**KOSZTORYS POMOCNICZY**

**DLA ZADANIA PN:**

**"POPRAWA DOSTĘPNOŚCI W OBSZARZE MASYWU ŚNIEŻNIKA II"**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ODCINEK 1:**  „Przebudowa drogi powiatowej nr 3233D na odcinku Gajnik - Goworów - Szklarnia”  [km 1+510 - 4+397] | | | | | | | | |
| **Lp.** | **Numer Specyfikacji Technicznej** | **Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych** | **Jednostka** | | **Cena jednostkowa**  **netto**  **[PLN]** | | | **Wartość netto**  **[PLN]** |
| **Nazwa** | **Ilość** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | | | **7** |
| **I** | **D-01.00.00** | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE** | | | | | | |
| 1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim, odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | km | 2,887 | |  | |  |
| 2 | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie krzaków wraz z karczowaniem poszycia w ilości 1000 szt/ha - NA SZEROKOŚĆ 400 CM OD KRAWĘDZI JEZDNI F=2540x4,0 = 10 160m² = 1,016 ha | ha | 1,016 | |  | |  |
| 3 | D-01.03.02 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 40 cm pod zjazdami z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę  L=165 | m | 165,000 | |  | |  |
| 4 | D-01.03.02 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 50 i 60 cm pod drogą z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę  L=68 m | m | 68,000 | |  | |  |
| 5 | D-01.03.02 | Mechaniczne ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy 46-70 cm wraz z karczowaniem pni i z wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny na odległość 5 km. 24 szt | szt | 24,000 | |  | |  |
| 6 | D-01.02.04 | Frezowanie istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 5 cm z pozostawieniem urobku na miejscu. | m2 | 16 525,000 | |  | |  |
| **RAZEM** | | | | | | | |  |
| **II** | **D-02.00.00** | **ROBOTY ZIEMNE** | | | | | | |
| 7 | D-02.01.01 | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat.I-V z transportem urobku na odległość do 5 km, w miejsce uzyskane przez Wykonawcę. a/ wykopy pod przepusty pod zjazdami i pod drogą 206x0,6x0,8+78x0,7x1,5 = 180,8 m3, b/ wykopy związane z załadunkiem i wywozem gruntu z korytowania : zjazdów 1006x0,2 = 201,2 m3, poszerzeń jezdni z poboczem 1,55x(2870+65+56)x0,4 = 1794,4 m3. RAZEM 2 176,4 M3 | m3 | 2 176,400 | |  | |  |
| 8 | D-02.03.01 | Mechaniczne wykonanie nasypów z kruszyw stabilizowanych cementem na wykopach po przepustach 0,5x180,8 =90,4 m3 | m3 | 90,400 | |  | |  |
| **RAZEM** | | | | | | | |  |
| **III** | **D-03.00.00.** | **ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO** | | | | | | |
|  | D-03.01.01 | Wykonanie przykanalika z rur PCV średnicy 20 cm - 7 m | m | 7,000 | |  | |  |
| 9 | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 40 cm, klasa obciążenia A, izolacja styków rur papą i rur lepikiem. Z rur betonowych lub PEHD L = 12 m | m | 12,000 | |  | |  |
| 10 | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur betowych o średnicy 50 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem – przepusty pod zjazdami z rur betonowych lub PEHD L=7+7+15+7+7+7+7+7+7+7+7+7+8+10+7+8+8+6+7+7+6+10+9+7+8+6= 206 m | m | 206,000 | |  | |  |
| 11 | D-03.01.01 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 60 cm, klasa obciążenia A, izolacja styków rur papą i rur lepikiem. Z rur betonowych lub PEHD L = 10+10+10+9+9+10+10+10 = 78 m | m | 78,000 | |  | |  |
| 12 | D-03.01.01 | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o średnicy 20,40,50 i 60cm z betonu C 16/20 ( B 20 ) lub z kamienia formowanego na zaprawie cementowej, wraz z formowaniem niezbędnych skosów i skrzydeł.  V=[(27x2)+1+1]x1,0 m3 + 8x2x1,5 m3 = 80 m3 | m³ | 80,000 | |  | |  |
| **RAZEM** | | | | | | | |  |
| **IV** | **D-04.00.00.** | **PODBUDOWY** | | | | | | |
