MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (DZ.U. z 2021r., poz. 1990), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

Wojew.: wielkopolskie
Powiat: poznański
Gmina: Komorniki - 302107_2
Obręb: PLEWISKA - 302107_2.0005
Układ wsp. prost.: 2000/18
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
IZPG: GKG.GZZ.4071.15701.2023
stan aktualny: 4.12.2023r.
służebności: nie badano
Zasięg aktualizacji
Wykonał:

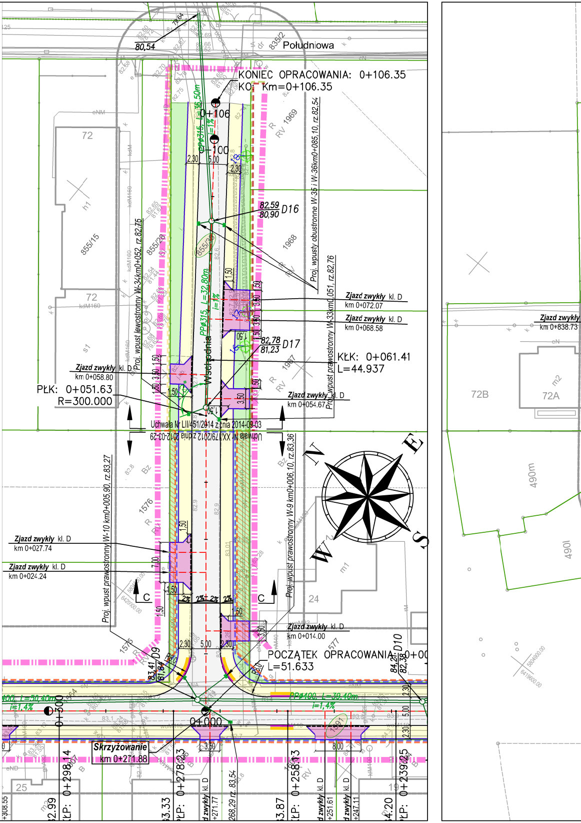
Krzysztof Batura nr 22300

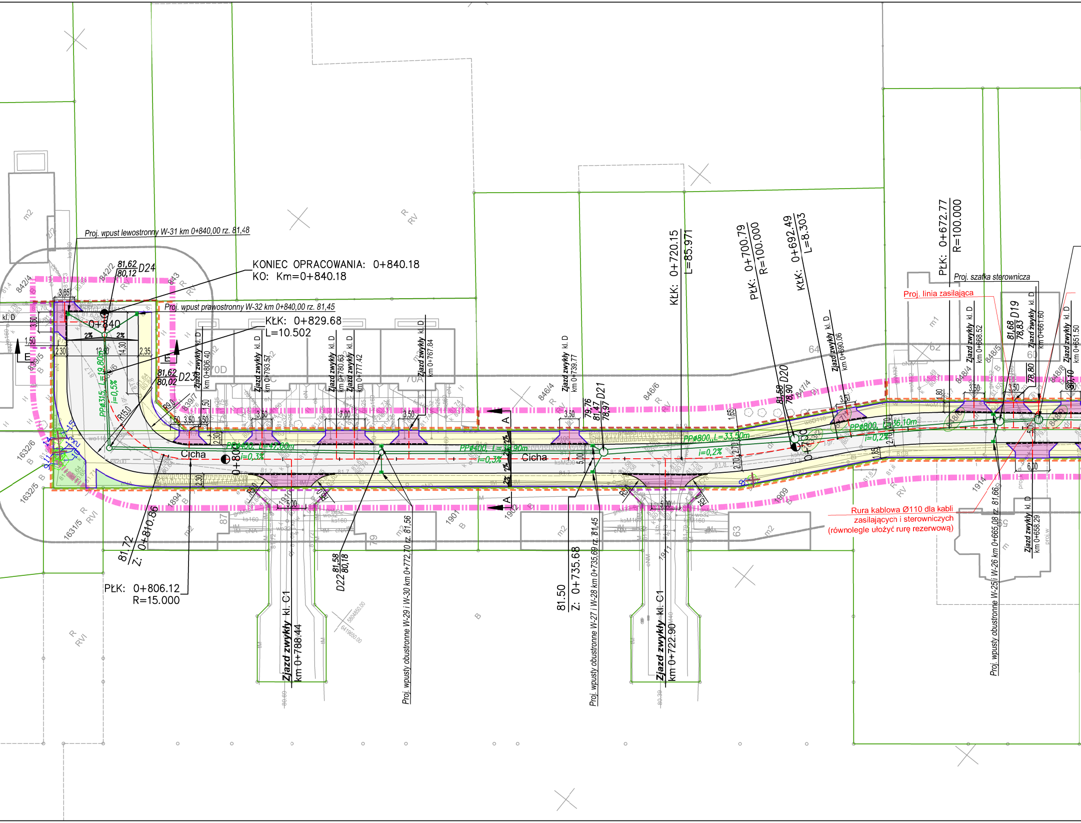
KBGeo Krzysztof Batura
ul. Bukowska 9A
64 - 553 Wilkowo
tel: 888 203 701
NIP 787-193-71-10 Regon 301-463-075
GEODEZJA KARTOGRAFIA POMIARY

