

MZDiT.WZP.70445-39/15

Częstochowa, 2015-11-03



~~ORANGE POLSKA S.A.  
OBŚŁUGA TECHNICZNA KLIENTA W  
KATOWICACH  
WYDZIAŁ UTRZYMANIA USŁUG I  
INFRASTRUKTURY  
UL. ORDONA 13  
40-163 KATOWICE  
oraz  
ORANGE POLSKA S.A.  
EWIDENCJA I STANDARDY  
INFRASTRUKTURY  
WYDZIAŁ EWIDENCJI I ZARZĄDZANIA  
DANYMI O INFRASTRUKTURZE  
KATOWICE  
UL. SOSNKOWSKIEGO 20  
45-237 OPOLE~~

Dotyczy: przygotowania inwestycyjnego oraz projektowania i nadzorowania przebudowy sieci, instalacji oraz urządzeń telekomunikacyjnych własności Orange Polska S.A. ulokowanych w obszarach własności Gminy Miasto Częstochowa, kolidujących z projektowanymi przedsięwzięciami inwestycyjnymi w zakresie modernizacji, przebudowy i budowy dróg

Uprzejmie informujemy, że wprowadzamy dla wszystkich nowych inwestycji, w dalej opisanym bezzwłocznym trybie, sposób postępowania w kwestiach przygotowania inwestycyjnego oraz projektowania i nadzorowania przebudowy sieci, instalacji oraz urządzeń telekomunikacyjnych własności Orange Polska S.A., ulokowanych w pasach drogowych MZDiT, kolidujących z nowym projektowanym zagospodarowaniem terenu, wynikającym z planów Gminy Miasto Częstochowa - w zakresie modernizacji, przebudowy i budowy dróg.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydawanie, występującym o nie podmiotom, warunków przebudowy, jak dotychczas, ale przy zachowaniu dalej opisanych reguł, które określają możliwe do przyjęcia zasady merytorycznego postępowania, przy przebudowach, przez MZDiT.

Wymienione reguły są jednocześnie ofertą, z naszej strony, obustronnej współpracy dającej dla Orange Polska S.A. niepowtarzalną możliwość przeprowadzenia remontów i modernizacji własnych sieci bez

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
W CZĘSTOCHOWIE**

✉ ul. ks. J. Popiełuszki 4/6, 42-217 Częstochowa,  
☎ (0-34) 366-43-05, (034) 366-40-95, tel. / fax (0-34) 366-43-37  
e-mail: [mzd@mzd.czyst.pl](mailto:mzd@mzd.czyst.pl), [www.mzd.czyst.pl](http://www.mzd.czyst.pl)



ponoszenia ogromnych kosztów zdejmowania i naprawy nawierzchni oraz kosztów opłat za zajmowanie pasów drogowych w trakcie robót modernizacyjnych.

Przy wydawaniu warunków technicznych i organizacyjno-prawnych, na wykonanie przebudowy, prosimy o uwzględnienie dalej opisanych zasad:

1. W przypadku przewidywania zaistnienia kolizji technicznej i eksploatacyjnej, spowodowanej projektowanymi przez MZDiT planami inwestycyjnymi z sieciami, urządzeniami, instalacjami i innymi obiektami funkcjonującymi w obszarze własności terytorialnej Gminy Miasto Częstochowa - MZDiT ma obligatoryjny obowiązek wykonania przebudowy tych obiektów, ale tylko do stanu technicznego i eksploatacyjnego odtwarzającego stan zastany przed przebudową.
2. Przy wydawaniu warunków przebudowy kolidujących sieci, wynikających z planów modernizacji dróg, należy wziąć pod uwagę datę budowy i zgłoszenia do użytkowania kolidujących elementów sieci gestora, gdyż wszystkie sieci i urządzenia ulokowane w pasach drogowych po 9 grudnia 2003 podlegają odrębnym przepisom w zakresie ustalenia podmiotów winnych finansowania za tego rodzaju przebudowy. Prosimy o wykazanie, w wydawanych warunkach przebudowy, jednoznacznych informacji o sieciach wybudowanych i zgłoszonych do użytkowania po 9 grudnia 2003 r.
3. Wszelkie działania MZDiT i działających w jego imieniu podmiotów i projektantów, polegające na powiększaniu zdolności przesyłowych, modernizowaniu i ulepszaniu sieci gestorów, wykraczające poza stan techniczny zastany przed przebudową, narzucane do realizacji w zamyśle, kosztem i staraniem MZDiT - są z punktu widzenia prawa administracyjnego i gospodarczego niedopuszczalne.
4. W przypadku chęci realizacji przez gestorów sieci i urządzeń, przy okazji remontów i przebudowy dróg, w zakresie:
  - a. Modernizacji sieci i urządzeń,
  - b. Zwiększania zdolności przesyłowych i poprawy ich parametrów,
  - c. Dobudowy nowych relacji i połączeń,
  - d. Dobudowy lub wymiany urządzeń i instalacji na nowsze i lepsze,
  - e. Zwiększania średnic przepustów i innych, lub powiększania ilości rur w ciągach kanalizacji oraz ilości przepustów pod drogami
 gestorzy mogą tego dokonać wyłącznie własnym kosztem i staraniem, lecz w ścisłym porozumieniu z MZDiT, co może być wykonywane na bazie odrębnych umów umożliwiających i kontrolujących technicznie i organizacyjnie takie działanie.
5. Wszelkie postanowienia, do warunków przebudowy, przerzucające na MZDiT jakąkolwiek czynność lub odpowiedzialność w zakresie wybudowanych przez gestora sieci i nie zgłoszonych przez niego do właściwego ośrodka geodezyjnego - nie mogą być w jakikolwiek sposób wprowadzane do żadnych postanowień w wydawanych warunkach przebudowy i mogą być załatwiane wyłącznie kosztem i staraniem gestora, przy jego całkowitej odpowiedzialności administracyjno-prawnej za takie działania.

