

<b>TOM 1</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>PRZEBUDOWA MOSTU DREWNIANEGO PRZEZ RZEKĘ WEL W MIEJSCOWOŚCI TRZCIN GMINA GRODZICZNO</b>	
KATEGORIA OBIEKTU	<b>XXVIII</b>	
BRANŻA	Mostowa	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH ZLOKALIZOWANA JEST INWESTYCJA	Działki nr: 394 Województwo: warmińsko-mazurskie Powiat: nowomiejski Gmina: Grodziczno Obręb ewidencyjny: 0014, Trzcina	
NAZWA I ADRES INWESTORA		<b>GMINA GRODZICZNO</b> <b>13-324 GRODZICZNO</b> <b>UL. GRODZICZNO 17A</b>
NAZWA I ADRES JEDNOSTEK PROJEKTUJĄCYCH	<i><b>HTH Michał Hirsz</b></i> 80-209 Chwaszczyno, ul. Szafirowa 8 e-mail: <a href="mailto:hthmhirsz@gmail.com">hthmhirsz@gmail.com</a>	
SPIS ZAWARTOŚCI	1. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu 2. Część graficzna projektu zagospodarowania terenu	

Funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	dr inż. Michał Hirsz	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej nr POM/0073/PWOM/10	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Aleksander Neugebauer	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej nr POM/0069/PWOM/07	

Data 26.01.2024r	nr umowy <b>IP.271.47.2023.LK</b>	Element PB <b>PZT</b>	tom <b>I</b>	Egz.
---------------------	--------------------------------------	--------------------------	-----------------	------

**SPIS TREŚCI**

<b>1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I UBEZPIECZENIE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....</b>	<b>9</b>
<b>3. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE .....</b>	<b>11</b>
3.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	11
3.2. PRZEDMIOT UMOWY .....	11
3.3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	11
3.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	11
3.5. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY .....	11
3.6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	11
3.7. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA .....	12
3.8. SZATA ROŚLINNA.....	12
<b>4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>12</b>
<b>5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>12</b>
5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA OBIEKTU .....	12
5.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU .....	13
5.3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU .....	13
5.4. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA.....	13
5.5. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ .....	13
5.6. POMNIKI PRZYRODY .....	13
<b>6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY POŻAROWEJ .....</b>	<b>13</b>
<b>7. INFORMACJE I DANE .....</b>	<b>13</b>
7.1. DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO .....	13
7.2. DECYZJA O POZWOLENIU WODNOPRAWNYM.....	14
<b>8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY POŻAROWEJ .....</b>	<b>14</b>
<b>9. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....</b>	<b>14</b>
<b>10. UZBROJENIE TERENU .....</b>	<b>14</b>
<b>11. SPIS RYSUNKÓW CZĘŚCI GRAFICZNEJ .....</b>	<b>14</b>
11.1. ORIENTACJA .....	14
11.2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	14

## 1. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I UBEZPIECZENIE

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(t) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

syg. akt 66/POM/OKK/10

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

Pan **MICHAŁ KONRAD HIRSZ**  
doktor inżynier  
urodzony dnia 17.10.1978 r., w Kwidzynie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0073/PWOM/10**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

### Otrzymują:

1. Pan Michał Konrad Hirsz  
80-299 Gdańsk, ul. Hery 4 c/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Pan Michał Konrad Hirsz upoważniony jest do:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 19 ust. 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
    - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
    - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
  - obliczania światła mostów i przepustów.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-IUJ-FNP-FBJ \***

Pan Michał Konrad Hirsz o numerze ewidencyjnym POM/BM/0290/10  
adres zamieszkania ul. Szafirowa 8, 80-209 Chwaszczyno  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-29 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pirb.org.pl](http://www.pirb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 2 lipca 2007 r.

syg. akt 72/POM/OKK/07

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

Pan **ALEKSANDER NEUGEBAUER**  
magister inżynier  
urodzony dnia 02.06.1974 r w Olsztynie

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0069/PWOM/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ryszard Kolasa**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Łeszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ziemowit Suligowski**