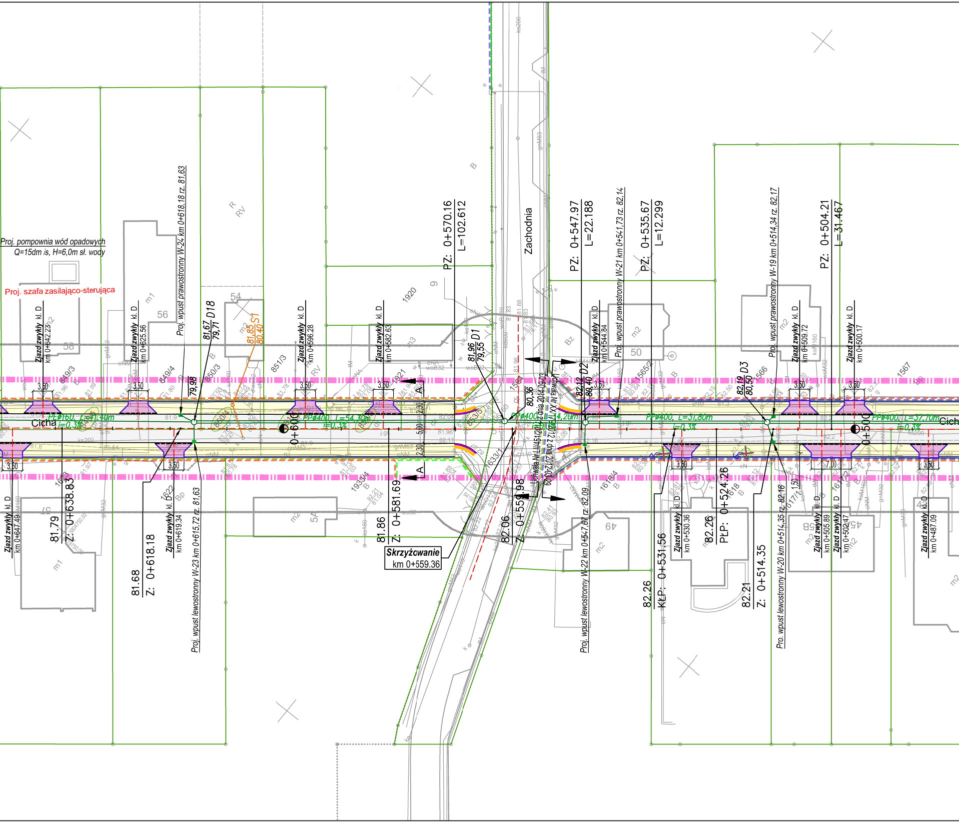
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych i kartograficznych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKG.GZZ.4071.15701.2023
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Poznański
Wykonawca prac geodezyjnych	KBGeo Krzysztof Batura
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Nr PZGiK: PROTOKÓŁ nr 2 Data: 26.01.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Krzysztof Batura nr upr. zawod. - 22300

