



Fundusze Europejskie  
dla Kujaw i Pomorza



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Samorząd Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego



**Oddział Wojewódzki Związku  
Ochotniczych Straży Pożarnych RP  
woj. kujawsko - pomorskiego**

Toruń, dnia 20 lutego 2025 r.

ZP.2.2025.2.1

**Do uczestników  
postępowania**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę średnich samochodów ratowniczo - gaśniczych dla jednostek OSP województwa kujawsko – pomorskiego – 19 sztuk z podziałem na 5 części w ramach projektu „Bezpieczne Kujawy i Pomorze – zakup sprzętu i pojazdów dla jednostek ochotniczych straży pożarnych” - nr sprawy ZP.2.2025

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zmianami – zwanej dalej Pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

**Pytania do części 1a, 1b, 1c**

**Pytanie nr 1:**

*Punkt 1.6 OPZ* – Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie zapisów punktu pod względem dopuszczalnej rzeczywistej oraz dopuszczalnej masy pojazdu, ponieważ pojazd spełniający obydwa wymagania nie otrzyma świadectwa dopuszczenia. Zgodnie z Rozporządzeniem MSWIA punkt 4.2.3.2 pojazdy klasy średniej powinny mieć 3-20% rezerwy masy co powoduje że oba zapisy są ze sobą sprzeczne.

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zgodnie z normą samochód średni to taki, w którym MMR nie może przekroczyć 16000kg natomiast nie jest określona DMC zdefiniowana przez producenta podwozia, z zachowaniem maksymalnej rezerwy masy dla samochodu średniego tj. do 20%.

**Pytanie nr 2:**

*Punkt 2.3 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 210kW?

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 3:**

*Punkt 2.4 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w 6 biegową manualną skrzynię biegów?

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 4:**

*Punkt 2.5 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści pojazd z hamulcami bębnowymi zamontowanymi na przedniej osi, jednocześnie wyposażony w system ASR poprawiający bezpieczeństwo pojazdu podczas manewrów?

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 5:**

*Punkt 2.10 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści pojazd bez centralnego zamka w tylnych drzwiach kabiny?

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 6:**

*Punkt 2.10 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści pojazd w którym odległość pionowo ustawionego fotela od tylnej ściany zabudowy to 130cm?

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 7:**

*Punkt 2.11 OPZ* – Czy Zamawiający odstąpi od wymogu sygnalizacji dźwiękowej otwartych rolet, podestów, skrzyń czy wysuniętego masztu?

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 8:**

*Punkt 2.27 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści zaczep kulowy montowany na belce przeciw najazdowej dostosowany do przyczep o masie do 3,5t oraz wyposażony w przejściówkę z transformatorem 24/12V do podłączenia przyczepki?

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 9:**

*Punkt 2.29 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści kabinę z ręcznie sterowanymi szybami w przedziale załogi?

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 10:**

*Punkt 2.30 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści sterownik wyciągarki wyposażony w przewód o długości 5m?

**Odpowiedź na pytanie nr 10:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 11:**

*Punkt 2.32 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści zamontowanie fabrycznej kamery cofania zainstalowanej w górnej części przedniej szyby lub wyświetlaczu radia pojazdu zgodnej z dyrektywą GSR24?

**Odpowiedź na pytanie nr 11:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 12:**

*Punkt 3.4 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści skrytki bez spadku z otworami technologicznymi skutecznie odwadniającymi wnętrza skrytek?

**Odpowiedź na pytanie nr 12:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 13:**

*Punkt 3.4 OPZ* – Czy Zamawiający zabudowę bez regału obrotowego na całą szerokość i wysokość skrytki? Wykonawca zamiennie zaproponuje bardziej ergonomiczne i funkcjonalne rozmieszczenie sprzętu na zabudowie.

**Odpowiedź na pytanie nr 13:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 14:**

*Punkt 3.9 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze zbiornikami środków gaśniczych o pojemności 3000 + 300?