#### **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU**

✉ ul. ks. J. Popiełuszki 4/6, 42-217 Częstochowa,  
☎ (0-34) 366-43-05, (034) 366-40-95, tel. / fax (0-34) 366-43-37  
e-mail: [mzd@mzd.czest.pl](mailto:mzd@mzd.czest.pl), [www.mzd.czest.pl](http://www.mzd.czest.pl)



6. Wszelkie postanowienia wprowadzające do warunków przebudowy dla MZDiT nakaz wykonywania jakichkolwiek czynności w zakresie uwzględniania planowanych, ale nie zrealizowanych i nie zinwentaryzowanych geodezyjnie i nie zgłoszonych do użytkowania inwestycji gestorów budowy, rozbudowy, przyłączania nowych odbiorców, modernizacji itd. - nie mogą być w jakikolwiek sposób wprowadzane do żadnych postanowień w wydawanych warunkach przebudowy kolidujących sieci i mogą być załatwiane wyłącznie kosztem i staraniem gestora, przy jego całkowitej odpowiedzialności administracyjno-prawnej. W tego rodzaju przypadkach możliwa jest partnerska współpraca, ale oparta na odrębnych umowach z MZDiT, umożliwiających i kontrolujących technicznie i organizacyjnie takie działanie, przy założeniu całkowitego ich finansowania przez gestora sieci.
7. MZDiT wprowadza, w trybie niezwłocznym, dla każdej nowej inwestycji drogowej i podobnych, w ramach wykonywania dokumentacji projektowo-budowlanej, zasadę poprzedzającego wykonywania, przez projektanta, uproszczonej koncepcji przebudowy kolidujących sieci gestorów, na bazie dalej opisanych postanowień, będących jednocześnie ofertą współpracy MZDiT z gestorami sieci.
- a. WYKONAWCA dokumentacji, po wykonaniu inwentaryzacji stanu istniejącego dla celów projektowych wykonuje, w pierwszej kolejności, po uzyskaniu innych niezbędnych danych, warunków i informacji - dalej wymienione opracowania, które mają być integralną i pierwszą częścią projektu budowlanego, uzasadniającą podjęcie przebudowy.
  - b. Na roboczym, nowym projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 lub mniejszej, jako osobne arkusze projektu, szczegółowy graficzny i opisowy wykaz kolizji sieci i urządzeń istniejących - z nowym zagospodarowaniem terenu z jednoznacznym wyróżnieniem graficznym i opisaniem jak podano dalej:
    - Linii projektowanych i istniejących krawężników jezdni, chodników i innych elementów naziemnych,
    - Opis kolizji, a w tym ich charakterystyki z podaniem rzędnych, linii i elementów sieci i urządzeń istniejących-kolidujących ze szczegółowym określeniem: typów i ilości urządzeń technicznych, rurowań, kabli, słupów, studni, szafek i innych (z wyróżnieniem kabli ziemnych i kanałowych) z podaniem nazwy ich właścicieli. Wykaz ma umożliwić MZDiT jednoznaczne ustalenie właściciela kolidującej sieci oraz wyróżnienie daty umieszczenia urządzenia w pasie drogowym po dn. 9 grudnia 2003 r., co ma decydujący wpływ na wskazanie gestora finansowo odpowiedzialnego za koszty przebudowy.
  - c. WYKONAWCA dokumentacji, w następnej kolejności, w porozumieniu z MZDiT, oraz gestorem kolidującej sieci, wymagającej przebudowy, wykonuje uproszczoną koncepcję techniczną przebudowy zawierającą:

## **MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU**

✉ ul. ks. J. Popiełuszki 4/6, 42-217 Częstochowa,  
☎ (0-34) 366-43-05, (034) 366-40-95, tel. / fax (0-34) 366-43-37  
e-mail: [mzd@mzd.czyst.pl](mailto:mzd@mzd.czyst.pl), [www.mzd.czyst.pl](http://www.mzd.czyst.pl)