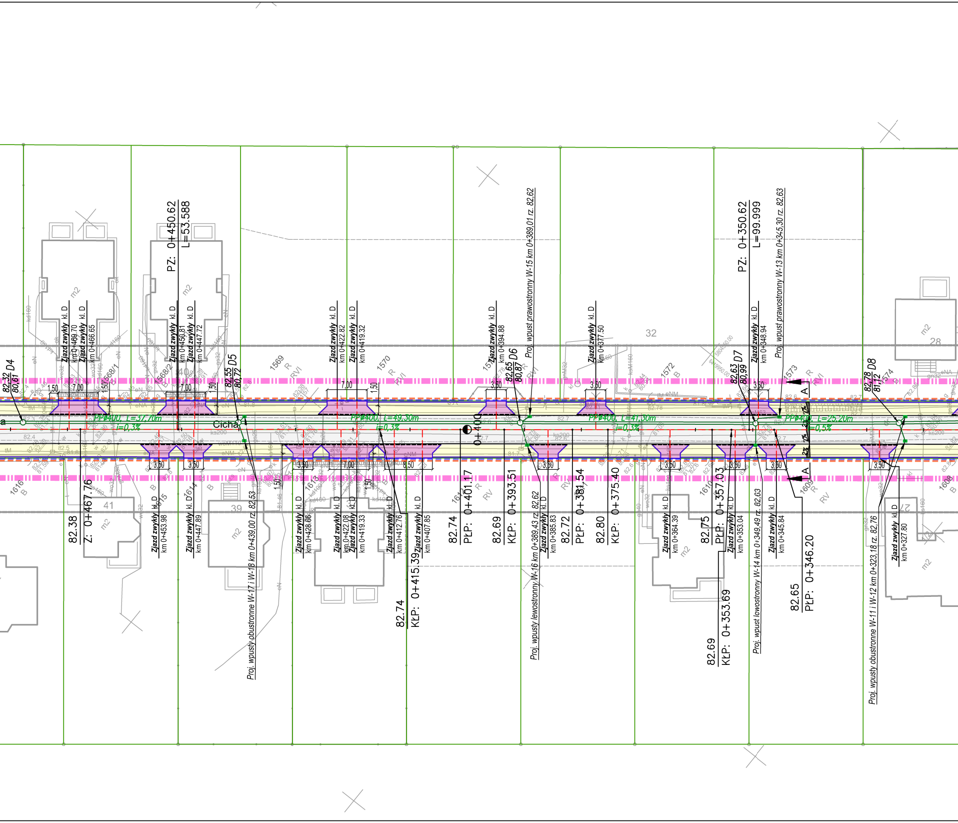
Potwierdzam wykonanie projektu na kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500
identyfikator zasobu: GKG.GZZ.4071.15701.2023

