

CZĘŚĆ III SWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Remonty nawierzchni bitumicznych terenów komunalnych w granicach administracyjnych miasta Kołobrzeg-remonty częściowe”

I. ZAKRES PRAC:

(CPV **45233142-6**– roboty w zakresie naprawy dróg, **45233220-7** – roboty w zakresie nawierzchni dróg)

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane polegające na remontach częściowych nawierzchni bitumicznych jezdni i chodników na drogach gminnych i wewnętrznych oraz innych ciągów komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta Kołobrzeg wraz z transportem – średnia odległość interwencji w obrębie miasta, tj. do 5 km, w tym:

- a. remonty częściowe nawierzchni bitumicznych masą asfaltu lanego żwirowego z wycięciem krawędzi, grubość 4 cm, **320,00 m²**,
- b. remonty częściowe nawierzchni bitumicznych masą asfaltu lanego żwirowego z wycięciem krawędzi, dodatek za każdy następny 1,0 cm grubości, **140,00 m²**,
- c. remonty częściowe nawierzchni bitumicznych masą asfaltu lanego żwirowego bez wycięcia krawędzi, wyrównanie lokalnych nierówności, grubość 4 cm, **2.650,00 m²**,
- d. remonty częściowe nawierzchni bitumicznych masą asfaltu lanego żwirowego bez wycięcia krawędzi, wyrównanie lokalnych nierówności, dodatek za każdy następny 1,0 cm grubości, **200,00 m²**,
- e. remonty nawierzchni bitumicznych grysem kamiennym i emulsją asfaltową, głębokość wybojów 1,5 cm, **1.200,00 m²**,
- f. remonty nawierzchni bitumicznych grysem kamiennym i emulsją asfaltową, dodatek za każde następne 0,5 cm grubości, **1.100,00 m²**,
- g. utrwalenie powierzchniowe nawierzchni bitumicznych emulsją asfaltową i grysem kamiennym, **2.700,00 m²**,
- h. wykonanie podbudowy pod remontowane nawierzchnie bitumiczne z pozyskanego asfaltobetonu przy remontach częściowych nawierzchni bitumicznych – recykling, średnia grubość 4 cm, **185,00 m²**,
- i. cotygodniowe objazdy miasta (w okresie miesiąca min. **100 km** lub zgodnie z ofertą).

Wytyczne do wykonania robót objętych umową:

„Remonty nawierzchni bitumicznych terenów komunalnych w granicach administracyjnych miasta Kołobrzeg-remonty częściowe”

- 1) Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych wraz z wycięciem krawędzi obejmują: oczyszczenie miejsca naprawionego z usunięciem rumoszu z wywozem, osuszenie, skropienie ogrzanym asfaltem dna i ścianek naprawionego miejsca, wypełnienie uszkodzenia masą asfaltu lanego i zagęszczenie pozwalające na uzyskanie w miejscu uszkodzenia wymaganych kształtów geometrycznych, zasypanie piaskiem i zatarcie.
- 2) Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych bez wycięcia krawędzi obejmują: wyrównanie lokalnych ubytków, oczyszczenie miejsca naprawianego z usunięciem rumoszu z wywozem, osuszenie, skropienie ogrzanym asfaltem dna i ścianek naprawionego miejsca, wypełnienie miejsca uszkodzenia masą asfaltu lanego i zagęszczenie pozwalające na uzyskanie w miejscu uszkodzenia wymaganych kształtów geometrycznych, zasypanie piaskiem i zatarcie.