- Elementy podane w ust. 7 pkt. b.
  - Sposób rozwiązania kolizji z określeniem wymaganego zakresu rzeczowego i terytorialnego robót, wynikającego z obligatoryjnych obowiązków MZDiT.
  - Elementy, które chce wprowadzić gestor sieci, w ramach modernizacji swojej sieci, podwyższającej minimalny zakres techniczny prac odtworzeniowych, nie wchodzący w koszty i obowiązki MZDiT.
  - Jednoznaczny podział graficzny i opisowy w koncepcji, ujęty w sposób tabelaryczny, zakresu rzeczowego na:
    - a) Obligatoryjne roboty wynikające z działania MZDiT.
    - c) Wykaz robót dla sieci i urządzeń wybudowanych po 9 grudnia 2003.
    - b) Wykaz robót, które zostały wprowadzone w koncepcji, dodatkowo, przez gestora sieci, przy założeniu, że będą one przez niego finansowane, na podstawie odrębnej umowy pomiędzy MZDiT i gestorem sieci.
  - d. WYKONAWCA dokumentacji przedstawia wykonaną koncepcję do pisemnego zaakceptowania przez MZDiT oraz gestora sieci.
  - e. Po ostatecznym pisemnym porozumieniu się MZDiT i gestora sieci w zakresie rzeczowym i w kwestiach finansowania wykonanych w koncepcji, WYKONAWCA uzyskuje dyspozycje i pozwolenie od MZDiT na kontynuowanie projektu, a w tym na przekazanie dokumentacji do uzgodnienia w ZUD.
  - f. Dokumentacja przekazywana do ZUD ma zawierać jednoznaczny rozdział na roboty finansowane przez MZDiT oraz Orange Polska S.A.
8. W przypadku gdy wydane warunki techniczne przebudowy, uzyskane przez projektanta lub inny podmiot, na bazie upoważnienia MZDiT, będą naruszały reguły gospodarcze i administracyjno-prawne - MZDiT będzie przejmował prowadzenie korespondencji w celu eliminacji niedopuszczalnych postanowień w wydanych warunkach.

Opisane powyżej przedsięwzięcia mają na celu:

9. Zagwarantowanie pełnej kontroli, przez MZDiT, w trakcie wykonywania projektów inwestycyjnych przez jednostki projektowe, w następstwie wygranych przetargów, w zakresie wprowadzanych w projektach skutków: merytorycznych, technicznych, finansowych, prawnych i organizacyjnych - dotyczących bezpośrednio lub pośrednio Gminę Miasto Częstochowa.
10. Zagwarantowanie pełnej kontroli przez MZDiT nad wydawanymi warunkami technicznymi przebudowy kolidujących sieci z nowym zagospodarowaniem terenu, przez gestorów i właścicieli sieci, w zakresie ich zgodności z obowiązującym prawem oraz prawidłowości merytorycznej i organizacyjnej.
11. Wykluczenie nieporozumień z gestorami sieci, w zakresach wymaganych przebudów oraz budowy nowych sieci, w rozdziale odpowiedzialności i

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU**

✉ ul. ks. J. Popieluszki 4/6, 42-217 Częstochowa,  
☎ (0-34) 366-43-05, (034) 366-40-95, tel. / fax (0-34) 366-43-37  
e-mail: [mzd@mzd.czyst.pl](mailto:mzd@mzd.czyst.pl), [www.mzd.czyst.pl](http://www.mzd.czyst.pl)

wskazania podmiotów przynależnych do ponoszenia kosztów za zaprojektowane i wykonywane fizycznie roboty.

12. Wykluczenie problemów w zakresie uzyskiwania uzgodnień z gestorami sieci oraz organami administracji budowlanej i gospodarczej.
13. Zagwarantowanie otrzymywania projektów od ich wykonawców bez wad, odpowiadających planom MZDiT, nadających się bezproblemowo do wprowadzania do planów inwestycyjnych Gminy Miasto Częstochowa.

MZDiT w Częstochowie zwraca się z uprzejmą prośbą o wprowadzenie części zasad i postanowień z niniejszego pisma do bieżącego toku uzgadniania inwestycji będących w przygotowaniu i projektowaniu, gdzie nie wykonano projektu koncepcyjnego robót.

Prosimy również o pilne wprowadzenie tych postanowień do zasad opiniowania dokumentacji w ZUD.

DYREKTOR

*mgr Mariusz Słomka*

AM

*Wniosek o wydanie Uzgodnień  
i Zgodzie technicznej  
mgr inż. J. Słomka*

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU**

✉ ul. ks. J. Popieluszki 4/6, 42-217 Częstochowa,  
☎ (0-34) 366-43-05, (034) 366-40-95, tel. / fax (0-34) 366-43-37  
e-mail: [mzd@mzd.czyst.pl](mailto:mzd@mzd.czyst.pl), [www.mzd.czyst.pl](http://www.mzd.czyst.pl)