



ZP.261.09.4.2025

Łębork, dn. 31.03.2025 r.

Identyfikator postępowania:

ocds-148610-d38d5ed4-ada9-4536-babe-9e86b26ff1f1

Uczestnicy postępowania ZP-TP/09/25

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na dostawę i montaż systemu parkingowego.

Znak sprawy: ZP-TP/09/25.

Komisja przetargowa Samodzielnego Publicznego Specjalistycznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Łęborku w odpowiedzi na otrzymane pytania dot. w/w postępowania wyjaśnia:

1. *Czy Zamawiający dopuści system bez podświetlenia kieszeni wydawania reszty w kasie samoobsługowej?*
 - Komisja Przetargowa informuje, że dopuszcza do zaoferowania system bez podświetlenia kieszeni wydawania reszty w kasie samoobsługowej.
2. *Czy Zamawiający dopuści system o odporności na warunki do -30 stopni Celsjusza? -40° C jest wymaganiem nadmiarowym. Temperatury -40 w Polsce nie zdarzają się, a jeżeli – są wyłącznie incydentalne i na pewno nie występują na Pomorzu.*
 - Komisja Przetargowa informuje, że dopuszcza do zaoferowania system o odporności na warunki do -30 stopni Celsjusza.
3. *Czy Zamawiający dopuści terminal wjazdowy wyposażony w rolkę 2100 biletów jednak bez zachowania parametru 500 m.?*
 - Komisja Przetargowa informuje, że usunięto zapis dotyczący możliwości zamontowania rolki papieru – minimum 500 mb.
4. *Czy Zamawiający dopuści terminal wjazdowy z biletami fan-fold w ilości 5000 szt. ok. 430 m.?*
 - Komisja Przetargowa informuje, że dopuszcza do zaoferowania terminal wjazdowy z biletami fan-fold w ilości 5000 szt. ok. 430 m.
5. *Co Zamawiający rozumie, przez zapis, że obudowa musi być odporna na akty wandalizmu?*
 - Komisja Przetargowa informuje, że usunięto przedmiotowy zapis dot. odporności na akty wandalizmu.
6. *Czy Zamawiający dopuści szlabany z ramieniem aluminiowym w kolorze naturalnym (jasno szare) z naklejkami odblaskowymi w kolorze czerwonym i podświetleniem LED czerwone/zielone? Zarówno kolor żółty jak i pomarańczowy wskazują na konkretnego producenta, a zwłaszcza przy zastosowaniu podświetlenia LED nie mają uzasadnienia.*
 - Komisja Przetargowa informuje, że dopuszcza do zaoferowania szlabany o ww. parametrach.
7. *Czy okablowanie systemu wchodzi w zakres oferty? Jeżeli tak, prosimy o udostępnienie planów przewidywanych tras kablowych oraz lokalizacji poszczególnych elementów wraz z opisem warunków technicznych do prowadzenia okablowania. Jeżeli nie – prosimy o podanie kontaktu do wykonawcy okablowania.*
 - Komisja Przetargowa informuje, że istniejące okablowanie 230V i LAN jest sprawne i można je wykorzystać do nowego systemu. Należy wykonać nową instalację pętli indukcyjnych, ułożoną pod kostką brukową, okablowania w obrębie wyspy do nowych urządzeń oraz do kamery zlokalizowanej na zadaszeniu przy portierni.
8. *Czy elementy posadowienia urządzeń wchodzi w zakres oferty? Jeżeli nie, prosimy o wykaz (z mapą) istniejących wysp/fundamentów itp., wraz z podaniem ich parametrów technicznych.*
 - Komisja Przetargowa informuje, że elementy posadowienia urządzeń wchodzi w zakres zamówienia.