**Odpowiedź na pytanie nr 14:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 15:**

*Punkt 3.12 OPZ* – Zamawiający w punkcie opisuje wymóg zastosowania autopompy typu A24/8 która zgodnie z punktem 4.3.1.4 rozporządzenia MSWIA powinna być stosowana w pojazdach klasy ciężkiej S, natomiast w pozostałych punktach opisuje pojazd klasy średniej typu M. Prosimy o doprecyzowanie typu autopompy którego wymaga Zamawiający?

**Odpowiedź na pytanie nr 15:**

Zamawiający wymaga zamontowania autopompy klasy min A16/8 i wydajności min 2400 dm<sup>3</sup>/min.

**Pytanie nr 16:**

*Punkt 3.15 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w 1 nasadę W75 do zasilania hydrantowego będącą standardem w tym typoszeregu pojazdów?

**Odpowiedź na pytanie nr 16:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

**Pytanie nr 17:**

*Punkt 3.19 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści zabudowę wyposażoną w ręczny dozownik środka pianotwórczego?

**Odpowiedź na pytanie nr 17:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 18:**

*Punkt 3.28 OPZ* – Prosimy o doprecyzowanie co ma zawierać zestaw narzędzi należy dostarczyć zgodnie z zapisem „zestaw narzędzi naprawczych”

**Odpowiedź na pytanie nr 18:**

Zestaw narzędzi w wykonaniu profesjonalnym (w I skrzynce narzędziowej, rozmieszczone grupami w przegródkach, z możliwością szybkiego dostępu i weryfikacji, zabezpieczone przed przemieszczaniem przy przenoszeniu skrzynki):

- śrubokręt piaski - 3 szt. (6,5x1,2; 8x1,2; 10x1,6; końcówki magnetyczne),
- śrubokręt krzyżowy - 3 szt. (PH-2, PH-3, PH-4, końcówki magnetyczne),
- szczypce uniwersalne - I szt. (długość min. 230 mm),
- cęgi boczne do cięcia - I szt. (długość min. 230 mm),
- klucz uniwersalny (typu "francuz") - 2 szt. (o zakresach: min. 0÷20, 0÷40),
- klucz hydrauliczny (typu "żaba") - 2 szt. (o zakresach min. 0÷1, 0÷2),
- zestaw kluczy płaskich o rozmiarach 10-36 - J kpi. (o profilu zapobiegającym ześlizgiwaniu),
- zestaw kluczy oczkowych o rozmiarach 10-36 -1 kpi.,
- zestaw kluczy imbusowych -10 szt. (rozmiary 3-14 mm), zestaw kluczy typu TORX - 11 szt. (zakres rozmiarów od T 10 do T-60),

**Pytanie nr 19:**

*Punkt 4.2 OPZ* – Czy Zamawiający wymaga wpisu na świadectwie dopuszczenia zawierającego potwierdzenie spełnienia wymagań w zakresie dostosowania mocowań na zabudowie zgodnie z załącznikiem nr 1 do Wytocznych Standaryzacji?

**Odpowiedź na pytanie nr 19:**

Zamawiający nie wymaga wpisu na świadectwie dopuszczenia zawierającego potwierdzenie spełnienia wymagań w zakresie dostosowania mocowań na zabudowie.

**Pytania do części 1d**

**Pytanie nr 1:**

*Punkt 1.6 OPZ* – Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie zapisów punktu pod względem dopuszczalnej rzeczywistej oraz dopuszczalnej masy pojazdu, ponieważ pojazd spełniający obydwa wymagania nie otrzyma świadectwa dopuszczenia. Zgodnie z Rozporządzeniem MSWIA punkt 4.2.3.2 pojazdy klasy średniej powinny mieć 3-20% rezerwy masy co powoduje że oba zapisy są ze sobą sprzeczne.

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zgodnie z normą samochód średni to taki, w którym MMR nie może przekroczyć 16000kg natomiast nie jest określona DMC zdefiniowana przez producenta podwozia, z zachowaniem maksymalnej rezerwy masy dla samochodu średniego tj. do 20%.

