

WU.622.1.36.2025

Częstochowa, 2025-02-28

**Wydział Dokumentacji
w/w**

dotyczy: wydania warunków technicznych na wykonanie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych dla potrzeb realizacji zadania inwestycyjnego pn: „Rozbudowa ul. Gen. Władysława Sikorskiego na odcinku od ul. Łódzkiej do ul. Św. Krzysztofa w Częstochowie”

W odpowiedzi na pismo znak: WD.535.22.1.2025, z dnia 2025.02.17 w przedmiotowej sprawie, Wydział Utrzymania Dróg i Odwodnienia Miejskiego Zarządu Dróg w Częstochowie informuje, że **w celu odprowadzenia wód opadowych z terenów zlewni ul. Ge. Władysława Sikorskiego na w/w odcinku należy zaprojektować na całej długości nowy kanał deszczowy wraz z wpustami drogowymi, z włączeniem do istniejącego kanału deszczowego:**

- **na odcinku od ul. Bialskiej do ul. Łódzkiej** - do Dn 1000mm (komora opisana na mapach syt-wys. rzędnymi posadowienia 262,68/260,20m n.p.m.) wraz z przebudową na nowy odcinka kanalizacji deszczowej na odcinku od ul Sikorskiego do w/w komory rewizyjnej na kanale Dn1000mm;
- **na odcinku od ul. Bialskiej do ul. Św. Krzysztofa** – do kanalizacji deszczowej Dn500/400mm (komora opisana na mapach syt-wys. rzędnymi posadowienia 276,95/274,37m n.p.m.) na skrzyżowaniu z ul. Św. Krzysztofa.

Przy jednoczesnej trwałej likwidacji istniejącej kanalizacji deszczowej.

Wobec powyższego potrzeb realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego należy opracować dokumentację projektową zgodnie z poniższymi warunkami:

- **W przypadku braku miejsca na lokalizację projektowanego kolektora deszczowego na całej długości ul. Sikorskiego oraz ul. Łódzkiej należy dokonać przebudowy istniejącego uzbrojenia;**
- należy opracować dokumentację projektowo-wykonawczą zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami unijnymi na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych z potwierdzeniem w terenie istniejącego uzbrojenia;
- przedstawić graficznie obszar przynależnych zlewni do istniejących oraz projektowanych kanałów deszczowych zgodnie z ukształtowaniem terenu z uwzględnieniem terenów miejskich przylegających do dróg publicznych;
- w projekcie należy przedstawić obliczenia wytrzymałościowe projektowanych kanałów deszczowych i przykanalików;
- załączyć obliczenia hydrauliczne projektowanych kolektorów biorąc po uwagę docelową zlewnię oraz obecnie obowiązujące współczynniki spływu – zabudowa miejska;

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W CZĘSTOCHOWIE**

✉ ul. Legionów 52 , 42-202 Częstochowa,
☎ (0-34) 366-43-05, (034) 366-40-95, (0-34) 366-43-37
e-mail: mzd@mzd.czest.pl, www.mzd.czest.pl