mgr inż. Elżbieta Zbytniewska

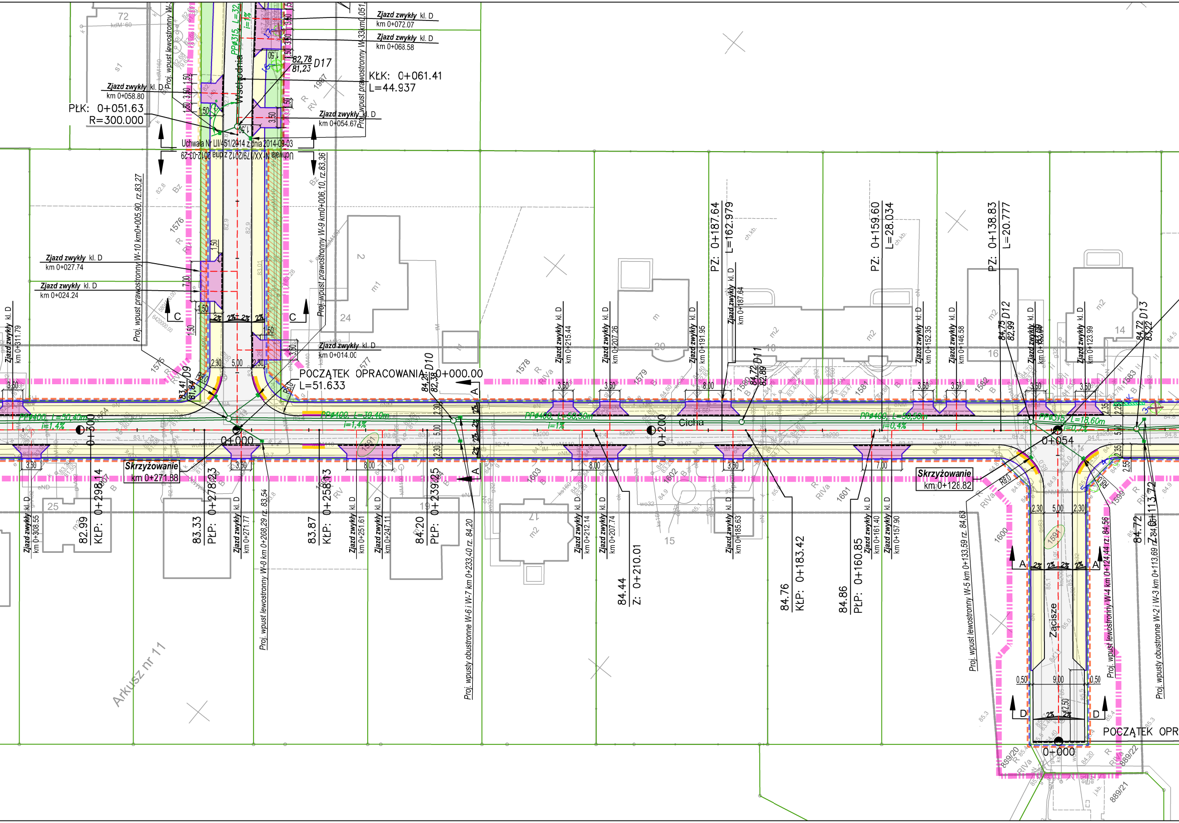

Południowa
835/2
80,54
KONIEC OPRACOWANIA: 0+106.35
KO: Km=0+106.35
0+106
0+100
PP⌀315, L=36,50m
i=1%
2.30
5.00
2.30
1969
1968
1967
RV
82,59
80,90
D16
Proj. wpusty obustronne W-35 i W-36 km0+085,10, rz.82,54
72
h1
855/15
855/28
855/2
PP⌀315, L=32,80m
i=1%
Proj. wpust lewostronny W-34 km0+052, rz.82,75
Proj. wpust prawostronny W-33 km0+051, rz.82,76
Zjazd zwykły kl. D
km 0+072.07
Zjazd zwykły kl. D
km 0+068.58
82,78
81,23
D17
KŁK: 0+061.41
L=44.937
Zjazd zwykły kl. D
km 0+058.80
Wschodnia
PŁK: 0+051.63
R=300.000
Zjazd zwykły kl. D
km 0+054.67
72B
72A
m2
Zjazd zwykły
km 0+838.73
Uchwała Nr LII/451/2014 z dnia 2014-09-03
Uchwała Nr XXI/179/2012 z dnia 2012-03-29
Proj. wpust prawostronny W-10 km0+005,90, rz.83,27
Proj. wpust prawostronny W-9 km0+006,10, rz.83,36
1576
Bz
N
E
S
W
490m
490l
Zjazd zwykły kl. D
km 0+027.74
Zjazd zwykły kl. D
km 0+024.24
7.00
1.50
C
C
2%
24
m1
Zjazd zwykły kl. D
km 0+014.00
1575
577
83,41
81,84
D9
R10
R10
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+00
L=51.633
84,27
82,38
D10
PP⌀100, L=30,40m
i=1,4%
PP⌀100, L=39,40m
i=1,4%
0+300
0+000
1591
Skrzyżowanie
km 0+271.88
3.50
8.00
25
0+298.14
0+278.33
0+258.73
0+239.25
Zjazd zwykły kl. D
+271.77
268,29 rz. 83,54
Zjazd zwykły kl. D
+251.61
Zjazd zwykły kl. D
+247.11
308.55