**Pytanie nr 2:**

*Punkt 2.10 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści pojazd bez centralnego zamka w tylnych drzwiach kabiny?

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 3:**

*Punkt 2.11 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści taran z reflektorami ze szkłem białym?

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 4:**

*Punkt 3.3 OPZ*- Czy Zamawiający dopuści zabudowę bez dodatkowej skrytki na torbę PSP-R1.

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 5:**

*Punkt 3.9 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści pojazd ze zbiornikiem wody o pojemności 4000l +/- 1%?

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 6:**

*Punkt 3.14 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w 1 nasadę W75 do zasilania hydrantowego będącą standardem w tym typoszeregu pojazdów?

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 7:**

*Punkt 3.18 OPZ* – Czy Zamawiający dopuści pojazd z ręcznym dozownikiem środka pianotwórczego?

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 8:**

*Punkt 3.27 OPZ* – Prosimy o doprecyzowanie co ma zawierać zestaw narzędzi należy dostarczyć zgodnie z zapisem „zestaw narzędzi naprawczych”

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

Kombinerki, szczypce długie płaskie, zestaw kluczy płasko-oczkowe 6-24 mm i 27 do 32 mm, zestaw śrubokrętów płaskich, zestaw śrubokrętów krzyżakowych, zestaw śrubokrętów gwiazdkowych, przecinak, wybijaki 4 - 5 - 6 mm, młotek 500g, schowane w walizce.

**Pytanie nr 9:**

*Punkt 4.2 OPZ* – Czy Zamawiający wymaga wpisu na świadectwie dopuszczenia zawierającego potwierdzenie spełnienia wymagań w zakresie dostosowania mocowań na zabudowie zgodnie z załącznikiem nr 1 do Wytycznych Standaryzacji?

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

Zamawiający nie wymaga wpisu na świadectwie dopuszczenia.

### Pytania do części 1e

#### **Pytanie nr 1:**

Punkt 1.6 OPZ – Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie zapisów punktu pod względem dopuszczalnej rzeczywistej oraz dopuszczalnej masy pojazdu, ponieważ pojazd spełniający obydwa wymagania nie otrzyma świadectwa dopuszczenia. Zgodnie z Rozporządzeniem MSWIA punkt 4.2.3.2 pojazdy klasy średniej powinny mieć 3-20% rezerwy masy co powoduje że oba zapisy są ze sobą sprzeczne.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zgodnie z normą samochodów średni to taki, w którym MMR nie może przekroczyć 16000kg natomiast nie jest określona DMC zdefiniowana przez producenta podwozia, z zachowaniem maksymalnej rezerwy masy dla samochodu średniego tj. do 20%.

#### **Pytanie nr 2:**

Punkt 1.8 OPZ – Czy Zamawiający dopuści pojazd o żądanej wysokości zabudowy lecz z wpisem na świadectwie o 40mm większym?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie nr 3:**

Punkt 2.3 OPZ – Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 210kW?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie nr 4:**

Punkt 2.4 OPZ – Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w 6 biegową manualną skrzynię biegów?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie nr 5:**

Punkt 2.11 OPZ – Czy Zamawiający odstąpi od wymogu sygnalizacji dźwiękowej otwartych rolet, podestów, skrzyń czy wysuniętego masztu?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie nr 6:**

Punkt 2.28 OPZ - Czy Zamawiający dopuści zaczep kulowy montowany na belce przeciw najazdowej dostosowany do przyczep o masie do 3,5t oraz wyposażony w przejściówkę z transformatorem 24/12V do podłączenia przyczepki?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie nr 7:**

Punkt 2.30 OPZ – Czy Zamawiający dopuści sterownik wyciągarki wyposażony w przewód o długości 5m?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### **Pytanie nr 8:**

Punkt 2.32 OPZ – Czy Zamawiający dopuści zamontowanie fabrycznej kamery cofania zainstalowanej w górnej części przedniej szyby lub wyświetlaczu radia pojazdu zgodnej z dyrektywą GSR24?