| 13 | D-04.01.01 | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 20 cm w gruncie  kat. II-IV pod jezdnię– wykonanie koryta pod zjazdy  F=18+12+12+15+22+38+12+12+10+12+10+12+14+12+18+8+10+6+12+12+18+13+52+12+12+12+18+15+12+16+12+20+18+15+12+14+14+14+12+14+12+12+18+14+25+20+14+18+15+14+70+14+14+14+6+10+14+12+14+30+24+10+16+10 = 1006,0 m2 | m² | 1 006,000 | |  |  | |
| 14 | D-04.01.01 | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 40 cm w gruncie kat. II-IV pod jezdnię – wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i poboczy.  V = 1,55x(2870+65+56)= 4636,05 m2 | m³ | 4 636,050 | |  |  | |
| 15 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm pod zjazdy z b.a., poszerzenia jezdni (w-wa górna) oraz przepusty pod drogą : 1006+4636,05+8x1,5x6 = 5714,05 m2 | m² | 5 714,050 | |  |  | |
| 16 | D-04.05.01 | Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z wytwórni o wytrzymałości Rm = 2,5 MPa i grubości 20 cm - dolna warstwa poszerzenia jezdni i poboczy. F = 4636,05 m2 | m² | 4 636,050 | |  |  | |
| 17 | D-04.06.02 | Wykonanie podbudowy z betonu cementowego C16/20 gr. 20 cm pod brukowanie pobocza z kostki kamiennej 70 m2 | m² | 70,000 | |  |  | |
| 18 | D-04.08.04 | Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 mm grubości do 5 cm - całość podłoża w celu wyrównania i nadania odpowiednich spadków poprzecznych. (15947+2887x2x0,1)x0,05 = 826,22 m3 | m3 | 826,220 | |  |  | |
| 19 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne. Profilowanie i zagęszczanie podbudowy powstałej po wykonaniu frezowania, poszerzenia i wyrównania kruszywem. Podłoże pod wykonanie w-wy wiążącej. | m² | 16 525,000 | |  |  | |
| 20 | D-04.03.01 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy. Ilość emulsji 0,5 kg/m² F=16 525,0 m2 | m² | 16 525,000 | |  |  | |
| **RAZEM** | | | | | | |  | |
| **V** | **D-05.00.00.** | **NAWIERZCHNIE** | | | | | | |
| 21 | D-05.03.01 | Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 9-11 cm. Spoiny wypełnione zaprawą cementową. Na podbudowie z kruszywa stabilizowanego cementem. 10+45 = 55 m2 | m² | 70,000 | |  |  | |
| 22 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) ZJAZDY F=1006 m2 | m² | 1 006,000 | |  |  | |
| 23 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) JEZDNIA F=15947+2887x2x0,1 = 16525 m2 | m² | 16 525,000 | |  |  | |
| 24 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 0-11mm o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) JEZDNIA + ZJAZDY F=15947+1006=16 953 m2 | m² | 16 953,000 | |  |  | |
| 25 | D-05.03.23 | Wykonanie nawierzchni z żywicy epoksydowej gr. 5 mm w kolorze czerwonym na chodnikach obiektów mostowych 1,2 i 3 wraz z przygotowaniem i zakonserwowaniem powierzchni. 20+28+20 = 68 m2 | m² | 68,000 | |  |  | |
| **RAZEM** | | | | | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VI** | **D-06.00.00.** | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE** | | | | | | |
| 26 | D-06.03.01 | Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy o średniej grubości 10 cm na szerokości 50 cm z odwiezieniem nadmiaru gruntu w miejsce uzyskane przez Wykonawcę [km 1+510 - 4+397]  F=2887x2x0,75=4331 m2 | m² | 4 331,000 | |  |  | |
| 27 | D-06.04.01 | Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp przy głębokości namułu 30 cm  L=173+85+58+83+32+30+114+40+131+30+79+11+32+64+17+20+144+96+60+127+132+40+14+34+36+66+10+30+10+26+17+54+23+26+100+21+15+10+30+24+10+18+21+9+136+15+66+41+111+55+143 = 2 769 m | m | 2 769,000 | |  |  | |
| 28 | D-06.03.01 | Wykonanie poboczy z mieszanki kamiennej 0+63 mm wraz z zagęszczeniem o średniej szerokości 75 cm i grubości 20 cm  V=2x2887x0,75x0,2=866,1 m³ | m³ | 866,100 | |  |  | |
| **RAZEM** | | | | | | |  | |