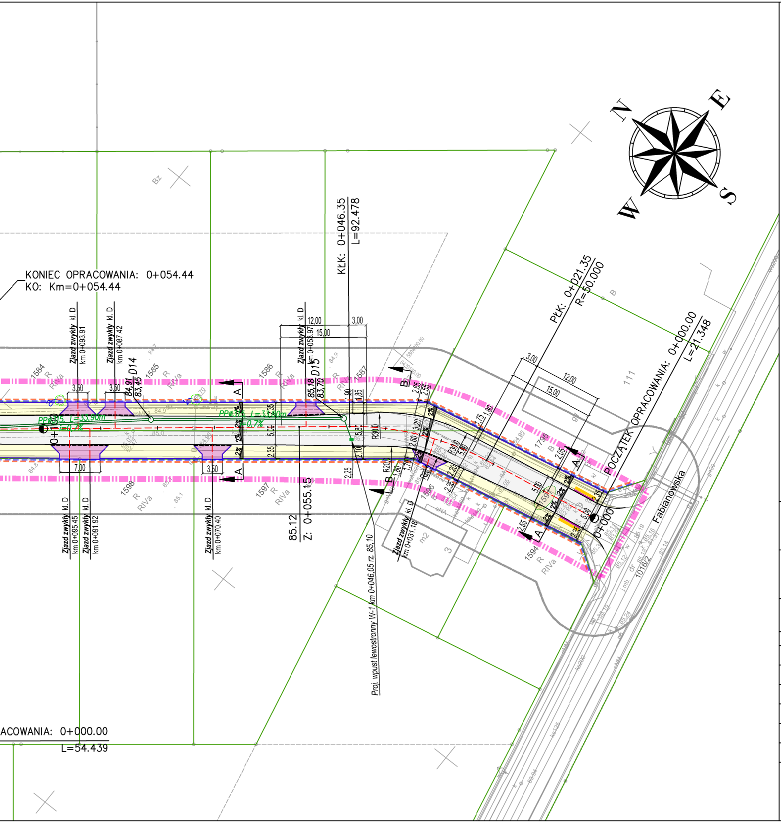

Proj. wpust lewostronny W-31 km 0+840,00 rz. 81,48
KONIEC OPRACOWANIA: 0+840.18
KO: Km=0+840.18
Proj. wpust prawostronny W-32 km 0+840,00 rz. 81,45
KŁK: 0+829.68
L=10.502
0+840
81,62
80,12
D24
81,62
80,02
D23
PPø315, L=19,80m
i=0,5%
R15,0
2%
2%
3,65
3,50
1,50
2,30
12,80
14,30
2,35
E
E
Zjazd zwykły kl. D km 0+806.40
Zjazd zwykły kl. D km 0+793.57
Zjazd zwykły kl. D km 0+780.63
Zjazd zwykły kl. D km 0+777.42
Zjazd zwykły kl. D km 0+767.84
Zjazd zwykły kl. D km 0+739.77
Zjazd zwykły kl. D km 0+690.06
Zjazd zwykły kl. D km 0+668.52
Zjazd zwykły kl. D km 0+661.60
Zjazd zwykły kl. D km 0+651.50
Zjazd zwykły kl. D km 0+658.29
PPø400, L=47,60m
i=0,3%
PPø400, L=38,90m
i=0,3%
PPø800, L=33,50m
i=0,2%
PPø800, L=36,10m
i=0,2%
Cicha
Cicha
0+800
0+700
A
A
KŁK: 0+720.15
L=85.971
PŁK: 0+700.79
R=100.000
KŁK: 0+692.49
L=8.303
PŁK: 0+672.77
R=100.000
Proj. szafka sterownicza
Proj. linia zasilająca
79,76
81,47
78,97
D21
81,58
78,90
D20
81,68
78,83
D19
78,80
80,10
Rura kablowa Ø110 dla kabli zasilających i sterowniczych (równolegle ułożyć rurę rezerwową)
81.72
Z: 0+810.86
PŁK: 0+806.12
R=15.000
81,58
80,18
D22
Proj. wpusty obustronne W-29 i W-30 km 0+772,70 rz. 81,56
81.50
Z: 0+735.68
Proj. wpusty obustronne W-27 i W-28 km 0+735,69 rz. 81,45
Proj. wpusty obustronne W-25 i W-26 km 0+665,08 rz. 81,66
Zjazd zwykły kl. C1 km 0+788.44
Zjazd zwykły kl. C1 km 0+722.90
5,00
5,00
6,00
3,50
7,00
842/4
842/2
843
839/5
839/7
846/4
846/6
847/4
848/4
848/5
848/8
1632/6 B
1632/5 B
1631/5 RVI
1894
1901 B
1902
1909
1910
1911
1914
87
79
63
64
62
60
70D
70A
m2
m1
R RV
R RVI
B