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 9:**

Punkt 3.4 OPZ – Czy Zamawiający dopuści skrytki bez spadku z otworami technologicznymi skutecznie odwadniającymi wnętrza skrytek?

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 10:**

Punkt 3.4 OPZ – Czy Zamawiający zabudowę bez regału obrotowego na całą szerokość i wysokość skrytki? Wykonawca zamiennie proponuje bardziej ergonomiczne i funkcjonalne rozmieszczenie sprzętu na zabudowie.

**Odpowiedź na pytanie nr 10:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 11:**

Punkt 3.9 OPZ – Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu ze zbiornikami środków o pojemności 3000 + 300?

**Odpowiedź na pytanie nr 11:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 12:**

Punkt 3.12 OPZ – Zamawiający w punkcie opisuje wymóg zastosowania autopompy typu A24/8 która zgodnie z punktem 4.3.1.4 rozporządzenia MSWIA powinna być stosowana w pojazdach klasy ciężkiej S, natomiast w pozostałych punktach opisuje pojazd klasy średniej typu M. Prosimy o doprecyzowanie typu autopompy którego wymaga Zamawiający?

**Odpowiedź na pytanie nr 12:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 13:**

Punkt 3.15 OPZ – Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w 1 nasadę W75 do zasilania hydrantowego będącą standardem w tym typoszeregu pojazdów?

**Odpowiedź na pytanie nr 13:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

**Pytanie nr 14:**

Punkt 3.19 OPZ – Czy Zamawiający dopuści zabudowę wyposażoną w ręczny dozownik środka pianotwórczego?

**Odpowiedź na pytanie nr 14:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 15:**

Punkt 3.28 OPZ – Prosimy o doprecyzowanie co ma zawierać zestaw narzędzi należy dostarczyć zgodnie z zapisem „zestaw narzędzi naprawczych”

**Odpowiedź na pytanie nr 15:**

Zestaw narzędzi w wykonaniu profesjonalnym (w 1 skrzynce narzędziowej, rozmieszczone grupami w przegródkach, z możliwością szybkiego dostępu i weryfikacji, zabezpieczone przed przemieszczaniem przy przenoszeniu skrzynki):

- śrubokręt piaski - 3 szt. (6,5x1,2; 8x1,2; 10x1,6; końcówki magnetyczne),
- śrubokręt krzyżowy - 3 szt. (PH-2, PH-3, PH-4, końcówki magnetyczne),

- szczypce uniwersalne - 1 szt. (długość min. 230 mm),
- cęgi boczne do cięcia - 1 szt. (długość min. 230 mm),
- klucz uniwersalny (typu "francuz") - 2 szt. (o zakresach: min. 0÷20, 0÷40),
- klucz hydrauliczny (typu "żaba") - 2 szt. (o zakresach min. 0÷1, 0÷2),
- zestaw kluczy płaskich o rozmiarach 10-36 - 1 kpi. (o profilu zapobiegającym ześlizgiwaniu),
- zestaw kluczy oczkowych o rozmiarach 10-36 - 1 kpi.,
- zestaw kluczy imbusowych - 10 szt. (rozmiary 3-14 mm), zestaw kluczy typu TORX - 11 szt. (zakres rozmiarów od T10 do T60),

### Pytania do wzoru umowy i SWZ

#### **Pytanie nr 1:**

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu dostarczenia w dniu odbioru sprawozdania z badań CNBOP? Dokument ten zawiera szereg informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, które nie mogą być udostępniane. Sprawozdanie może zostać przekazane Zamawiającemu w dniu odbioru do wglądu.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### **Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by naprawy gwarancyjne wykonywane były w ciągu 5 dni roboczych od daty zgłoszenia usterki?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie nr 3:**

W celu uniknięcia niejasności, prosimy o potwierdzenie zapisów wzoru umowy, że przedłużeniu gwarancji o czas niesprawności (usuwania usterki) podlega tylko ten element, który był uszkodzony, a nie kompletny pojazd.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający potwierdza w/w zapisy.