| **VII** | **D-07.00.00.** | **URZĄDZENIA BEZPECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO** | | | | | | |
| 29 | D 07.02.01. | Ustawienie słupków do znaków z rur stalowych ø 60 mm | szt. | 12,000 |  | |  | |
| 30 | D 07.02.01. | Przymocowanie tarcz znaków drogowych do słupków. | szt. | 12,000 |  | |  | |
| 31 | D-07.05.01 | Ustawienie barier stalowych ochronnych jednostronnych przekładkowych o rozstawie słupków co 2 m typu SP09/2 (8 ODCINKÓW) z wykonaniem 16 zakończeń : 54+14+58+14+32+28+16+12 = 228m  L=228 m | m | 228,000 |  | |  | |
| 32 | D-07.05.01 | Wykonanie poręczy ochronnych sztywnych, stalowych o rozstawie słupków 150 cm - rury stalowe średnicy 80 mm; pochwyt + 2 przeciągi | m | 160,000 |  | |  | |
| 33 | D-07.05.01 | Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych, stalowych o rozstawie słupków 150 cm - ANALOGIA - remont i malowanie poręczy na mostach (most 1,2 i 3) : 26+32+20 = 78 m | m | 78,000 |  | |  | |
| 34 | D-07.010.01 | Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (krawędzie jezdni na odcinku) linia krawędziowa wąska P-7d + przerywana na zjazdach (gr. 3-4 mm) 3,190 km x 2 x 0,12 = 765,6 m2 | m² | 765,600 |  | |  | |
| **RAZEM** | | | | | | |  | |
| **VIII** | **D-10.00.00.** | **MURY OPOROWE Z KAMIENIA ŁAMANEGO**  **Wykonanie MURU OPOROWEGO podtrzymującego drogę w KM 2+806 – 2+831 strona prawa** | | | | | | |
| 35 | D-10.01.01 | Ława fundamentowa z betonu C25/30 - 1x0,5x25 = 12,5 m3, z wykonaniem robót ziemnych i przygotowawczych. | m³ | 12,500 |  | | |  |
| 36 | D-10.01.01 | Nakrywa żelbetowa na górnej części muru oraz na istniejących odcinkach z betonu C25/30 - 0,9x0,3x(24+19)+0,7x0,3x25 = 16,86 m3 | m³ | 16,860 |  | | |  |
| 37 | D-10.01.01 | Wykonanie muru z kamienia łamanego na zaprawie cementowej 0,7x2,0x25 = 35 m3, z wykonaniem robót ziemnych i nasypów odtworzeniowych. | m³ | 37,000 |  | | |  |
| 38 | D-10.01.01 | Wykonanie zbrojenia łąwy fundamentowej i nakryw z prętów o średnicy 8 i 12 mm - 2,450 t | t | 2,450 |  | | |  |
| 39 | D-10.01.01 | Wykonanie deskowania ławy fundamentowej i nakryw na murze 56 m2 | m2 | 56,000 |  | | |  |
| 40 | D-10.01.01 | Wiercenie otworów i montaż kotew w zwieńczeniu murów. Kotwy pręty stalowe Ø 20 mm l = 70 cm - 2 szt. co 100 cm. (2x25+2x24+2x19 = 136 szt. | szt. | 136,000 |  | | |  |
| 41 | D-10.01.01 | Remont murów z kamienia na zaprawie cementowej 6,0 m3 | m³ | 6,000 |  | | |  |
| **RAZEM** | | | | | | | |  |
| **RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT (netto)** | | | | | | | |  |
| **PODATEK VAT [23%]** | | | | | | | |  |
| **OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT (brutto)** | | | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ODCINEK 2:**  „Przebudowa drogi powiatowej nr 3233D na odcinku Gajnik - Goworów - Szklarnia”  [km 4+812 - 7+434] | | | | | | | | | |
| **Lp.** | | **Numer Specyfikacji Technicznej** | **Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych** | **Jednostka** | | | **Cena jednostkowa**  **netto**  **[PLN]** | | **Wartość netto**  **[PLN]** |
| **Nazwa** | | **Ilość** |
| **1** | | **2** | **3** | **4** | | **5** | **6** | | **7** |
| **I** | | **D-01.00.00** | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE** | | | | | | |
| 1 | | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim, odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | km | 2,622 | |  |  | |
| 2 | | D-01.02.01 | Mechaniczne ścinanie krzaków wraz z karczowaniem poszycia w ilości 1000 szt/ha - NA SZEROKOŚĆ 400 CM OD KRAWĘDZI JEZDNI F=1880x4,0 = 7 520 m² = 0,752 ha | ha | 0,752 | |  |  | |
| 3 | | D-01.03.02 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 40 cm pod zjazdami z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę  L=421 | m | 421,000 | |  |  | |