Proj. pompownia wód opadowych
Q=15dm³/s, H=6,0m sł. wody
Proj. szafa zasilająco-sterująca
Zachodnia
Cicha
Cicha
Skrzyżowanie
km 0+559.36
PZ: 0+570.16
L=102.612
PZ: 0+547.97
L=22.188
PZ: 0+535.67
L=12.299
PZ: 0+504.21
L=31.467
Proj. wpust prawostronny W-24 km 0+618,18 rz. 81,63
Proj. wpust prawostronny W-21 km 0+541,73 rz. 82,14
Proj. wpust prawostronny W-19 km 0+514,34 rz. 82,17
Proj. wpust lewostronny W-23 km 0+615,72 rz. 81,63
Proj. wpust lewostronny W-22 km 0+547,67 rz. 82,09
Proj. wpust lewostronny W-20 km 0+514,35 rz. 82,16
Zjazd zwykły kl. D km 0+642.23
Zjazd zwykły kl. D km 0+625.56
Zjazd zwykły kl. D km 0+596.28
Zjazd zwykły kl. D km 0+582.63
Zjazd zwykły kl. D km 0+544.84
Zjazd zwykły kl. D km 0+509.72
Zjazd zwykły kl. D km 0+500.17
Zjazd zwykły kl. D km 0+647.49
Zjazd zwykły kl. D km 0+619.34
Zjazd zwykły kl. D km 0+530.36
Zjazd zwykły kl. D km 0+505.89
Zjazd zwykły kl. D km 0+502.47
Zjazd zwykły kl. D km 0+487.09
81,67 D18 79,71
81,85 S1 80,40
81,96 D1 79,55
82,12 D2 80,40
82,19 D3 80,50
79,98
80,36
PEØ160, L=11,40m i=0,3%
PPØ400, L=54,30m i=0,3%
PPØ400, L=14,20m
PPØ400, L=31,80m i=0,3%
PPØ400, L=37,70m i=0,3%
0+600
0+500
81.79 Z: 0+638.83
81.68 Z: 0+618.18
81.86 Z: 0+581.69
82.06 Z: 0+554.98
82.26 KŁP: 0+531.56
82.26 PŁP: 0+524.26
82.21 Z: 0+514.35
3,50
2,30
5,00
2,30
7,00
1,50
A
A
Uchwała Nr LIII/451/2014 z dnia 2014-09-03
Uchwała Nr XXII/...12 z dnia 2012-03-29
849/3
849/4
850/3
851/3
1921
1920
1565/2
1566
1567
1633/1
1934/4
1616/4
1617/1
1622
1623
1617/2
1618
56
54
58
50
49
5A
5B
m1
m2
m3
Bz
B
Bp
R
RV



82.32 D4
80.61
1,50
7.00
1,50
Zjazd zwykły kl. D km 0+469.70
Zjazd zwykły kl. D km 0+466.65
1568/1
PZ: 0+450.62
L=53.588
Zjazd zwykły kl. D km 0+450.81
Zjazd zwykły kl. D km 0+447.72
1568/2
7.00
1,50
82.55 D5
80.72
1569
R
RVI
Zjazd zwykły kl. D km 0+422.82
Zjazd zwykły kl. D km 0+419.32
7.00
1,50
1570
R
RVI
Zjazd zwykły kl. D km 0+394.88
3,50
82.65 D6
80.87
Proj. wpust prawostronny W-15 km 0+389,01 rz. 82.62
Zjazd zwykły kl. D km 0+377.50
3,50
32
1572
B
PZ: 0+350.62
L=99.999
Zjazd zwykły kl. D km 0+348.94
82.63 D7
80.99
3,50
Proj. wpust prawostronny W-13 km 0+345,30 rz. 82.63
1573
R
RVI
A
82.78 D8
81.12
1574
28
m2
PPØ400, L=37,70m
i=0,3%
Cicha
PPØ400, L=49,30m
i=0,3%
0+400
PPØ400, L=41,30m
i=0,3%
PPØ400, L=25,20m
i=0,5%
3,50
3,50
3,50
7.00
8.50
3,50
3,50
3,50
3,50
3,50
1,50
1,50
1616
B
82.38
Z: 0+467.76
41
m2
Zjazd zwykły kl. D km 0+453.98
1615
Zjazd zwykły kl. D km 0+447.89
1614
B
39
m2
Proj. wpusty obustronne W-17 i W-18 km 0+439,00 rz. 82.53
Zjazd zwykły kl. D km 0+428.66
1613
Zjazd zwykły kl. D km 0+422.08
Zjazd zwykły kl. D km 0+419.33
Zjazd zwykły kl. D km 0+412.76
82.74
KŁP: 0+415.39
Zjazd zwykły kl. D km 0+407.85
1611
82.74
PŁP: 0+401.17
R
RV
82.69
KŁP: 0+393.51
Proj. wpusty lewostronny W-16 km 0+389,43 rz. 82.62
Zjazd zwykły kl. D km 0+385.83
82.72
PŁP: 0+381.54
82.80
KŁP: 0+375.40
Zjazd zwykły kl. D km 0+364.39
m2
1610
82.75
PŁP: 0+357.03
Zjazd zwykły kl. D km 0+353.04
82.69
KŁP: 0+353.69
Proj. wpust lewostronny W-14 km 0+349,49 rz. 82.63
Zjazd zwykły kl. D km 0+345.84
82.65
PŁP: 0+346.20
1609
R
RV
A
Proj. wpusty obustronne W-11 i W-12 km 0+323,18 rz. 82.76
Zjazd zwykły kl. D km 0+327.80
1608
B
m2


