

Opis przedmiotu zamówienia dla zadania pn.:
„Dostawa kabinowej łodzi ratowniczej dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Charzykowach”

Lp.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO
1.	2. Przeznaczenie łodzi:
1.1.	Wielofunkcyjna ślizgowa łódź ratownicza z kabiną zamkniętą przystosowana do działania na obszarach wód śródlądowych, na wodach płynących i stałych. Łódź zachowująca dużą stabilność poprzeczną i wzdłużną na fali. Łódź musi spełniać wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej. Łódź winna spełniać warunki kategorii projektowej „C” wydaną przez Polski Rejestr Statków lub inną jednostkę klasyfikacyjną.
1.2.	Zamawiający wymaga, aby łódź mogła służyć do działań ratowniczych, w każdych warunkach pogodowych na wodach śródlądowych takich jak: wody stojące, wody płynące, rozlewiska popowodziowe, skąd będą podejmowane osoby tonące, nurkowie ratownicy wraz ze sprzętem, a także prowadzone będą akcje ratunkowe z wykorzystaniem echosondy i/lub sonaru.
1.3.	Stateczność i niezatapialność. -Łódź musi być stateczna (stabilna) w każdych warunkach pływania (przy pływaniu szybkim i wolnym, na fali, w dryfie, przy podejmowaniu osoby tonącej, przy podejmowaniu nurków na pokład). -Łódź musi być niezatapialna.
2.	Wymagania techniczno- użytkowe:
2.1.	- Długość całkowita łodzi od 6,5 m do 7,5 m. - Szerokość całkowita łodzi od 2,5 m do 2,8 m. - Wysokość: do 2,6 m. - Zdolność przewozowa min. 6 osób (kat. C). - Masa łodzi wraz z silnikiem : od 1 500 kg do 1 700 kg.
2.2.	- Kolor łodzi: czerwone tuby, czerwony kadłub laminatowy - Kadłub musi być przystosowany do napędu silnikiem zaburtowym o napędzie śrubowym. - Materiał wykonania kadłuba laminat poliestrowo – szklany. Pomalowany farbą antyporostową Odporny na działanie czynników atmosferycznych, nie chłonie wody, wytrzymały na niskie temperatury z otworami odpływowymi zabezpieczonymi przed powrotem wody, - kształt kadłuba „V” - okucie stępki ze stali nierdzewnej, - Tuby wokół kadłuba pneumatyczne, pokryte powłoką odporną m in. na promieniowanie UV wykonane z tkaniny gumowej typu hypalon o gęstości min. 1500g/m (1670 dtex), - tuba pneumatyczna składająca się minimum z 5 niezależnych komór wypornościowych, - zawory napełniające - upustowe oraz nadmiarowe typu „Leafield”, - Pokład musi być płaski, sztywny i antypoślizgowy.