| 4 | | D-01.03.02 | Rozebranie przepustów rurowych betonowych i żelbetowych o średnicy 50 i 60 cm pod drogą z odwiezieniem rur z rozbiórki na składowisko uzyskane przez wykonawcę  L=9 m | m | 9,000 | |  |  | |
| 5 | | D-01.02.04 | Frezowanie istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o grubości 5 cm z pozostawieniem urobku na miejscu. | m2 | 14 945,400 | |  |  | |
| **RAZEM** | | | | | | | |  | |
| **II** | **D-02.00.00** | | **ROBOTY ZIEMNE** | | | | | | |
| 6 | D-02.01.01 | | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat.I-V z transportem urobku na odległość do 5 km, w miejsce uzyskane przez Wykonawcę. a/ wykopy pod przepusty pod zjazdami i pod drogą 443x0,6x0,8+44x0,7x1,5 = 258,84 m3, b/ wykopy związane z załadunkiem i wywozem gruntu z korytowania: zjazdów 1222,0x0,2 = 244,4 m3, poszerzeń jezdni z poboczem 1,55x552x0,4 = 342,24 m3. RAZEM 845,48 M3 | m3 | 845,480 | |  |  | |
| 7 | D-02.03.01 | | Mechaniczne wykonanie nasypów z kruszyw stabilizowanych cementem na wykopach po przepustach 0,5x258,84 = 129,42 m3 | m3 | 129,420 | |  |  | |
| **RAZEM** | | | | | | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **III** | **D-03.00.00.** | | **ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO** | | | | | |
| 8 | D-03.01.01 | | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur betowych o średnicy 50 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem – przepusty pod zjazdami z rur betonowych lub PEHD L=8+9+6+10+7+6+7+7+26+6+6+6+6+7+6+7+7+7+7+8+7+7+7+8+7+6+7+8+7+7+7+6+6+6+6+16+6+6+8+6+9+6+6+6+6+7+7+6+7+39+19+4+6+6+6 = 443 m | | m | 443,000 |  |  |
| 9 | D-03.01.01 | | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 60 cm, klasa obciążenia A, izolacja styków rur papą i rur lepikiem. Z rur betonowych lub PEHD L = 34+10= 44 m | | m | 44,000 |  |  |
| 10 | D-03.01.01 | | Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o średnicy 50 i 60cm z betonu C 16/20 ( B 20 ) lub z kamienia formowanego na zaprawie cementowej, wraz z formowaniem niezbędnych skosów i skrzydeł.  V=55x2x1,0 m3 + 2x2x1,5 m3 = 116 m3 | | m³ | 116,000 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | | | | **0,00** |
| **IV** | **D-04.00.00.** | **PODBUDOWY** | | | | | | |
| 11 | D-04.01.01 | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 20 cm w gruncie  kat. II-IV pod jezdnię– wykonanie koryta pod zjazdy  F=10+16+16+16+16+25+19+20+20+21+21+17+21+22+28+28+10+30+20+30+36+21+21+26+23+24+21+26+23+21+20+15+18+10+16+18+15+56+83+14+55+32+87+10+32+18+15+32+10+18 = 1222,0 m2 | | m² | | 1 222,000 |  |  |
| 12 | D-04.01.01 | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 40 cm w gruncie kat. II-IV pod jezdnię – wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni i poboczy.  V = 1,55x552 = 855,6 m2 | | m³ | | 855,600 |  |  |
| 13 | D-04.04.02 | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm pod zjazdy z b.a., poszerzenia jezdni (w-wa górna) oraz przepusty pod drogą : 1222+855,6+2x1,5x6 = 2095,6 m2 | | m² | | 2 095,600 |  |  |
| 14 | D-04.05.01 | Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem z wytwórni o wytrzymałości Rm = 2,5 MPa i grubości 20 cm - dolna warstwa poszerzenia jezdni i poboczy. F = 855,6 m2 | | m² | | 855,600 |  |  |
| 15 | D-04.08.04 | Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0-31,5 mm grubości do 5 cm - całość podłoża w celu wyrównania i nadania odpowiednich spadków poprzecznych. (14 421+2622x2x0,1)x0,05 = 747,3m3 | | m3 | | 747,300 |  |  |
| 16 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczania podłoża pod warstwy konstrukcyjne. Profilowanie i zagęszczanie podbudowy powstałej po wykonaniu frezowania, poszerzenia i wyrównania kruszywem. Podłoże pod wykonanie w-wy wiążącej. | | m2 | | 14 945,400 |  |  |