9. Czy Zamawiający dopuści karty katalogowe jako dowód spełnienia wymagań technicznych zamiast folderów?
- **Komisja Przetargowa informuje, że zgodnie z zapisami SWZ dopuszcza się inny niż katalogi dokument potwierdzający zgodność oferowanego systemu parkingowego.**
10. Zamawiający w SWZ jako materiał, z którego mają być wykonane obudowy terminali wjazdowych i wyjazdowych oraz kasy automatycznej, dopuszcza jedynie stal nierdzewną i aluminium. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza obudowę szlabanu wykonaną z dowolnego rodzaju stali odpornej na korozję. Wobec powyższego wnosimy o ujednolicenie zapisów oraz dopuszczenie urządzeń parkingowych wykonanych ze stali poddanej antykorozyjnemu procesowi cynkowania ogniowego (zgodnie z najnowszą normą PN-EN ISO 1461:2023-02), stosowanej w energetyce, budownictwie, przemyśle stoczniovym i morskim a przede wszystkim w samochodowym i drogowym, malowanej proszkowo. Ponadto należy zauważyć, że wymagania stawiane przez Zamawiającego w żaden sposób nie mają zastosowania względem właściwości użytkowych urządzenia a jednocześnie stosownie do art. 99 ust. 4 PZP, opis przedmiotu zamówienia nie może utrudniać uczciwej konkurencji, uprzywilejowywać lub eliminować niektórych wykonawców lub produktów, a także mając na względzie zasadę przejrzystości postępowania oraz celowość i efektywność wydatkowania środków publicznych wnosimy o zmianę zapisów i dopuszczenie innych materiałów obudów wszystkich urządzeń parkingowych w tym również stali poddanej antykorozyjnemu procesowi cynkowania ogniowego (zgodnie z najnowszą normą PN-EN ISO 1461:2023-02), stosowanej w energetyce, budownictwie, przemyśle stoczniovym i morskim a przede wszystkim w samochodowym i drogowym, malowanej proszkowo. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na fakt, iż w kontakcie z innymi metalami (np. aluminium lub stalami węglowymi), stal nierdzewna może przyspieszać procesy korozyjne tych materiałów, a także nie posiada mechanizmu samonaprawy, który występuje w stali ocynkowanej. Powłoka cynkowa potrafi chronić stal węglową w wyniku działania katodowego nawet po uszkodzeniu powłoki. W stali nierdzewnej uszkodzenie warstwy pasywnej prowadzi do lokalnych ognisk korozji.
- **Komisja Przetargowa informuje, że dopuszcza urządzenia parkingowe wykonane ze stali poddanej antykorozyjnemu procesowi cynkowania ogniowego (zgodnie z najnowszą normą PN-EN ISO 1461:2023-02), malowane proszkowo.**
11. W odniesieniu do wymagań dotyczących szlabanu, Zamawiający nie wyspecyfikował żadnego parametru informującego o intensywności i bezawaryjności pracy co może mieć znaczący wpływ na jakość i trwałość oferowanych urządzeń. W związku z powyższym proponuję modyfikację i wskazanie parametru bezawaryjnej pracy MCBF na poziomie 10 000 000 cykli oraz wydajności 5000 cykli na dobę. Proponowana zmiana pozwoli na wybór urządzeń lepiej dostosowanych do intensywnej eksploatacji, co przełoży się na mniejszą awaryjność, niższe koszty serwisu oraz wyższą satysfakcję użytkowników.
- **Komisja Przetargowa informuje, że parametr bezawaryjnej pracy MCBF na poziomie 3.000.000 cykli.**
12. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę wymaganego parametru dotyczącego wielkości wyświetlacza kasy parkingowej. Obecnie Specyfikacja Warunków Zamówienia przewiduje zastosowanie ekranu o przekątnej 15 cali. Proponujemy obniżenie tego parametru do 12 cali, przy zachowaniu pełnej funkcjonalności urządzenia. Mniejszy wyświetlacz oznacza niższe koszty produkcji, co z pewnością przełoży się na korzystniejsze dla Zamawiającego ceny ofert. Mniejszy ekran zużywa mniej energii, co obniża koszty jego użytkowania, a także może wiązać się z mniejszymi kosztami serwisowymi. Ekran o przekątnej 12 cali w pełni spełnia wymagania dotyczące komfortowej obsługi, czytelności wyświetlanych treści oraz intuicyjności użytkowania kasy parkingowej. Mniejszy ekran pozwala na bardziej ergonomiczne rozmieszczenie elementów urządzenia, co może być korzystne w miejscach o ograniczonej przestrzeni montażowej. Redukcja rozmiaru ekranu to również zmniejszenie zużycia surowców oraz energii potrzebnej do produkcji i eksploatacji urządzenia, co wpisuje się w działania proekologiczne. Proponowana zmiana pozwoli Zamawiającemu uzyskać realne oszczędności finansowe oraz zoptymalizować koszty eksploatacji urządzenia bez utraty jego funkcjonalności i komfortu użytkowania. W związku z powyższym prosimy o rozważenie zmiany oraz uwzględnienie jej w dokumentacji przetargowej.
- **Komisja Przetargowa informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.**

13. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o usunięcie wymogu dotyczącego długości rolki papieru biletowego wynoszącej 500 metrów. Po dokonaniu szczegółowych obliczeń wynika, że rolka o takiej długości, przy zastosowaniu standardowego papieru biletowego, osiągnęłaby średnicę około 30 cm oraz wagę bliską 4 kg. Takie parametry powodują istotne trudności w użytkowaniu, w tym: problemy z kompatybilnością – tak duże rolki mogą nie mieścić się w standardowych podajnikach biletowych w systemach parkingowych, ich duża waga i rozmiar mogą znacznie utrudniać wymianę rolek przez personel obsługi a także zwiększona waga rolki prowadzi do nadmiernego obciążenia mechanizmu podającego bilety, co wpłynie na szybsze zużycie sprzętu i ewentualne awarie. W związku z powyższym wnioskujemy o usunięcie wymogu dotyczącego długości rolki papieru, pozostawiając jedynie zapis określający minimalną liczbę biletów na rolce, co pozwoli na zachowanie funkcjonalności systemu przy jednoczesnym zwiększeniu dostępności i wygody użytkowania.
- **Komisja Przetargowa informuje, że usunięto zapis dotyczący możliwości zamontowania rolki papieru – minimum 500 mb.**
14. Proszę o doprecyzowanie, czy Zamawiający oczekuje dostarczenia jednego serwera i dwóch komputerów dla obsługi jednego do portierni z czytnikiem biletów a drugiego do kasy szpitala z czytnikiem biletów i czytnikiem kart abonamentowych?
- **Komisja Przetargowa informuje, że wymaga dostawy dwóch komputerów do obsługi systemu parkingowego, z czego jeden z nich może pełnić funkcję serwera, zlokalizowany na portierni SPS ZOZ.**
15. Proszę o potwierdzenie, że zamawiający wymaga dostarczenia łącznie 5 szt. kamer monitoringu CCTV. W SWZ pkt. 6. 8) zamawiający wymaga: „wideorejestratora z dyskiem i kamer monitorujących obsługę terminala wjazdowego, wyjazdowego i kasy (z podglądem na portierni szpitala)” a w pkt. 6. 9) dodatkowo: „dodatkowych pięciu kamer monitorujących obszar wjazdu, wyjazdu i parkingu”
- **Komisja Przetargowa informuje, że wymaga 5 kamer monitoringu CCTV, które zostaną zamontowane na kasie automatycznej, wjeździe, wyjeździe, wiacie ambulansów oraz na zadaszaniu przy portierni. Instalacja teletechniczna kamery na wiacie ambulansów jest do wykorzystania. Kamery zlokalizowane na wyspie, na której obecnie znajdują się terminale i szlabany należy podłączyć do istniejącego przewodu sieciowego. Obecna kamera zainstalowana na kasie automatycznej jest podłączona światłowodem do portierni. Do nowej kamery zainstalowanej na zadaszaniu przy portierni należy wykonać nową instalację.**
16. SWZ 7. 2) proszę o potwierdzenie czy zamawiający wymaga aby terminal wyjazdowy posiadał drukarkę potwierdzeń płatności?
- **Komisja Przetargowa informuje, że wymaga aby terminal wyjazdowy posiadał drukarkę potwierdzeń płatności.**
17. Proszę o potwierdzenie że szlaban wjazdowy dla karetek i dostaw należy wymienić na nowy, w zestawieniu zamawiający wyspecyfikował tylko 2 szt. szlabanów.
- **Komisja Przetargowa potwierdza, że szlaban wjazdowy dla karetek i dostaw należy wymienić na nowy.**
18. Proszę o potwierdzenie, że dla wjazdu/wyjazdu dla karetek i dostaw nie jest wymagana dostawa kamer LPR.
- **Komisja Przetargowa informuje, że dla wjazdu/wyjazdu dla karetek i dostaw nie wymaga kamer LPR.**
19. SWZ 7. 4) proszę o wyjaśnienie jak zamawiający rozumie zapis: „... powinien być odporny na chwilowe zaniki prądu”
- **Komisja Przetargowa informuje, że dokonano zmiany zapisu na następujący: „System parkingowy ma posiadać zabezpieczenie kluczowych elementów tj. komputerów, serwera, terminala wjazdowego i wyjazdowego, kasy samoobsługowej przed krótkotrwałymi zanikami prądu (5 minut). Wszystkie szlabany mają posiadać automatyczny system otwarcia po zaniku energii elektrycznej.”**

