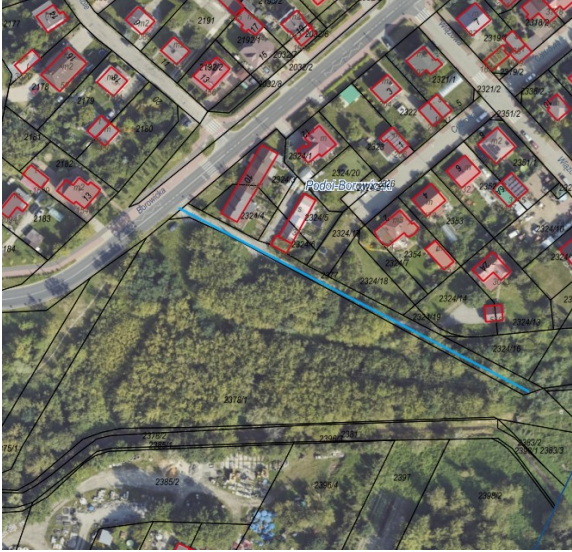
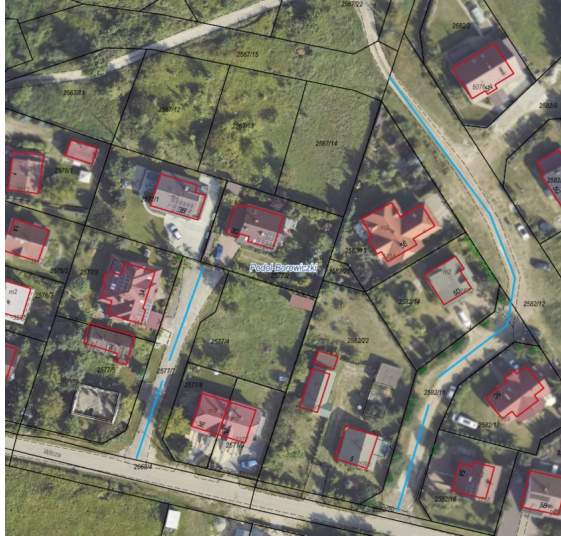


Formularz cenowy dla oznakowania dróg wewnętrznych na terenie miasta Płocka 2025 r.

Ip	Nazwa ulicy Nr działki	Opis zmian do wprowadzenia w organizacji ruchu	Cena netto (zł)	Stawka VAT %	Cena brutto (zł)
Obręb nr. 1					
Borowiczki					
1	Złota 146201_1.0001.2052	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Harcerską należy ustawić znak D-52 i D-53 zastępując znak A-7			

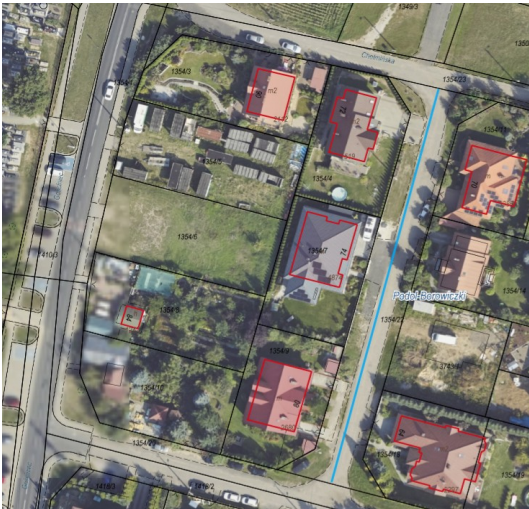
2	Młyńska 146201_1.0001.2071	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Harcerską należy ustawić znak D-52 i D-53 zastępując znak A-7				
3	Piesza 146201_1.0001.2164/3 146201_1.0001.2166	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Wiejską i Borowicką należy ustawić znaki D-52 i D-53. Należy rozważyć zmianę organizacji ruchu, ponieważ obecnie cała ulica Piesza od ul. Zapłotek jako dr. wewnętrzna jest ulicą z pierwszeństwem, a ul. Nowa i ul. Mokra będące drogami publicznymi są ulicami podporządkowanymi zgodnie z obowiązującym oznakowaniem.				

