



Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

W-1.43.2.812025.3.ZK
Dot. 091/25

Warszawa, 21.05.2025 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

„Remont drogi wojewódzkiej nr 544 Przasnysz – Ostrołęka od km 151+300 do km 153+184 m. Grabnik, Nowa Wieś, na terenie gminy Olszewo Borki, powiat ostrołęcki” – nr postępowania 091/25

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, 2, oraz ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwu informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 25

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania remontu. Po stronie Wykonawcy pozostaje przygotowanie Projektu Czasowej Organizacji Ruchu.

Pytanie 26

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami niezbędnymi do wykonania inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje gruntami niezbędnymi do wykonania inwestycji.

Pytanie 27

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci.

Odpowiedź:

Roboty budowlane realizowane są w ramach remontu i Zamawiający nie posiada projektu budowlanego.

Pytanie 28

Prosimy o wskazanie czyją własność stanowi destrukcja z rozbiórki. Jeśli Zamawiającego - prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź:

Z destruktem asfaltowym pochodzącym z frezowania należy postępować zgodnie z zapisami zawartymi w przedmiarze robót oraz SWZ.

Pytanie 29

Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie nie należy ujmować kosztów wykonania odcinków próbnych dla żadnej warstwy konstrukcyjnej.

Odpowiedź:

W wycenie należy uwzględniać koszt odcinków próbnych, odcinek próbny zlokalizowany będzie w ciągu zasadniczych prac nawierzchniowych objętych danym kontraktem.

Pytanie 30

Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie regulacji wysokościowej wpustów ulicznych nie należy ujmować kosztów zakupu nowych elementów np. kratki żeliwnej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje w ramach regulacji wpustów ulicznych wymiany krat żeliwnych, niezbędne może być zastosowanie nowych elementów takich jak pierścienie regulacyjne.

Pytanie 31

Prosimy o potwierdzenie, że w wycenie regulacji wysokościowej studni kanalizacji deszczowej nie należy ujmować kosztów zakupu nowych elementów np. włazu żeliwnego, pokrywy betonowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje w ramach regulacji studni kanalizacji deszczowej wymiany włazów żeliwnych, płyt nastudziennych oraz pierścieni odciążających, niezbędne może być zastosowanie nowych elementów takich jak pierścienie regulacyjne

Pytanie 32

Prosimy o określenie lokalizacji wpustów ulicznych, studni kanalizacji deszczowej oraz studni teletechnicznych podlegających regulacji wysokościowej – czy znajdują się one w istniejącej nawierzchni asfaltowej, projektowanej, w kostce, w chodniku lub w innej strefie nawierzchni.

Odpowiedź:

Wpusty zlokalizowane są na jezdni asfaltowej jako jezdnie oraz krawężnikowo – jezdne, studnie kanalizacji deszczowej: 1 szt. istniejąca nawierzchnia asfaltowa, 6 szt. nawierzchnia z kostki betonowej, pozostała część teren zielony, studnie teletechniczne zlokalizowane są drogach dla pieszych.

Pytanie 33

Prosimy o potwierdzenie, że przewidziane do wykonania wpusty uliczne kanalizacji deszczowej mają być betonowymi studzienkami o średnicy 500 mm, wykonanymi

standardowo z betonu klasy C40/50, wodoszczelności W12, mrozoodporności F-150 i nasiąkliwości do 5%.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przewidziane do wykonania wpusty uliczne kanalizacji deszczowej mają być betonowymi studzienkami o średnicy 500 mm, wykonanymi standardowo z betonu klasy C40/50, wodoszczelności W12, mrozoodporności F-150 i nasiąkliwości do 5%.

Pytanie 34

Prosimy o podanie wymaganych parametrów technicznych kratki żeliwnej D400, które należy zastosować na nowych betonowych studzienkach wpustowych.

Odpowiedź:

Należy stosować kratki o klasie D400, żeliwo czarne, zawias + zatrzask.

Pytanie 35

Prosimy o wskazanie czyją własność stanowią betonowe wpusty uliczne KD z rozbiórki. Jeśli Zamawiającego - prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź:

Gruz betonowy i elementy betonowe pochodzące z rozbiórki należy zutylizować na koszt wykonawcy, elementy żeliwne należy dostarczyć do Obwodu Drogowego w Krasnosielcu.

Pytanie 36

Prosimy o podanie wymaganych parametrów technicznych ram i pokryw studni teletechnicznych, które należy zastosować podczas ich regulacji.

Odpowiedź:

Należy stosować pokrywy ciężkie z wywietrznikiem klasa B125.

Pytanie 37

Prosimy o potwierdzenie, że pozycja przedmiaru nr 57 „Remont studni kanalizacji deszczowej” obejmuje jedynie wymianę wjazdu żeliwnego, bez wymiany innych elementów np. pokryw betonowej.

Odpowiedź:

Do wyceny należy kalkulować wymianę wjazdów żeliwnych o parametrach wskazanych w przedmiarze oraz materiały pomocnicze między innymi pierścienie regulacyjne.

Pytanie 38

Czy przewidziane do wykonania wpusty kanalizacji deszczowej są w tym samym miejscu co wpusty przewidziane do demontażu? Czy są one przesunięte?

Odpowiedź:

Przewiduje się korektę lokalizacji do 1 m.

Pytanie 39

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyrażenie zgody na zastosowanie elementów betonowych o nasiąkliwości do 6%.

Odpowiedź:

Należy stosować materiały spełniające parametry wskazane w przedmiarze robót, ST oraz powyższych odpowiedziach.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa

tel. (22) 244 90 00 do 12 | dyrekcja@mzdw.pl | www.mzdw.pl