20. SWZ 7. 6) *Proszę o usunięcie wymogu podświetlania czytników i „komory biletów”, standardem jest podświetlanie przycisku pobrania biletu, czy pobrania paragonu a nie czytnika.*
- **Komisja Przetargowa informuje, że dopuszcza podświetlenie tylko przycisku pobrania biletu, pobrania paragonu.**
21. SWZ 7. 7) *proszę o usunięcie zapisu i zastąpienie go koniecznością dostarczenie nowych pętli indukcyjnych. Istniejące pętle nie będą objęte gwarancją, ponadto montaż nowych urządzeń z kamerami LPR wymusza zmianę lokalizacji urządzeń na wyspie, tym samym pętle będą ułożone w innych miejscach.*
- **Komisja Przetargowa informuje, że dokonano zmiany zapisu na następujący:
„Zamawiający wymaga zamontowania nowych pętli indukcyjnych. Nowe pętle należy wykonać pod istniejącą kostką brukową.”**
22. SWZ 8. 5) *proszę o usunięcie zapisu: „bileterka powinna posiadać możliwość zamontowana rolki papieru - minimum 500mb”. Zamawiający wyspecyfikował zapas papieru na min 2000 szt. w pkt.8. 9)*
- **Komisja Przetargowa informuje, że usunięto ww. zapis.**
23. SWZ 8. 6) i 13. 8) *proszę o usunięcie zapisów [są nieprecyzyjne] lub zastąpienie ich konkretnym parametrem czasowym jak w pkt. 8. 5)*
- **Komisja Przetargowa informuje, że zapisy SWZ 8.6 nie wymagają parametrów czasowych. W przypadku zapisów SWZ 13.8 wymaga się niezwłocznego zamknięcia szlabanu po przejechaniu przez pojazd pętli indukcyjnej, tak, aby niemożliwe było przejechanie drugiego pojazdu w ramach jednej „sesji” otwarcia szlabanu.**
24. *Czy zamawiający dopuszcza ramiona w korze białym, z dwukolorowym oświetleniem LED i naklejkami odblaskowymi? Standardem u większości producentów są ramiona białe.*
- **Komisja Przetargowa informuje, że dopuszcza ramiona w kolorze białym, z dwukolorowym oświetleniem LED i naklejkami odblaskowymi.**
25. *Czy zamawiający dopuszcza aby kasa był wykonana ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo?*
- **Komisja Przetargowa informuje, że dopuszcza się zaoferowania kasy wykonanej ze stali ocynkowanej malowanej proszkowo.**
26. SWZ 10. 3) *czy zamawiający dopuszcza kasę wydająca reszty w 3 nominalach monet? Obecnie standardem są stawki taryf zaokrąglone do „pełnych zł” i wydawanie reszty w nominale 50 gr jest zbędne.*
- **Komisja Przetargowa informuje, że dopuszcza do zaoferowania kasę wydającą resztę w 3 nominalach monet.**
27. SWZ 12. 3) *czy zamawiający dopuszcza odbojnicę ochronną inną niż L-kształtną, np. słupową?*
- **Komisja Przetargowa informuje, że w Rozdziale III ust. 12 pkt 1 SWZ dopuszcza do zaoferowania odbojnicę ochronną inną niż L-kształtną.**
28. SWZ 12. 5) *proszę o usunięcie zapisu i jednoczenie ujednolicenie zapisów SWZ w zakresie kamer CCTV. Zapisy są niespójne z pkt 6. 8) i 6. 9)*
- **Komisja Przetargowa informuje, że wymaga 5 kamer monitoringu CCTV, które zostaną zamontowane na kasie automatycznej, wjeździe, wyjeździe, wiacie ambulansów oraz na zadaszaniu przy portierni. Instalacja teletechniczna kamery na wiacie ambulansów jest do wykorzystania. Kamery zlokalizowane na wyspie, na której obecnie znajdują się terminale i szlabany należy podłączyć do istniejącego przewodu sieciowego. Obecna kamera zainstalowana na kasie automatycznej jest podłączona światłowodem do portierni. Do nowej kamery zainstalowanej na zadaszaniu przy portierni należy wykonać nową instalację.**
29. SWZ 13. 1) *proszę o usunięcie słów „...z możliwością regulacji wysokości”. Fotokomórki montuje się trwale na określonej wysokości. Proszę jednocześnie o podanie na jakiej wysokości mają być zamontowane [pojazdy od jakiej wysokości mają być wpuszczane automatycznie]?*
- **Komisja Przetargowa informuje, że zmodyfikowano zapis na następujący:
„Fotokomórki otwierające szlaban po podjechaniu wysokiego pojazdu (na wjeździe i wyjeździe). System powinien automatycznie otworzyć szlaban po podjechaniu samochodu o określonej wysokości (np., wysokie samochody dostawcze, ambulansy, pojazdy straży**