	- W części rufowej łodzi tylne podesty – 2 szt. (zlokalizowane na zewnątrz konstrukcji łodzi przy silniku zaburtowym). - Łódź wyposażona w konsolę sterowniczą umiejscowioną w przedniej części zamkniętego przedziału kabinowego (pulpit sternika, w skład, którego wchodzi: siedzisko sternika wykonane z materiału wodoodpornego, kierownica, przekładnia kierownicza hydrauliczna, przepusty na kable i przewody, 2 x gniazdo zapalniczki 12V z zaślepką, 2 x gniazdo USB (gniazdo USB w zabudowie kokpitu, wydajność prądowa min. 2A, gniazdo wyposażone w zestaw kabli do ładowania telefonów różnych producentów), tablica z wyłącznikami do sterowania pompą zęzową lub inne przyciski sterujące). Kierownica musi być powleczone lub wykonana z materiału antypoślizgowego oraz wodoodpornego. Łódź wyposażona w frontowe oraz boczne oświetlenie pola pracy np. typu szperacz. - Łódź wyposażona w sygnał dźwiękowy ostrzegawczy, sygnały dźwiękowe alarmowe i niebieskie błyskowe (miejsce montażu do ustalenia z zamawiającym). - Łódź z funkcją grzania w przedziale zamkniętym (zamykanym na klucz), umożliwiającą przebywanie wewnątrz jednocześnie czterech osób na siedziiskach. Ogrzewanie kabiny również w warunkach postoju łodzi (bez pracy silnika). - Zamawiający uzgodni z Wykonawcą konstrukcję kabiny łodzi (pod kątem dodatkowych przeszkleń lub uchylnych okienek). - Przednia szyba przedziału kabinowego wyposażona wycieraczkę przedniej szyby z dwoma zakresami pracy. - Zamawiający wymaga żeby konstrukcja łodzi zapewniała możliwość wejścia na pokład nurka w płetwach z toni wodnej za pomocą drabinki przytwierdzonej do kadłuba lub innego systemu np. drzwi w burcie, rampa desantowa, opuszczany trap - gwarantujący bezpieczne wejście na łódź. - Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi musi zapewniać sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie.
2.3.	Wyposażenie łodzi: - po 2 knagi cumownicze na dziobie i rufie – łącznie 4 szt., - dwa akumulatory żelowe min. 75 Ah – jeden do rozruchu silnika, drugi do zasilania urządzeń pokładowych. Obydwa akumulatory zabezpieczone przed zalaniem wodą i podłączony z gniazdem zapalniczki w konsoli sterowniczej, wyposażony w ładowarkę sieciową, moduł chroniący akumulator przed głębokim rozładowaniem, moduł wizualizacji parametrów pracy akumulatora (napiecie, prąd, stopień naładowania) zamontowany na pulpicie sterowniczym, - system ładowania i podtrzymania akumulatora z zewnętrznego źródła zasilana zintegrowany z wewnętrzną instalacją elektryczną prądu zmiennego 230V, - przetwornica prądu z 12 V DC na 230 V AC o mocy min 500W z 4 gniazdami wyprowadzonymi na pulpit konsoli sterowniczej z możliwością podłączenia np. laptopa jako stanowisko pracy operatora sonaru, dodatkowo wyprowadzone gniazdo ładowania akumulatora zasilającego ładowanie przetwornicy prądu z 12 V DC na 230 V AC - hermetyczne gniazd zapalniczki zamontowane na zewnątrz kabiny do podłączenia szperaczy ręcznych 2 szt., - pompa zęzowa o działaniu ręcznym oraz automatycznym, - korek odpływowy do odwodnienia łodzi – 1 szt., - bakisty – 2 szt. z pokrywami (dopuszcza się umiejscowienie bakisty w przedziale kabinowym) oraz bakista dziobowa służąca do przechowywania i transportu kotwicy; wszystkie bakisty muszą być wyposażone w zamknięcie uniemożliwiające ich przypadkowe otwarcie, - gaśnica proszkowa ABC min. 2 kg – 2 szt. lub gaśnica proszkowa ABC 4 kg – 1 szt., - oświetlenie nawigacyjne zgodnie z wymogami poruszania się po śródlądowych drogach wodnych – 1 kpl., - zestaw kluczy do obsługi i napraw łodzi tzw. apteczka techniczna – 1 kpl., - lina cumownicza z tworzywa sztucznego, niezatapialna, o długości min. 20 m i średnicy min. 10 mm - szt. 2,