Zjazd zwykły kl. D km 0+072.07
Zjazd zwykły kl. D km 0+068.58
KŁK: 0+061.41
L=44.937
82,78 / 81,23 D17
Proj. wpust prawostronny W-33 km0+051
Zjazd zwykły kl. D km 0+058.80
PŁK: 0+051.63
R=300.000
Proj. wpust lewostronny W-
Wschodnia
PPØ315, L=32
i=1%
Zjazd zwykły kl. D km 0+054.67
Uchwała Nr LII/451/2014 z dnia 2014-09-03
Uchwała Nr XXI/179/2012 z dnia 2012-03-29
Proj. wpust lewostronny W-10 km0+005,90, rz.83,27
Proj. wpust prawostronny W-9 km0+006,10, rz.83,36
Zjazd zwykły kl. D km 0+027.74
Zjazd zwykły kl. D km 0+024.24
Zjazd zwykły kl. D km 0+014.00
Proj. wpust prawostronny
Zjazd zwykły kl. D km 0+311.79
83,41 / 81,94 D9
R8,0
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
L=51.633
84,21 / 82,38 D10
PPØ400, L=50,40m
i=1,4%
PPØ400, L=39,40m
i=1,4%
0+000
0+300
Skrzyżowanie km 0+271.88
Zjazd zwykły kl. D km 0+308.55
82.99 KŁP: 0+298.14
83.33 PŁP: 0+278.23
Zjazd zwykły kl. D km 0+271.77
Proj. wpust lewostronny W-8 km 0+268,29 rz. 83,54
83.87 KŁP: 0+258.13
Zjazd zwykły kl. D km 0+251.61
Zjazd zwykły kl. D km 0+247.11
84.20 PŁP: 0+239.25
Proj. wpusty obustronne W-6 i W-7 km 0+233,40 rz. 84,20
Zjazd zwykły kl. D km 0+215.44
Zjazd zwykły kl. D km 0+207.26
Zjazd zwykły kl. D km 0+212.14
Zjazd zwykły kl. D km 0+207.74
84.44 Z: 0+210.01
0+200
Cicha
PPØ400, L=50,50m
i=1%
Zjazd zwykły kl. D km 0+191.95
PZ: 0+187.64
L=162.979
Zjazd zwykły kl. D km 0+187.64
84,72 / 82,89 D11
Zjazd zwykły kl. D km 0+185.63
84.76 KŁP: 0+183.42
PZ: 0+159.60
L=28.034
PPØ400, L=50,50m
i=0,4%
84.86 PŁP: 0+160.85
Zjazd zwykły kl. D km 0+161.40
Zjazd zwykły kl. D km 0+157.90
Zjazd zwykły kl. D km 0+152.35
Zjazd zwykły kl. D km 0+146.58
PZ: 0+138.83
L=20.777
84,75 / 82,99 D12
Skrzyżowanie km 0+128.82
Proj. wpust lewostronny W-5 km 0+133,59 rz. 84,63
Zjazd zwykły kl. D km 0+123.99
PPØ315, L=18,60m
i=0,7%
84,72 / 83,22 D13
0+054
Proj. wpust lewostronny W-4 km 0+124,44 rz. 84,56
84.72 Z: 0+113.72
Proj. wpusty obustronne W-2 i W-3 km 0+113,69
Zacisze
POCZĄTEK OPR
0+000
Arkusz nr 11
A
C
D
3,50
8,00
7,00
2,30
5,00
9,00
0,50
1,50
2%
R8,0
1576
1577
1578
1579
1580
1581
1582
1583
1599
1600
1601
1602
1603
1591
889/20
889/21
889/22
72
24
25
20
18
16
14
15
19
21
2
Bz
RV
RIVa
B
R