pożarnej); Wysokość montażu fotokomórek zostanie określona na etapie montażu. Maksymalna wysokość – 220 cm.”

30. Proszę o przedłużenie czasu realizacji do 10 tygodni od podpisania umowy i jednocześnie zmianę kryterium oceny:
do 8 tygodni – 20%
do 10 tygodni – 0%
Podany obecnie w SWZ czas jest zbyt krótki na produkcję sprzętu oraz dostawę i wykonanie niezbędnych prac.
- **Komisja Przetargowa informuje, że zmienia czas realizacji do 7 tygodni od dnia podpisania umowy, oraz jednocześnie zmianę kryterium oceny:
termin dostawy i montażu - 20%
a) do 6 tygodni – 20%
b) do 7 tygodni – 0%**
31. Proszę o potwierdzenie czy zamawiający w celu ułatwienia obsługi i dostępności do części zamiennych wymaga aby terminale, kasa i szlabany pochodziły od jednego producenta?
- **Komisja Przetargowa informuje, że nie wymaga aby ww. elementy systemu parkingowego były jednego producenta.**
32. Proszę o potwierdzenie czy zamawiający mając na uwadze jakość dostarczonych urządzeń wymaga aby producent systemu posiadał certyfikat ISO 9001?
- **Komisja Przetargowa informuje, że nie wymaga aby Wykonawca posiadał certyfikat ISO 9001.**
33. Proszę o potwierdzenie, że istniejące okablowanie 230V i LAN jest sprawne i można je wykorzystać do nowego systemu?
- **Komisja Przetargowa informuje, że potwierdza sprawność i możliwość wykorzystania istniejącego okablowania 230V i LAN do nowego systemu.**
34. W nawiązaniu do wizji lokalnej proszę o potwierdzenie lokalizacji kamer CCTV:
- Kamera nr 1 – montaż na słupku przy wjeździe
 - Kamera nr 2 – wyjazd montaż na słupku przy wyjeździe
 - Kamera nr 3 - montaż na wiacie kasy automatycznej
 - Kamera nr 4 - [skierowana na wjazd i wyjazd] montaż w miejscu istniejącej kamery na konstrukcji zadaszenia podjazdu dla karetek SOR
 - Kamera nr 5 - [skierowana w stronę kasy automatycznej] montaż na konstrukcji zadaszenia przy wejściu do portierni]
- Proszę o potwierdzenie, że dla kamer 1,2,3,4 należy wykorzystać istniejące okablowanie, montaż kamery nr 5 wymaga doprowadzenia okablowania od rejestratora z portierni.*