#### **Pytanie nr 4:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie przewidywanych kar umownych do:

- 0,05 % wartości brutto przedmiotu umowy za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu przedmiotu umowy w terminie;
- za odstąpienie od umowy z winy Wykonawcy w wysokości 5% ceny przedmiotu umowy?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

### Dot. część A, B, C, D, E

#### **Pytanie nr 1:**

Dot. pkt 1.8

Zamawiający wymaga by wysokość całkowita pojazdu wynosiła 3300mm.

W punkcie 3.2 jest wymóg by na dachy przygotować mocowania pod drabinę dwuprzęsłową, wysuwaną.

Zwracamy uwagę, że wysokość pojazdu z mocowaniami oraz drabiną dwuprzęsłową będzie oscylowała w granicach 3350-3400 mm.

Czy Zamawiający dopuszcza taką wysokość w przypadku zamontowania ww drabiny?

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

**Pytanie nr 2:**

*Dot. pkt 2.1*

Zamawiający wymaga by pojazd był fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia min 2024.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie fabrycznie nowego pojazdu wyprodukowanego w 2025 roku na fabrycznie nowym podwoziu z roku 2023?

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 3:**

*Dot. pkt 2.3*

Czy Zamawiający dopuści pojazdy o mocy silnika min. 213 kW?

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

**Pytanie nr 4:**

*Dot. pkt 2.7*

Zamawiający wymaga mechanicznego zawieszenia osi przedniej i tylnej w układzie resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów bocznych na osi przedniej i tylnej.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z zawieszeniem pneumatycznym tylnej osi z systemem samopoziomującym, które nie wymaga stabilizatorów przechyłów bocznych?

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

**Pytanie nr 5:**

*Dot. pkt 2.11*

Czy zamawiający dopuści by sygnalizacja otwartych skrytek sprzętowych, podestów oraz skrzyń dachowych była w formie świetlnej bez sygnalizacji dźwiękowej?

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

**Pytanie nr 6:**

*Dot. pkt 2.10*

Zamawiający wymaga by minimalna odległość od maksymalnie odsuniętego do tyłu fotela kierowcy (ustawionego w pozycji pionowej) do tylnej ściany kabiny wynosiła 140 cm.

Czy Zamawiający dopuści by minimalna odległość od maksymalnie odsuniętego do tyłu fotela kierowcy (ustawionego w pozycji pionowej) do tylnej ściany kabiny wynosiła ok. 130 cm?

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 7:**

*Dot. pkt 2.11*

Zamawiający wymaga by w kabinie zamontować manometr niskiego ciśnienia autopompy.

Czy Zamawiający dopuści wskaźnik niskiego ciśnienia umiejscowiony na panelu informacyjnym zamontowanym w kabinie?

**Odpowiedź na pytanie nr 7:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 8:**

*Dot. pkt 2.12*

Zamawiający wymaga by fotele były wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Czy zamawiający przez to rozumie, że fotele kierowcy i dowódcy mają być wyposażony w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, natomiast ławka lub fotele w przedziale brygadowym wyposażone w pasy bezpieczeństwa zgodnie z homologowanym rozwiązaniem stosowanym przez producenta podwozia bazowego?

**Odpowiedź na pytanie nr 8:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 9:**

*Dot. pkt 2.29 zał.*

Zamawiający wymaga by szyby boczne we wszystkich drzwiach kabiny były podnoszone i opuszczane elektrycznie.

Czy Zamawiający dopuści by szyby boczne w drzwiach przednich kabiny były podnoszone i opuszczane elektrycznie natomiast w drzwiach tylnych ręcznie za pomocą korbki?

**Odpowiedź na pytanie nr 9:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ

**Pytanie nr 10:**

*Dot. pkt 3.4 zał. 1A; 1B; 1C*

Zamawiający wymaga by pierwsza skrytka za kabiną była w formie przelotowej.