### Otrzymują:

1. Pan Aleksander Neugebauer  
84-200 Wejherowo, ul. Sikorskiego 162/56
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Pan Aleksander Neugebauer upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 83 poz. 578/, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-FTT-YTH-V36 \***

Pan Aleksander Neugebauer o numerze ewidencyjnym POM/BO/0126/07  
adres zamieszkania ul. Grottera 20, 84-200 Wejherowo  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-07 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





**2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

Oświadczenia i uprawnienia			
Zgodnie z art.34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, składamy oświadczenie iż: niniejszy projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej			
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	dr inż. Michał Hirsz	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej nr POM/0073/PWOM/10	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Aleksander Neugebauer	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej nr POM/0069/PWOM/07	
Data: 26 stycznia 2024r			

# **PROJEKT** **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **CZEŚĆ OPISOWA**

### 3. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

#### 3.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a HTH Michał Hirsz z siedzibą w Chwaszczynie 80-209 przy ulicy Szafirowej 8.

Inne dokumenty:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2023 r. poz. 682, 553, 967, 1506, 1597, 1681, 1688, 1762, 1890, 1963, 2029).
- [2] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963, 2029).
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

#### 3.2. PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:

*„Przebudowa mostu drewnianego przez rzekę Wel w miejscowości Trzcina*

*Gmina Grodziczno”*

#### 3.3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie rozbiórki obiektu mostowego prowadzonego przez wody rzeki Wel oraz wykonanie w tym samym miejscu nowego obiektu mostowego.

Opracowanie obejmuje swym zakresem:

- rozbiórkę istniejącego obiektu,
- wykonanie nowego obiektu wraz z dojazdami.

#### 3.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie nowomiejskim, na terenach Gminy Grodziczno.

#### 3.5. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY

Z uwagi na zły stan techniczny istniejącego mostu konieczna jest jego rozbiórka i w jego miejsce budowa nowego obiektu. Projektowany nowy obiekt inżynierski będzie przeprowadzał ruch drogowy przez przeszkodę wodną jaką stanowi rzeka Wel.

#### 3.6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Niniejsze informacje mają na celu określenie obszaru oddziaływania obiektu. Podstawa prawna sporządzenia niniejszej informacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784.).

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia zagospodarowania terenu. Obszar wyznaczony, na którym planuje się wykonanie prac związanych z budową nowego obiektu, położony jest wyłącznie na częściach powierzchni działek wskazanych jako teren inwestycji.

### 3.7. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA

Na obszarze objętym inwestycją nie występują urządzenia ochrony środowiska.

### 3.8. SZATA ROŚLINNA

Teren inwestycji to pas drogowy drogi wewnętrznej z przylegającymi do niego terenami uprawnymi. W samym rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny roślinności urządzonej.

## 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejący obiekt to czteroprzęsłowy most drewniany, na którym z uwagi na zły stan techniczny został wstrzymany ruch. Istniejący obiekt inżynierski to drogowy most drewniany, który zajmuje nieruchomość w pasie drogowym drogi gminnej (km 0+180) Trzcin - Chelsty i przecina Wel w km 33+061 jej biegu pod kątem 90°. Schemat statyczny mostu to belka czteroprzęsłowa o rozpiętości przęsła 3,05 m. Podpory mostu wykonane są z pali drewnianych zakończonych oczepem. W schemacie mostu występuje pięć rzędów podpór palowych z której każda liczy cztery pale o średnicy  $d = 25\text{--}30\text{ cm}$ . Konstrukcje nośną mostu stanowią belki drewniane  $18 \times 24\text{ cm}$ . Konstrukcja jezdni wykonana jest w postaci pokładu drewnianego z dyliną górną i dolną. Do mostu z dwóch stron prowadzi droga gruntowa nieutwardzona. Zabezpieczenie ruchu na obiekcie stanowi drewniana balustrada.

Parametry techniczne istniejącego mostu:

- długość mostu: 12,80 m
- szerokość mostu: 4,80 m
- szerokość użytkowa jezdni: 4,0 m
- światło poziome między przyczółkami: 11,00 m.

