedmiotowa organizacja ruchu jest obecnie wprowadzona i obowiązująca. Przyszły Wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia PCOR, który należy wprowadzić na czas wykonywania robót (miedzy innymi wymiana oznakowania). Po zakończeniu wszystkich prac należy przywrócić SOR.

Pytanie 5

Jeśli należy opracować i wprowadzić nową PSOR, to czy czas realizacji inwestycji zostanie wydłużony o czas przygotowania i uzgadniania PSOR?

Odpowiedź:

Nie należy opracowywać PSOR.

Pytanie 6

W przedmiarze pozycja nr 58 zapisano „Demontaż starego i wykonanie nowego oznakowania pionowego i UBR zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu”. Jakie urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR), rodzaj, symbol, w jakich ilościach, o jakich parametrach oraz w

jakich lokalizacjach (km od – do) Zamawiający przewiduje do zastosowania? Informacja ta jest niezbędna do prawidłowej i konkurencyjnej wyceny przetargu.

Odpowiedź:

U-3d – 1 szt. długości 3 m

U-3c – 1 szt. długość 3 m

U-5a – 6 szt. z tworzywa sztucznego

U-1a – 50 szt. Trapezowe

Pytanie 7

W SWZ Zamawiający w pkt 1.22 zapisał, że „Odpady destruktu, które utracą status odpadów (...) mogą zostać wykorzystane podczas realizacji zamówienia zgodnie z pozycjami przedmiarowymi. Niewykorzystany destruk asfaltowy, zostanie przetransportowany przez Wykonawcę robót (...) (baza Obwodu Drogowego)”. Natomiast w przedmiarze poz. Nr 3 i poz. Nr 5 wskazują „Pozycja obejmuje również przetworzenie pozyskanego destruktu w celu utraty statusu odpadu i dostarczenie do OD Czerwin”. W związku z powyższym: czy Zamawiający potwierdza, że destruk, który utraci status odpadu będzie mógł zostać wbudowany przez Wykonawcę w ramach niniejszej inwestycji?

Odpowiedź:

Z pozyskanym destruktem asfaltowym należy postępować zgodnie z zapisami zawartymi w przedmiarze robót. Należy przetworzyć pozyskany destruk w celu utraty statusu odpadu i dostarczyć do Obwodu Drogowego Czerwin.

Pytanie 8

W przedmiarze poz. nr 14 zapisano rozbiórkę nawierzchni z kostki granitowej na podsypce cementowo-piaskowej. Jaki wymiar ma kostka oraz jakiej grubości jest podsypka cementowo-piaskowa?

Odpowiedź:

Kostka granitowa o wymiarach 15/17, podsypka o średniej grubości 5 cm.

Pytanie 9

W przedmiarze poz. nr 17 zapisano podbudowę z kruszywa C50/30, natomiast w SST D-04.04.02b str. 4 podano dla chodników C90/3. Prosimy o wskazanie czy podbudowę należy wykonać z C50/30, czy z C90/3?

Odpowiedź:

Należy stosować kruszywo C_{50/30}.

Pytanie 10

W przedmiarze poz. nr 18 zapisano podbudowę z kruszywa C50/30, natomiast w SST D-04.04.02b str. 4 podano dla zjazdów C90/3. Prosimy o wskazanie czy podbudowę należy wykonać z C50/30, czy z C90/3?

Odpowiedź:

Należy stosować kruszywo C_{50/30}.

Pytanie 11

W przedmiarze poz. nr 19 zapisano podbudowę o uziarnieniu 0/31,5, natomiast w SST D-04.04.02b str. 4 podano uziarnienie 0/63. Prosimy o wskazanie czy podbudowę należy wykonać o uziarnieniu 0/31,5 czy 0/63?

Odpowiedź:

Należy stosować kruszywo o uziarnieniu 0/31,5.

Pytanie 12

W przedmiarze poz. nr 25 zapisano krawężniki łukowe. Czy Zamawiający dopuszcza zamianę krawężników łukowych na krawężnik składający się z krótkich uciętych fragmentów krawężnika prostego ułożonych w kształcie odpowiedniego promienia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza przedstawionego rozwiązania.

Pytanie 13

W przedmiarze poz. nr 25 zapisano krawężniki łukowe. Prosimy o wskazanie ilości krawężników łukowych w podziale na wartość promienia łuku krawężnika.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takiego zestawienia, zestawienie należy sporządzić we własnym zakresie.

Pytanie 14

W przedmiarze poz. nr 34 zapisano ściek przykrawężnikowy z elementów prefabrykowanych. Natomiast w SST D-08.05.01 są różne typy ścieków: z kostki oraz z prefabrykatów. Prosimy o wskazanie rodzaju i wymiarów materiałów, z których należy wykonać ściek, oraz jego posadowienie i ewentualne obramowanie, najlepiej wraz z rysunkiem szczegółu ścieku.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia stosowne załączniki w załączeniu.

Pytanie 15

W przedmiarze poz. nr 34 zapisano ściek przykrawężnikowy w ilości 756 m. Prosimy o wskazanie lokalizacji, gdzie przewidziano wbudowanie ścieku (km od – do).

Odpowiedź:

Ściek przykrawężnikowy w ilości 756 m należy wykonać w wskazanych lokalizacjach przez Inspektora robót w trakcie trwania robót. W tym m.in. od km ok. 152+035 do km ok. 152+148 SP, od km ok. 152+755 do km ok. 153+025 SP oraz od km ok. 153+025 do km ok. 153+148 SP i SP (rondo).