- **Komisja Przetargowa informuje, że wymaga 5 kamer monitoringu CCTV, które zostaną zamontowane na kasie automatycznej, wjeździe, wyjeździe, wiacie ambulansów oraz na zadaszaniu przy portierni. Instalacja teletechniczna kamery na wiacie ambulansów jest do wykorzystania. Kamery zlokalizowane na wyspie, na której obecnie znajdują się terminale i szlabany należy podłączyć do istniejącego przewodu sieciowego. Obecna kamera zainstalowana na kasie automatycznej jest podłączona światłowodem do portierni. Do nowej kamery zainstalowanej na zadaszaniu przy portierni należy wykonać nową instalację.**
35. Proszę o podanie minimalnej rozdzielczości kamer CCTV jakie należy dostarczyć?
- **Komisja Przetargowa informuje, że wymaga kamer o rozdzielczości 5 MP.**
36. SWZ 7. 9) proszę o usunięcie zapisu dotyczącego systemu awizacji pojazdów. Tego typu aplikacje stosuje się na parkingach biurowców czy hoteli. W przypadku parkingu szpitalnego system jest nadmiarowy i dodatkowo podnosi wartość ofert.
- **Komisja Przetargowa informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.**
37. SWZ 7. 9) czy zamawiający dopuszcza jako rozwiązanie równoważne aby system do awizacji został zainstalowany na wyznaczonych komputerach zamawiającego?
- **Komisja Przetargowa informuje, że dopuszcza możliwość zainstalowania systemu do awizacji na wyznaczonych komputerach zamawiającego.**

38. Umowa § 4 - proszę o modyfikację ust.1 poprzez dodanie zapisów:

1. Za realizację przedmiotu umowy określonego w § 1 ust. 1, Strony ustalają wynagrodzenie zgodnie ze złożoną ofertą. Ogólną wartość zamówienia ustala się na kwotę netto.... co stanowi brutto: zł. Płatność odbędzie na podstawie **jednej faktury VAT**, z załączonym harmonogramem spłat:

Pierwsza rata w wysokości 30.000,00 zł. netto

Pozostałe 11 rat w wysokości (każda):

netto: zł, co stanowi brutto: ...zł, słownie zł: w tym podatek VAT%,

- **Komisja Przetargowa informuje, że wyraża zgodę na powyższy zapis.**

39. Umowa § 4 Proszę o ujednolicenie zapisów dotyczących ilości rat – w ust 1 jest 11, w ust 3 jest 18 rat.

- **Komisja Przetargowa informuje, że wymaga płatności w 12 ratach.**

Jednocześnie Komisja Przetargowa informuje, że w związku z odpowiedziami na pytania przedłuża termin składania ofert na 04.04.2025 r.