| 17 | D-04.03.01 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy. Ilość emulsji 0,5 kg/m² F=14 945,4 m2 | | m² | | 14 945,400 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | | | |  |
| **V** | **D-05.00.00.** | **NAWIERZCHNIE** | | | | | | |
| 18 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) ZJAZDY F=1222 m2 | | m² | | 1 222,000 |  |  |
| 19 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W 0-16 mm o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) JEZDNIA F=14421+2622x2x0,1 = 14 946 m2 | | m² | | 14 946,000 |  |  |
| 20 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S 0-11mm o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) JEZDNIA + ZJAZDY F=14421+1222=15643 m2 | | m² | | 15 643,000 |  |  |
| 21 | D-05.03.23 | Wykonanie nawierzchni z żywicy epoksydowej gr. 5 mm w kolorze czerwonym na chodnikach obiektów mostowych 4 i 5 wraz z przygotowaniem i zakonserwowaniem powierzchni. 20+20 = 40 m2 | | m² | | 40,000 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | | | |  |
| **VI** | **D-06.00.00.** | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE** | | | | | | |
| 22 | D-06.03.01 | Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy o średniej grubości 10 cm na szerokości 50 cm z odwiezieniem nadmiaru gruntu w miejsce uzyskane przez Wykonawcę [km 4+812 - 7+434]  F=2622x2x0,75=3933 m2 | | m² | | 3 933,000 |  |  |
| 23 | D-06.04.01 | Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp przy głębokości namułu 30 cm  L=37+28+37+28+293+47+17+144+43+82+87+47+74+17+38+26+88+90+59+14+97+118+166+62+45+75+27+33+32+167+156+281+122+26+69+99+95+101+156+206+208+447+23+75+46+5+86+11+25 = 4 355 m | | m | | 4 355,000 |  |  |
| 24 | D-06.03.01 | Wykonanie poboczy z mieszanki kamiennej 0+63 mm wraz z zagęszczeniem o średniej szerokości 50 cm i grubości 20 cm  V=2x2622x0,75x0,2=786,6 m³ | | m³ | | 786,600 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | | | |  |
| **VII** | **D-07.00.00.** | **URZĄDZENIA BEZPECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO** | | | | | | |
| 25 | D 07.02.01. | Ustawienie słupków do znaków z rur stalowych ø 60 mm | | szt. | | 8,000 |  |  |
| 26 | D 07.02.01. | Przymocowanie tarcz znaków drogowych do słupków. | | szt. | | 8,000 |  |  |
| 27 | D-07.05.01 | Ustawienie barier stalowych ochronnych jednostronnych przekładkowych o rozstawie słupków co 2 m typu SP09/2 (4 ODCINKI) z wykonaniem 8 zakończeń: 28+16+16+16 = 76 m  L=76 m | | m | | 76,000 |  |  |
| 28 | D-07.05.01 | Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych, stalowych o rozstawie słupków 150 cm - ANALOGIA - remont i malowanie poręczy na mostach : 36+26 = 62 m | | m | | 62,000 |  |  |
| 29 | D-07.010.01 | Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (krawędzie jezdni na odcinku) linia krawędziowa wąska P-7d + przerywana na zjazdach (gr. 3-4 mm) 2,662 km x 2 x 0,12 = 692,28 m2 | | m² | | 692,280 |  |  |
| **RAZEM** | | | | | | | |  |
| **RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT (netto)** | | | | | | | |  |
| **PODATEK VAT [23%]** | | | | | | | |  |
| **OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT (brutto)** | | | | | | | |  |

**PODSUMOWANIE**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wyszczególnienie** | **Wartość**  **netto**  **[zł]** | **Podatek**  **VAT**  **[zł]** | **Wartość brutto**  **[zł]** |
| 1. | **ODCINEK 1: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3233D na odcinku Gajnik - Goworów - Szklarnia”**  **[km 1+510 - 4+397]** |  |  |  |
| 2. | **ODCINEK 2: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3233D na odcinku Gajnik - Goworów - Szklarnia”**  **[km 4+812 - 7+434]** |  |  |  |
| **RAZEM** | |  |  |  |

Miejscowość …………….……., dnia ………….……. r.

…………………………………………………………………………

*podpis osoby(osób) uprawnionej(ych) do reprezentowania Wykonawcy*