N
E
S
W
KONIEC OPRACOWANIA: 0+054.44
KO: Km=0+054.44
KłK: 0+046.35
L=92.478
PłK: 0+021.35
R=50.000
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=21.348
ACOWANIA: 0+000.00
L=54.439
Zjazd zwykły kl. D km 0+093.91
Zjazd zwykły kl. D km 0+087.42
Zjazd zwykły kl. D km 0+058.97
Zjazd zwykły kl. D km 0+095.45
Zjazd zwykły kl. D km 0+091.92
Zjazd zwykły kl. D km 0+070.40
Zjazd zwykły kl. D km 0+031.18
Proj. wpust lewostronny W-1 km 0+046,05 rz. 85,10
85.12
Z: 0+055.15
D14
D15
PPø315, L=33.90m
PPø315, L=33.80m
i=0.7%
0+000
Fabianowska
1584
1585
1586
1587
1594
1596
1597
1598
111
1016/2
RIVa
12,00
15,00
3,00
3,50
7,00
A
B

LEGENDA

- Proj. nawierzchnia jezdni z bet. kostki brukowej typu domino, kolor szary
- Proj. nweierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej typu cegła, kolor szary
- Proj. nawierzchnia zjazdu z bet. kostki brukowej kolor grafitowy
- Proj. krawężnik uliczny o wym. 15x30 cm
- Proj. krawężnik uliczny o wym. 15x30 cm obniżony (+ 2 cm)
- Proj. obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm
- Istn. granice ewidencyjne działek
- Fakturowe Oznaczenie Nawierzchni (FON) typu B - pas ostrzegawczy, kolor żółty, szer. 0,6 m
- Proj. krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm obniżony (+ 1 cm)
- Drzewa i krzewy do wycinki
- Zasięg oddziaływania obiektu budowlanego
- Teren dróg publicznych klasy D (2KD-D, 3KD-D, 4KD-D) Uchwała Nr LII/451/2014 z dnia 2014-09-03
- Teren dróg wewnętrznych (3KD-W 4KD-W) Uchwała Nr LII/451/2014 z dnia 2014-09-03
- Tereny zabudowy usługowej (U) Uchwała Nr LII/451/2014 z dnia 2014-09-03
- Tereny zieleni urządzonej (ZP) Uchwała Nr LII/451/2014
- Teren dróg publicznych klasy D (KD-D) Uchwała Nr XX/179/2012 z dnia 2012-03-29
- Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej Uchwała Nr XX/179/2012 z dnia 2012-03-29 Uchwała Nr LII/451/2014 z dnia 2014-09-03
- Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usługowej (MN/U) Uchwała Nr XX/179/2012 z dnia 2012-03-29 Uchwała Nr LII/451/2014 z dnia 2014-09-03

LEGENDA - b. sanitarna

- Proj. kolektor kanalizacji deszczowej ze studnią rewizyjną
- Proj. wpust z przykanalikiem
- Demontaż istn. przyłącza kanalizacji sanitarnej
- Proj. przyłącze kanalizacji sanitarnej Ø160 mm
- Proj. pompownia wód opadowych

LEGENDA (IE)

- Proj. szafa kablowa 0,4kV pompowni
- Proj. kabel nr-0,4kV zasil. pompowni (układać w rurze osłonowej Ø50)

PZT	PRACOWNIA ELITON Tomice ul. Szkolna 23, 62-060 Stęszew		Data: grudzień 2024
Zamawiający:	GMINA KOMORNIKI ul.Stawa 1, 62 – 052 Komorniki		
Budowa ul. Cichej i ul.Wschodniej w Plewiskach			
Stanowisko:	Imę i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Elżbieta Zbytniewska	139/81/Pw	
Sprawdzający:	dr inż.Krzysztof Sturzbecher	7131-7132/135/PW/2001	
Projektant (b. sanitarna):	mgr inż. Janusz Grabia	436/73/P i 527/89/PW	
Sprawdzający (b. sanitarna):	mgr inż. Jerzy Mańczak	71/87/PW	
Projektant (b. elektryczna):	mgr inż. Michał Kaczmarek	WKP/0386/POOE/13	
Sprawdzający (b. elektryczna):	mgr inż. Jakub Wróblewski	WKP/0255/POOE/15	
Projekt Zagospodarowania Terenu			Skala: 1:500 Nr rys.: 2