4	Platynowa 146201_1.0001.2015/19	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Wiejską należy ustawić znak D-52 i D-53. Jest to ulica o nawierzchni gruntowej, a więc oznakowania pionowego, a tym bardziej poziomego się nie stosuje.				
5	Zapłotek 146201_1.0001.2162 146201_1.0001.2163	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Żelazną i Miedzaną umieścić znaki D-52 i D-53, jednocześnie usuwając znaki A-7, oraz nanieść linie krawędziowe P-7a.				

6	Cedrowa 146201_1.0001.2377	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul Borowicką umieścić znak D-4a (droga bez przejazdu) i znaki D-52 i D-53, jednocześnie usuwając znak A-7. Jest to droga gruntowa, dlatego oznakowanie poziome w tej chwili nie może być zastosowane.				
7	Wilcza (wraz z jej łącznikami) 146201_1.0001.2577/7 146201_1.0001.2582/16 146201_1.0001.2582/12	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Jest to droga gruntowa (piach). Jeśli znaki pionowe to określające początek i koniec drogi wewnętrznej poprzez znaki D-46 i D-47 lub D-52 i D-53 oraz D-4a (droga bez przejazdu).				

8	Małopolska 146201_1.0001.3688/5	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Jest to odcinek drogi gruntowej położony między ulicą Mazowiecką, a ulicą Mazurską, którą należy oznakować znakami D-52 i D-53 zastępując znak A-7, oraz zastosować linie krawędziowe P-7a.				
9	łącznik ul. Mazowieckiej (vis-a-vis ul. Łowickiej) 146201_1.0001.3688/26	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Mazowiecką umieścić znaki D-52 i D-53, jednocześnie usuwając znak A-7, oraz nanieść linię krawędziową P-7a.				

10	łącznik ul. Mazowieckiej (vis-a-vis ul. Kurpiowskiej) 146201_1.0001.3688/29	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego Oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Mazowiecką umieścić znaki D-52 i D-53, jednocześnie usuwając znak A-7, oraz nanieść linię krawędziowa P-7a.		
11	łącznik ul. Zarzecznej 146201_1.0001.1712	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Zarzecznią umieścić znaki D-52 i D-53. Jest to droga gruntowa utwardzona częściowo destryktem asfaltowym, dlatego nie stosuje się oznakowania poziomego.		

12	łącznik ul. Gościniec (pomiędzy łącznikiem ul. Gościniec, a ul. Chełmińską) 146201_1.0001.1354/22	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Przy połączeniu z ul. Chełmińską oznakować początek i koniec drogi wewnętrznej znakami D-52 i D-53. Zarówno ul. Gościniec i Chełmińska są drogami gruntowymi.				
13	Chełmińska (pomiędzy łącznikiem ul. Gościniec, a ul. Chełmińską) 146201_1.0001.1354/23 146201_1.0001.1354/24	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Przy połączeniu dz. nr 1354/24 i 1354/23 na ul. Chełmińskiej oznakować początek i koniec drogi wewnętrznej znakami D-52 i D-53. Jest to droga gruntowa.				

14	Bałtycka 146201_1.0001.3689/5	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Chełmińską, oraz na połączeniu dz. nr 3689/5 z dz. nr 1445/6 oznakować początek i koniec drogi wewnętrznej znakami D-52 i D-53. Jest to droga utwardzona destryktem asfaltowym. Stosowanie oznakowania poziomego na takiej nawierzchni jest niezalecane z uwagi na trudność z wykonaniem, a także z powodu niskiej trwałości.				
15	łącznik ul. Odległej 146201_1.0001.2448	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego Oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Na połączeniu z ul. Odległą oznakować początek i koniec drogi wewnętrznej znakami D-52 – D-53. Jest to droga gruntowa.				

16	łącznik ul. Harcerskiej 146201_1.0001.1463/10 146201_1.0001.1484/2	- Weryfikacja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do celów projektowych. - Dostosować organizację ruchu do obowiązujących przepisów prawa. <u>W szczególności:</u> - Oznakować początek i koniec drogi wewnętrznej znakami D-52 – D-53. Jest to droga gruntowa.	
Wartość brutto (zł):			