Czy Zamawiający dopuści by pierwsza skrytka za kabiną nie była w formie przelotowej, ale z zastrzeżeniem, że pozostałe skrytki umożliwiają zamontowanie całego wyposażenia zgodnie z wymaganiami zamawiającego?

**Odpowiedź na pytanie nr 10:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 11:**

*Dot. pkt 3.9 zał. 1 D*

Zamawiający wymaga by zbiornik wody miał pojemność 4500 litrów.

Czy Zamawiający dopuści zbiornik wody o pojemności 4000 litrów?

**Odpowiedź na pytanie nr 11:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 12:**

*Dot. pkt 3.11 zał. 1A; 1B; 1C; 1D; 1E*

Zamawiający wymaga autopompy pożarniczej dwuzakresowej typ A24/8-2,5/40.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że zgodnie ze standardem wyposażenia samochodu ratowniczo-gaśniczego typoszeregu GBA 2/16 z dnia 14.04.2011 r., zatwierdzonym 30 marca 2015r., zakres dopuszczalnych typów autopompy pożarniczej to: A16/8 oraz A16/8 – 2,5/40.

Wymaganie przez zamawiającego autopompy typ A24/8-2,5/40 jest tylko ograniczaniem zasad uczciwej konkurencji i równego dostępu do postępowania tym bardziej iż powszechnie wiadomo, że autopompy klasy A16/8 – 2,5/40 bez większych problemów osiągają wydajność nie mniejszą niż 2400 dm<sup>3</sup>/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa i min. 250 dm<sup>3</sup>/min. przy ciśnieniu 4 MPa (dla głębokości ssania 1,5 m), której to Zamawiający wymaga w niniejszej specyfikacji.

W związku z powyższym zwracamy się o dopuszczenie pojazdów z autopompą klasy A16/8 – 2,5/40 o wydajności nie mniejszej niż 2400 dm<sup>3</sup>/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa i min. 250 dm<sup>3</sup>/min. przy ciśnieniu 4 MPa (dla głębokości ssania 1,5 m).

**Odpowiedź na pytanie nr 12:**

Zamawiający wymaga zamontowania autopompy klasy min A16/8 i wydajności min 2400 dm<sup>3</sup>/min

**Pytanie nr 13:**

*Dot. pkt 3.18 zał. 1A; 1B; 1C; 1D; 1E*

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego.

Czy Zamawiający dopuści by pojazd był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego?

**Odpowiedź na pytanie nr 13:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 14:**

*Dot. pkt 1.8 zał. 1E*

Zamawiający wymaga by:

- Kąt natarcia: min. 28, Kąt zejścia: min. 25°,
- Prześwit pod osiami: min. 335 mm,
- Kąt rampowy: min. 23°,

Czy zamawiający dopuści pojazd o poniższych parametrach spełniających wymagania normy oraz CNBOP:

- Kąt natarcia: min. 23, Kąt zejścia: min. 23°,
- Prześwit pod osiami: min. 300 mm,
- Kąt rampowy: min. 20°,

**Odpowiedź na pytanie nr 14:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

**Pytanie nr 15:**

*§9 Wzoru umowy*

Zamawiający w §9 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił kary:

- 1) za zwłokę w dostarczeniu przedmiotu umowy w terminie określonym w § 5 ust. 1, w wysokości 0,1 % ceny określonej w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki;
- 2) Wykonawca zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w przypadku, gdy WYKONAWCA nie dokona naprawy pojazdu w terminie określonym w § 8 ust. 3 w wysokości 0,1 % ceny pojazdu określonej w § 3 ust. 2 za każdy dzień zwłoki, na podstawie noty obciążającej wystawionej przez ODBIORCĘ, zgodnie z informacją przekazaną przez UŻYTKOWNIKA.

**Czy Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?**

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %.

**Odpowiedź na pytanie nr 15:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Powyższe informacje nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, tym samym Zamawiający nie będzie przedłużał terminu składania ofert.

Powyższe wyjaśnienia dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.