Pytanie 16

Na podstawie kilometraża globalnego zawartego w nazwie zadania wywnioskowano, że odcinek drogi wojewódzkiej objęty niniejszym przetargiem przechodzi w km około 153+000 przez teren zamknięty PKP. Czy Zamawiający potwierdza wykonywanie robót w terenie zamkniętym PKP?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje wykonanie robót na odcinku będący w zakresie kompetencji i utrzymania przez MZDW.

Pytanie 17

W przedmiarze poz. nr 37 zapisano wymiar kostki 15/17, natomiast w SST D-05.03.01 str.2 podano wymiar 8/11. Prosimy o wskazanie prawidłowego wymiaru.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że prawidłowy wymiar to 15/17.

Pytanie 18

Czy Zamawiający oczekuje od Wykonawcy przedstawienia kosztorysu ofertowego opracowanego na podstawie przedmiaru? Jeśli tak, to na jakim etapie należy przedstawić kosztorys?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga przedstawienia kosztorysu ofertowego.

Pytanie 19

W przedmiarze w poz. nr 21 zapisano AC 22 P 35/50 gr. 15cm i bez informacji o kategorii ruchu oraz podano SST D-04.07.01a. W SST D-04.07.01a str. 2 występuje jedynie AC 22 P 35/50, gr. 8 cm, KR 3-4. Prosimy o wskazanie prawidłowej grubości podbudowy, określenie KR w pozycji przedmiarowej oraz o wskazanie lokalizacji (km od – do) występowania takiej podbudowy.

Odpowiedź:

Prawidłowa grubość to 15 cm, KR 3-4, lokalizacja skrzyżowanie typu rondo w km ok. 53+150.

Pytanie 20

W przedmiarze w poz. nr 22 zapisano powierzchnię zdecydowanie niższą (1 186m²) niż powierzchnia warstwy wiążącej (poz. 35: powierzchnia 14 589m²). Prosimy o informację, gdzie zaplanowano wykonanie niniejszej pozycji.

Odpowiedź:

Pozycja obejmuje wykonanie remontów wgłębnych, których precyzyjna lokalizacja zostanie określona i wskazana po wykonaniu frezowania, przewiduje się wykonanie tych prac na odcinku od km 151+300 do km 151+900

Pytanie 21

W przedmiarze w poz. nr 35 zapisano AC 16 W PMB 25/55-60 gr. 6 cm bez informacji o kategorii ruchu oraz podano SST D-05.03.05b. Natomiast w SST D-05.03.05b widnieje AC 16 W PMB 25/55-60 gr. 6 cm KR 3-4 dla jezdni głównej oraz AC 16 W 50/70 gr. 5 cm KR 1-2 dla jezdni drogi zbiorczej. Prosimy o wskazanie prawidłowej kategorii ruchu w pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź:

Zgodnie z przedmiarem robót i ST należy stosować AC 16 W PMB 25/55-60 gr. 6 cm KR 3-4.

Pytanie 22

W przedmiarze w poz. nr 35 zapisano AC 16 W PMB 25/55-60 gr. 6 cm bez informacji o kategorii ruchu oraz podano SST D-05.03.05b. Natomiast w SST D-05.03.05b widnieje AC 16 W PMB 25/55-60 gr. 6 cm KR 3-4 dla jezdni głównej oraz AC 16 W 50/70 gr. 5 cm KR 1-2 dla jezdni drogi zbiorczej. Prosimy o potwierdzenie, że nie występuje w inwestycji inny rodzaj warstwy wiążącej (wymieniony w SST KR1-2). Natomiast jeśli występuje inny rodzaj warstwy wiążącej, to prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej wraz z niezbędnymi informacjami.

Odpowiedź:

Zgodnie z przedmiarem robót i ST należy stosować AC 16 W PMB 25/55-60 gr. 6 cm KR 3-4.

Pytanie 23

W przedmiarze w poz. nr 36 zapisano AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 4cm bez informacji o kategorii ruchu oraz podano SST D-05.03.05a. Natomiast w SST D-05.03.05a widnieje AC 11 S 50/70 gr. 5 cm KR 1-2 (zjazdu) oraz AC 11 S PMB 45/80-55 gr 4 cm KR 3-4 (jezdni główna). Prosimy o wskazanie prawidłowej kategorii ruchu w pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź:

Zgodnie z przedmiarem robót i ST należy stosować AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 4 cm KR 3-4.

Pytanie 24

W przedmiarze w poz. nr 36 zapisano AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 4cm bez informacji o kategorii ruchu oraz podano SST D-05.03.05a. Natomiast w SST D-05.03.05a widnieje AC 11 S 50/70 gr. 5 cm KR 1-2 (zjazdu) oraz AC 11 S PMB 45/80-55 gr 4 cm KR 3-4 (jezdni główna). Prosimy o potwierdzenie, że nie występuje w inwestycji inny rodzaj warstwy ścieralnej (wymieniony w SST KR1-2). Natomiast jeśli występuje inny rodzaj warstwy ścieralnej, to prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej wraz z niezbędnymi informacjami.

Odpowiedź:

Zgodnie z przedmiarem robót i ST należy stosować AC 11 S PMB 45/80-55 gr. 4 cm KR 3-4.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Załączniki do odpowiedzi na pytanie nr 14:

- Przekrój
- Korytka ściekowe przykrawężnikowe

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłakowski
[Znak]

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12 | dyrekcja@mzdw.pl | www.mzdw.pl