- zgodnie z nowymi założeniami miarodajne natężenie deszczu należy przyjmować nie mniejsze niż $q = 177 \text{ dm}^3/\text{s} \cdot \text{ha}$, dla 15-minutowego deszczu obliczeniowego o częstotliwości powtarzania się raz na pięć lat $c=5$; prawdopodobieństwo $p=20\%$;
- odwodnienie dróg wino odpowiadać warunkom zawartym w Polskiej Normie PN-S-02204, oraz z wytycznym, zgodnie z ATV -A118;
- w pasie drogowym nie należy projektować kolektorów deszczowych o średnicy mniejszej niż 0,30m;
- projektowany kolektor deszczowy należy przewidzieć z rur litych, typu ciężkiego, o sztywności obwodowej nie mniejszej niż SN8, alternatywnie z rur żelbetowych o odpowiedniej wytrzymałości;
- co drugą studnię/komorę na ciągu kanału deszczowego należy zaprojektować z osadnikiem 0,5m;
- na projektowanym kanale należy zastosować wszystkie studnie projektowane z kręgów betonowych min. $\varnothing 1,20\text{m}$, zgodnych z normą PN-EN1917, o przejściach szczelnych, a włązy z wypełnieniem betonowym i herbem Miasta Częstochowy wg załączonego wzoru;
- należy zamieścić w dokumentacji rysunki szczegółowe wszystkich projektowanych elementów uzbrojenia kanału deszczowego (studnie rewizyjne, komory, wpusty uliczne, wlot do komory istniejącej i inne);
- w sposób widoczny zaznaczyć i ponumerować na planie sytuacyjnym projektowane wpusty deszczowe i studnie wraz z projektowanym kolektorem deszczowym w zakresie przedmiotowego opracowania;
- należy określić warunki gruntowo-wodne dla planowanej inwestycji z naniesieniem /odwiertów/ na profilu podłużnym kanału deszczowego z podaniem poziomu wody gruntowej;
- w projekcie należy określić współrzędne osi projektowanych studni rewizyjnych,
- w zależności od rodzaju podłoża należy ewentualnie zaprojektować odwodnienie warstwy konstrukcyjnej sączkami perforowanymi do wpustów ulicznych;
- **w dokumentacji projektowej odwodnienia należy przewidzieć sięgacze do wszystkich istniejących ulic przyległych (a istniejące przebudować) zgodnie z ukształtowaniem terenu, zakończone studnią rewizyjną na granicy opracowania;**
- **należy przewidzieć sięgacze przyłączy w granicach w/w zadania do posesji przyległych do pasa drogowego, po uprzednim uzgodnieniu z właścicielami miejsca ew. włączenia;**
- **należy również przewidzieć włączenia wszystkich rur spustowych rynien z dachów budynków przyległych do granicy pasów drogowych;**
- **uwzględnić przepięcia wszystkich istniejących przyłączy z terenów przyległych do nowego kolektora kanalizacji deszczowej;**
- **wszystkie istniejące wpusty w granicy opracowania należy zlikwidować wraz z przykanalikami i wymienić na nowe;**
- **zdemontowane uzbrojenie kanalizacji deszczowej przekazać do MZD – Wydział Utrzymania Dróg i Odwodnienia;**
- zaprojektować przykanaliki z rur PVC typu ciężkiego – lite jednowarstwowe, o max. średnicy $\varnothing 0,20\text{m}$;

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W CZĘSTOCHOWIE**

✉ ul. Legionów 52, 42-202 Częstochowa,
☎ (0-34) 366-43-05, (034) 366-40-95, (0-34) 366-43-37
e-mail: mzd@mzd.czyst.pl, www.mzd.czyst.pl

- należy przedstawić profile podłużne projektowanych przykanalików lub też zestawienie tabelaryczne z podaniem wszystkich niezbędnych informacji (długość, spadek, średnica, rzędna posadowienia, rzędna włączenia do k.d.);
- przewidzieć wszystkie połączenia przykanalików i wpustów deszczowych jako przejścia szczelne (studnie rewizyjne, ew. złącza systemowe, kulowe);
- zaleca się zastosowanie krat krawężnikowo-jezdniowych, ew. krat wpustowych typu „zatraskowego”, a osadników z rur betonowych;
- zastosować rozwiązanie umożliwiające włączenie do kolektora deszczowego bez pogorszenia warunków hydraulicznych i szczelności kanału;
- informacje dotyczące ilości wpustów i studni w dokumentacji projektowej oraz kosztorysowej powinny być zgodne;
- jakość wód deszczowych odprowadzanych do kanalizacji deszczowej winna odpowiadać warunkom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej, z dnia 15 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych /Dz.U. 20019, poz.1311, §17 i 18/;
- przyjęte urządzenia podczyszczające powinny odpowiadać normie PN-EN 858-2;
- należy przedstawić obliczenia doboru separatora i osadnika wraz z rysunkami szczegółowymi;
- na likwidację istniejących w obrębie zadania urządzeń wodnych (np. rowy otwarte przydrożne, przepusty i inne) należy wykonać operat wodnoprawny i uzyskać decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym w odpowiedniej terenowo jednostce PGW, co winno stanowić załącznik do niniejszej dokumentacji projektowej;
- w części opisowej opracowania należy zaznaczyć, że przy odbiorze technicznym konieczne jest przedstawienie wyników inspekcji TV wykonanych oraz istniejących kanałów w obrębie opracowania, oraz przeprowadzenie próby szczelności zgodnie z normą PN-EN 1610.