- lina ratownicza pływająca o długości min. 50 m na bębnie / w zasobniku i średnicy min. 10 mm – **2 szt.**,
- odbijacz gumowy z linką w liczbie zapewniającej bezpieczne użytkowanie łodzi z zaznaczeniem, że odbijacze mają się znaleźć po obu stronach łodzi (lecz nie mniej min. 3 szt. odbijaczy po każdej stronie burty),
- kotwica typu Danforth lub inna składana, dostosowana do parametrów łodzi wraz linką o długości min. 30 m - **szt. 2**,
- pagaje drewniane (z opcją zakończenia bosakiem) z możliwością bezpiecznego zamocowania do łodzi oraz stałego transportu – **2 szt. (1 komplet)**,
- pas ratowniczy typu „Węgorz” wraz z mocowaniem transportowym na łodzi – **1 szt.**,
- koło ratunkowe wraz z mocowaniem transportowym na łodzi – **1 szt.**,
- lina holownicza z tworzywa sztucznego niezapalalna o długości min. 15 m i średnicy fi 12 mm - **1 szt.**,
- bosak teleskopowy z możliwością regulacji oraz bezpiecznego zamocowania do łodzi oraz stałego transportu o min. długości 2,5 m – **1 szt.**,
- relingi po obu stronach łodzi umieszczone na dachu kabiny zamkniętej – ostateczna konfiguracja relingów do ustalenia w trakcie realizacji zamówienia z Zamawiającym),
- rama nawigacyjna z miejscami dedykowanymi na sprzęt ratowniczy, z oświetleniem nawigacyjnym, regulowanymi światłami do oświetlenia pola pracy **2 szt.**
- regulowane oświetlenie robocze led zamontowane na kabinie z tyłu do oświetlenia pola pracy **1 szt.**
- taśma led zamontowana na bocznej ścianie celem oświetlenia pokładu.
- wbudowany moduł GPS z anteną dla modułu GPS.
- montaż echosondy LOWRANCE HDS9 – dostarczonej przez Zamawiającego
- radiotelefon przewoźny zamontowany w kabinie łodzi o parametrach zgodnych z wymaganiami techniczno-funkcjonalnymi dla radiotelefonów oraz instalacji antenowych, zawartymi w Instrukcji organizacji łączności radiowej PSP będących załącznikiem do rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP poz. 7); ponadto radiotelefon powinien spełniać dodatkowe wymagania:
 1. Przewodowy mikrofon w kabinie łodzi z zaczepem zlokalizowanym w zasięgu ręki sternika.
 2. Mikrofonogłośnik bluetooth wyposażony w przyciski: nadawania oraz regulacji głośności;
 3. Ładowarka do bezprzewodowego mikrofonogłośnika bluetooth zainstalowana w kabinie z możliwością jej ręcznego odłączenia.
 4. Autonomiczna instalacja zasilająca radiotelefon prowadzona w peszlu, zabezpieczona odpowiednio dobranym bezpiecznikiem, zlokalizowanym w pobliżu źródła zasilania. Kabel zasilający oferowany przez producenta radiotelefonu. Instalacja zasilająca radiotelefon wyposażona w prądowy rozłącznik zlokalizowany w pobliżu siedzenia sternika.
 5. Schemat trasy prowadzenia okablowania zasilającego oraz antenowego, wraz ze wskazaniem lokalizacji bezpiecznika radiotelefonu i rozłącznika.
 6. Antena radiotelefonu zamontowana na dachu łodzi w miejscu odzwierciedlającym płaszczyznę ekwipotencjalną. Antena dostrojona na środek pasma PSP, tj. częstotliwość 149 MHz, potwierdzone wydrukiem badania SWR nie większym niż 1,3.

	7. Antena GPS Radiotelefonu zamontowana na dachu łodzi w miejscu o najlepszej widoczności satelitów. 8. Oprogramowanie oraz interfejs do programowania radiotelefonu. 9. Radiotelefon powinien mieć możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów. (radiotelefon należy zaprogramować zgodnie z obsadą kanałową, która zostanie dostarczona przez Zamawiającego do Wykonawcy podczas inspekcji produkcyjnej),
2.4.	Oznakowanie łodzi: Łódź musi być oznakowana numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z ZARZĄDZENIEM Nr 1 KOMENDANTA GŁÓWNEGO PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz.Urz.KGPSP.2020.3). Dane dotyczące oznakowania numerami operacyjnymi zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.
3.	Wymagania techniczne dla jednostki napędowej, instalacji paliwowej oraz elektrycznej:
3.1.	• Silnik. Łódź musi być wyposażona w silnik o napędzie śrubowym, o zapłonie iskrowym, czterosuwowy o mocy od 180KM do 260 KM. i pojemności min 3400 cm³. - Cewka prądowa / alternator. min 60 A - Musi posiadać bieg wsteczny oraz trim. Silnik dostosowany do wagi i gabarytów łodzi zgodnie z zaleceniami producenta. - Silnik musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką z miejsca sternika. - Silnik zamontowany i wyregulowany, gotowy do użycia. - osłona silnika wykonana ze stali nierdzewnej, - Instalacja winna posiadać główny wyłącznik prądu. - Kluczyki do stacyjki – minimum 2 szt. - Silnik podczas pracy powinien posiadać funkcję doładowywania akumulatora podczas użytkowania. - Montaż silnika dokonany będzie przez autoryzowany serwis.

