

Znak sprawy: DZ.26.100.2025

Kraków, dnia 03.06.2025 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Wykonanie przeglądu czwartego poziomu utrzymania P4 wraz z montażem urządzeń/systemu ETCS i pracami dodatkowymi na czterech (4) pojazdach serii EN64 (typ 40WEa)**”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320 z późn.zm.).

ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zamawiający działając na podstawie art. 137 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320 z późn.zm.) wprowadza następujące zmiany:

Zmiana nr 1:

§ 9 ust. 17 Projektowanych Postanowień Umowy otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„17. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji jakości polega na usunięciu przez Wykonawcę Wad/uszkodzeń powstałych w okresie gwarancji udzielonej przez Wykonawcę lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego z tytułu usunięcia Wad lub uszkodzeń we własnym zakresie lub pokryciu kosztów wynikających ze zlecenia wykonania napraw Pojazdów osobom trzecim. W przypadku wystąpienia Wad/uszkodzeń niemożliwych do usunięcia/naprawy Wykonawca wymieni uszkodzoną część, zespół lub podzespół na nowy bez Wad. Sposób usunięcia Wady podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.”

Zmiana nr 2:

Załącznik nr 8 do Projektowanych Postanowień Umowy - OPZ – Prace opcjonalne „Prawo Opcji” - Praca 9 otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„PRACA 9 - Modernizacja luster zewnętrznych

Zamontować z obu stron kabin maszynisty automatyczne lustra regulowane elektrycznie z wnętrza kabiny i chowane w obrysie pojazdu (zlicowane z pudłem). Lusterka w pozycji zamkniętej nie mogą wystawać poza powierzchnię boczną EZT.

Lustra boczne:

- muszą posiadać funkcję składania i rozkładania uzależnioną od prędkości. Zakresy prędkości dla funkcji składania i rozkładania lusterek podlegają uzgodnieniu z Zamawiającym.
- muszą posiadać możliwość ręcznego rozłożenia i złożenia przy pomocy przycisku/przełącznika na pulpicie.
- po dezaktywacji kabiny muszą składać się automatycznie.
- muszą być podgrzewane. Podgrzewanie załączane przełącznikiem (podświetlonym) lub przyciskiem (podświetlonym) razem z szybą czołową na pulpicie maszynisty. Podgrzewanie winno być ograniczone czasowo.

Strona 1 z 2

Rozwiązanie wymaga uzgodnienia i akceptacji Zamawiającego.
Zamawiający nie dopuszcza wprowadzenia rozwiązania polegającego na automatycznym składaniu się lusterek w pewien określony czas po rozpoczęciu przez pojazd jazdy.”

Zmiana nr 3:

Załącznik nr 3 do Załącznika nr 8 do Projektowanych Postanowień Umowy - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - Dostarczenie, zabudowa, uruchomienie oraz wdrożenie do eksploatacji pokładowych urządzeń ERTMS/ETCS poziomu 1 i 2 z wersją Baseline 3.6.0 lub nowszą współpracujących z zabudowanym systemem GSM-R na 4 pojazdach typu 40WEa serii EN64, ppkt 14.4.2. otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„14.4.2. druga część odbioru końcowego nastąpi po przeprowadzeniu prób ruchowych dla każdego pojazdu w trakcie jazdy próbnej oraz w trakcji wielokrotnej (do 3 EZT).”

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.100.2025.

.....
*Kierownik Zamawiającego lub osoba
upoważniona do podejmowania czynności w
jego imieniu* |