Przed skierowaniem projektu budowlanego do MZUD projektant posiadający odpowiednie uprawnienia budowlane dokona uściślenia przyjętych rozwiązań technicznych w MZD – Wydział Utrzymania Dróg i Odwodnienia.

Dwa egzemplarze kompletnego projektu na odwodnienie w/w zamierzenia inwestycyjnego, po uzyskaniu niezbędnych warunków i uzgodnień branżowych należy przedstawić do ostatecznego uzgodnienia w tutejszym Zarządzie, gdzie jeden pozostanie w archiwum – w Wydziale Utrzymania Dróg i Odwodnienia.

Niniejsze warunki tracą ważność po upływie dwóch lat od daty ich wydania

W załączeniu:
Zał. Nr 1. Wzór pokrywy nastudziennej z wypełnieniem betonowym
i herbem Miasta Częstochowy;

Pismo otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Pismo sporządziła:
Katarzyna Dudek-Mrowiec
tel: (034) 366-43-05, wewn 138

KIEROWNIK
Wydziału Utrzymania Dróg
i Odwodnienia

mgr inż. Anna Kardynał

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W CZĘSTOCHOWIE

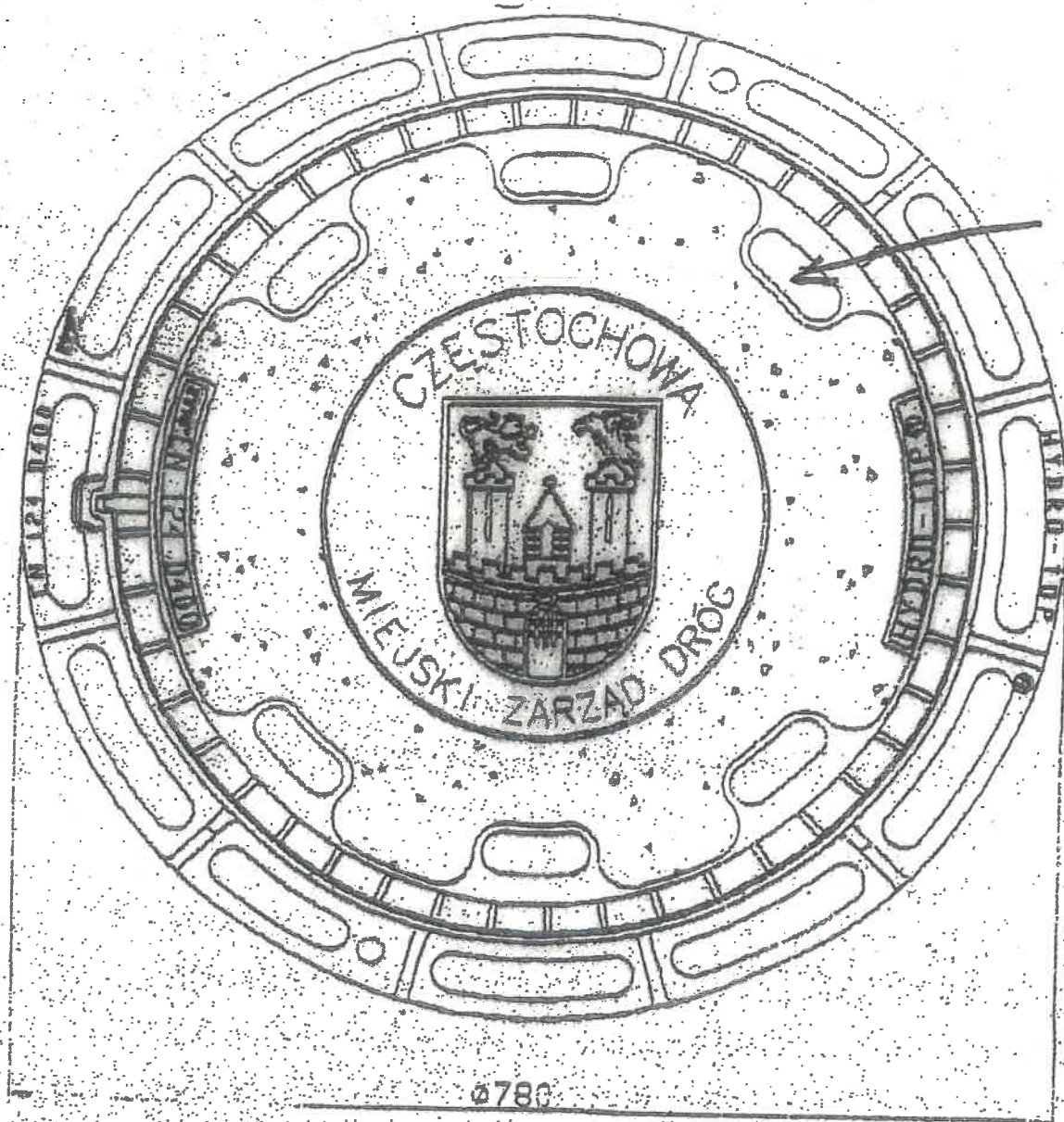
☑ ul. Legionów 52, 42-202 Częstochowa,

(0-34) 366-43-05, (034) 366-40-95, (0-34) 366-43-37

e-mail: mzd@mzd.czest.pl, www.mzd.czest.pl

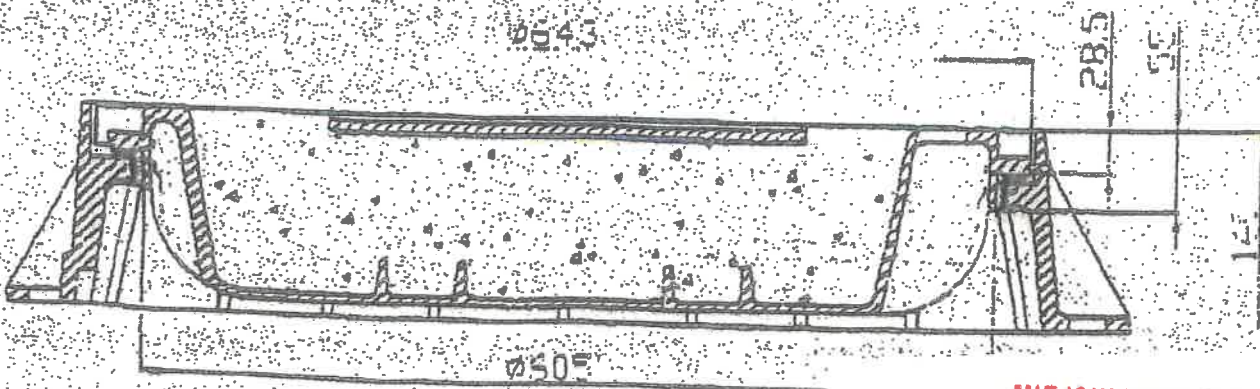
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Utrzymania Dróg i Odwodnienia

mgr inż. Katarzyna Dudek-Mrowiec



Ø780

Ø643



Ø505

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG
W CZĘSTOCHOWIE**

ul. Legionów 52, 42-202 Częstochowa

tel./fax (34) 366-43-05; 366-43-37; 366-40-95

*Opinię nr 1. do projektu
z datą: 11.06.2015
z treści: 28.02.2015*

**GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Utrzymania Dróg i Odwodnienia**

[Signature]
mgr inż. Katarzyna Dudek-Mrowiec