	- sterowanie silnikiem poprzez manetkę elektroniczną. - Sposób montażu silnika musi zapewniać szybkie przejście łodzi z ruchu do przodu na ruch do tyłu. - Zabezpieczenie zapłonu w razie wypadnięcia sternika za burtę „zrywka”. • Wymagania techniczne instalacji paliwowej. -Łódź musi być wyposażona w zbiornik paliwa pozwalający na pracę jednostki pływającej pod pełnym obciążeniem przez min 6 godz. (lecz nie mniej niż 150 l; zbiornik na stałe połączony z silnikiem z możliwością swobodnego tankowania z pokładu łodzi). - na przewodzie paliwowym powinna znajdować się ręczna pompka paliwa (tzw. gruszka). • Wymagania techniczne instalacji elektrycznej. -Wykonawca zainstaluje instalację elektryczną w taki sposób, aby zbilansować pobór prądu na łodzi. Wszystkie urządzenia będą podłączone do bezpiecznika o nominale odpowiadającym danemu urządzeniu. Skrzynka bezpieczników zabezpieczona przed działaniem wody.
4.	
4.1	Łódź przewożona na przyczepie podłodziowej dwuosiowej, spełniającej wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą "Prawo o ruchu drogowym" oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr. 32 z 2003 r. poz. 262 z późn. zm.). Przyczepa musi posiadać świadectwo homologacji. Dostawca dostarczy niezbędne dokumenty do jej rejestracji w wydziale komunikacji. Konstrukcja przyczepy ocynkowana, przyczepa powinna posiadać ładowność zapewniającą, co najmniej 5 % rezerwę masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi. Przyczepa dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi, do transportu łodzi wraz z zamontowanym silnikiem zaburtowym. Przyczepa przystosowana do samochodowego z zaczepem kulowym. Przyczepa wyposażona w hamulec postojowy (ręczny) oraz hamulec najazdowy, koło wsporcze oraz koło zapasowe. Przyczepa wyposażona w rolki boczne i rolki naprowadzające ułatwiające załadunek łodzi. Przyczepa musi być wyposażona dodatkowo w: wodoszczelne piasty kół, prowadnice i rolki dopasowane do kształtu kadłuba, podparcie dziobowe, kołowrót (ręczna wciągarka) z liną stalową dostosowaną do ciężaru łodzi o długości min. 10 m. Przyczepa wraz z załadowaną łodzią wyważona i wyregulowana, przystosowana do bezpośredniego użycia. Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana do zasilania napięciem 12 V / 24 V, złącze 13 pinowe (Wykonawca dostarczy adapter 7 pinowy). Przyczepa powinna posiadać ogumienie wzmocnione. Koło zapasowe musi być przewożone na przyczepie, z możliwością łatwego zdejmowania. Tylne belki oświetleniowe LED w wykonaniu umożliwiającym jej łatwy demontaż – np. nakrętki motylki zabezpieczone linką lub łańcuszkiem przed zgubieniem w trudnym terenie.
4.2	Pasy transportowe o szerokości min. 50 mm i długości min. 10 m wraz z urządzeniem napinającym dostosowane do zabezpieczenia łodzi do transportu oraz silnika - 4 szt. Kliny pod koła z tworzywa sztucznego min. 2 szt.
4.3	Wykonawca przeprowadzi nieodpłatny instruktaż z obsługi łodzi dla min. 2 osób.
4.4	Instrukcja obsługi łodzi oraz wyposażenia –w wersji papierowej i elektronicznej (Pendrive USB, płyta CD) min. 2 kpl.

4.5	Gwarancja na łódź, silnik i przyczepę oraz całe wyposażenie wynosi min. 2 lata. Wszelkie koszty napraw wynikające z wad ukrytych produktu lub podzespołów i wyposażenia w okresie gwarancji pokrywa Wykonawca.
-----	--