- 3) Remonty nawierzchni bitumicznych grysem i emulsją asfaltową obejmują: oczyszczenie miejsca naprawionego z usunięciem rumoszu z wywozem, osuszeniem, skropieniem ogrzanym asfaltem dna i ścianek naprawionego miejsca, rozścieleniem grysu kamiennego jedną lub dwiema warstwami w zależności od głębokości uszkodzenia, skropieniem emulsją asfaltową rozścielonego kruszywa, rozsypaniem drobnego kruszywa, ubiciem lub uwałowaniem poszczególnych warstw kruszywa uprzednio rozścielonego w uszkodzonym miejscu.
- 4) Utrwalenie powierzchniowe nawierzchni bitumicznych grysem i emulsją asfaltową należy wykonać wraz z mechanicznym skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową, równomiernym rozsypaniem kruszywa, ręcznym wyrównaniem rozsypanego kruszywa z uzupełnieniem braków, zawałowaniem rozścielonej warstwy kruszywa.
- 5) Wykonanie podbudowy pod remontowane nawierzchnie bitumiczne z pozyskanego asfaltobetonu przy remontach częściowych nawierzchni bitumicznych – recykling, w przypadku zdania do utylizacji asfaltu z remontowanych nawierzchni należy przedstawić dokument potwierdzający ten fakt.
- 6) Asfalt z rozbiórek, pozyskany przy remoncie nawierzchni bitumicznych, należy zużyć na podbudowy przetwarzając go w recyklerze (pkt. 5).
- 7) Skład mieszanki mineralnej do asfaltu lanego musi uwzględniać kruszywo łamane o uziarnieniu 0-8mm.
- 8) Wykonawca wykonuje objazd miasta w celu określenia stanu technicznego nawierzchni bitumicznych. Na okoliczność objazdu Wykonawca przedstawi Zamawiającemu wykaz stwierdzonych uszkodzeń oraz wskazania prac niezbędnych do wykonania - dotyczy całego pasa drogowego (jezdni, chodników, poboczy, oznakowania).
- 9) Oznakowanie prowadzonych robót w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom dróg należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.).
- 10) Zabezpieczenia awaryjne pasa drogowego dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie reakcji na zgłoszenie należy wykonywać zgodnie z § 3 ust. 6 Umowy (SWZ cz. II).

II. UWAGI:

- 1) Całość prac należy wykonać zgodnie z powyższym opisem z uwzględnieniem zapisów zawartych w dokumentacji przetargowej.
- 2) Wykonawca przystępuje do realizacji robót na przekazane przez Zamawiającego zgłoszenie w formie pisemnej, mailowej lub telefonicznej lub dyspozycji osobistej upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego w zakresie uzgodnionym i przekazanym do realizacji. Czas reakcji grupy interwencyjnej Wykonawcy w celu zabezpieczenia pasa drogowego dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego określono w § 3 ust. 6 Umowy (SWZ cz. II).
- 3) Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian ilości poszczególnych prac w określonym zakresie nie powodujących zwiększenia wynagrodzenia maksymalnego Umowy.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do comiesięcznego sporządzenia i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia kosztorysów powykonawczych ze zrealizowanych prac (po zakończeniu miesiąca) wraz z wykonanymi obmiarami naprawianych nawierzchni.

- 5) Wykonawca zobowiązany jest do comiesięcznego (po zakończeniu miesiąca) sporządzenia i przedstawienia Zamawiającemu protokołu z objazdu dróg wykonanego w celu określenia stanu ich nawierzchni z zaznaczeniem dystansu dokonanego objazdu.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo od momentu rozpoczęcia zgłoszonych prac do utrzymania porządku na terenie objętym pracami oraz w miejscach sąsiadujących z prowadzonymi pracami, które mogą ulec zanieczyszczeniu.
- 7) Wykonawca zapewni wszelkie materiały i środki niezbędne do wykonywania przedmiotu zamówienia a także we własnym zakresie na czas realizacji zamówienia zorganizuje zaplecze i każdorazowo przy realizacji zgłoszonych prac teren budowy objęty pracami wraz z doprowadzeniem potrzebnych mediów (energii elektrycznej, wody, ciepła i innych) oraz zabezpieczeniami wynikającymi z BHP i ppoż.
- 8) Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia na swój koszt wszelkich szkód, które powstały w trakcie wykonywania prac, np. uszkodzenia istniejących nawierzchni, instalacji nadziemnych i podziemnych, trawników itp.
- 9) W trakcie realizacji robót Wykonawca będzie dbać o prawidłowość oznakowania przez cały czas realizacji robót oraz zapewni warunki bezpieczeństwa. Po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest uporządkować teren budowy i przekazać go Zamawiającemu.
- 10) Wykonawca podczas realizacji prac zobowiązany jest do ochrony drzewostanu znajdującego się w pasie drogowym.
- 11) Wykonawca do wykonywania prac winien zastosować sprzęt, który nie spowoduje hałasu i wibracji ponad dopuszczalne normy. Czas pracy maszyn na tzw. „jałowym biegu” należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Badanie zgodności hałaśliwości wykorzystywanego sprzętu z wielkościami normowymi leży po stronie Wykonawcy.
- 12) Zamawiający nie wymaga przeprowadzenia przez wykonawcę wizji lokalnej lub sprawdzenia przez niego dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia, o których mowa w art. 131 ust. 2 Ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (*t.j. DZ.U. 2024 poz. 1320 ze zm.*).