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 5.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA OBIEKTU

Zaprojektowano całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu i zastąpienie go nową konstrukcją mostu. Rozwiązanie projektowanego obiektu to most żelbetowych wykonany z dźwigarów stalowych. Przyjęte rozwiązanie nie zakłóci przepływu wód oraz umożliwi podwyższenie parametrów technicznych, eksploatacyjnych i użytkowych oraz podwyższenie obecnej nośności do nośności odpowiadającej kl. II wg LM1 (PN-EN 1991-2). Posadowienie konstrukcji zaprojektowano na żelbetowych przyczółkach i fundamentach pośrednio posadowionych w osłonie

ścianek szczelnych. Zaprojektowano również najazdy do mostu w postaci nasypów wykonanych w technologii z gruntu zbrojonego. Zabezpieczenie ruchu na obiekcie stanowi mostowa barieroporęcz stalowa.

## **5.2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU**

Planowana inwestycja ma na celu rozbiórkę istniejącego mostu oraz wykonanie nowego obiektu w tej samej lokalizacji umożliwiającego bezpieczne przeprowadzenie kołowego ruchu lokalnego przez przeszkodę wodną jaką stanowi rzeka Wel.

## **5.3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU**

Budowa nowego obiektu ma na celu powiązanie istniejących dojazdów znajdujących się po obu stronach rzeki Wel. Obiekt będzie charakteryzował czytelny układ konstrukcyjny dostosowany do pełnionej funkcji – most jednoprzęsłowy.

## **5.4. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA**

Projektowany obiekt budowlany nie będzie stwarzał zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

Planowane zamierzenie nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz.1397 z późn. zm.).

## **5.5. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ**

Projektowana inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie konserwatorskiej.

## **5.6. POMNIKI PRZYRODY**

Zgodnie z aktualnym rejestrem pomników przyrody prowadzonym przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w strefie lokalizacji inwestycji nie stwierdza się istniejących oraz planowanych pomników przyrody.

## **6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY POŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

## **7. INFORMACJE I DANE**

### **7.1. DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Z uwagi na brak planu miejscowego na potrzebę realizacji inwestycji została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego przez Wójta Gminy Grodziczno znak IP.6733.1.2018.TK z dnia 26 marca 2018r.

Projektowana rozbiórka istniejącego mostu jak i budowa nowego mostu spełnia warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego zawarte w decyzji oraz nie narusza ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowania terenu.

## **7.2. DECYZJA O POZWOLENIU WODNOPRAWNYM**

Z uwagi na planowaną rozbiórkę i prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektu mostowego w zakresie planowanej inwestycji została wydana decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym nr GD.ZUZ.5.421.251.2019.MRC z dnia 31 lipca 2019r.

## **8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY POŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

## **9. DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

- projektowana rozbiórka oraz nowa konstrukcja obiektu nie powoduje szczególnych zagrożeń pod warunkiem przestrzegania przepisów BHP określonych prawnie na takiej budowie;
- obiekt posadowiony pośrednio na palach w osłonie ze ścian szczelnych;
- występuje montaż ciężkich elementów stalowych – dźwigary główne;
- wody opadowe odprowadzane w sposób powierzchniowy za pomocą spadków;
- należy zachować szczególną ostrożność oraz przestrzegać przepisy BHP podczas prac związanych z budową;
- wszystkie prace winny być prowadzone pod ścisłym dozorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane

## **10. UZBROJENIE TERENU**

Teren na którym planowana jest inwestycja zgodnie ze wskazaniem mapy do celów projektowych nie jest uzbrojony.

## **11. SPIS RYSUNKÓW CZĘŚCI GRAFICZNEJ**

### **11.1. ORIENTACJA**

### **11.2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Podpisy projektantów oraz sprawdzających do części opisowej			
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis
PROJEKTANT BRANŻA MOSTOWA	dr inż. Michał Hirsz	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej nr POM/0073/PWOM/10	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA MOSTOWA	mgr inż. Aleksander Neugebauer	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej nr POM/0069/PWOM/07	
Data: 26 stycznia 2024r			

**CZEŚĆ GRAFICZNA**  
**DO**  
**PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**



