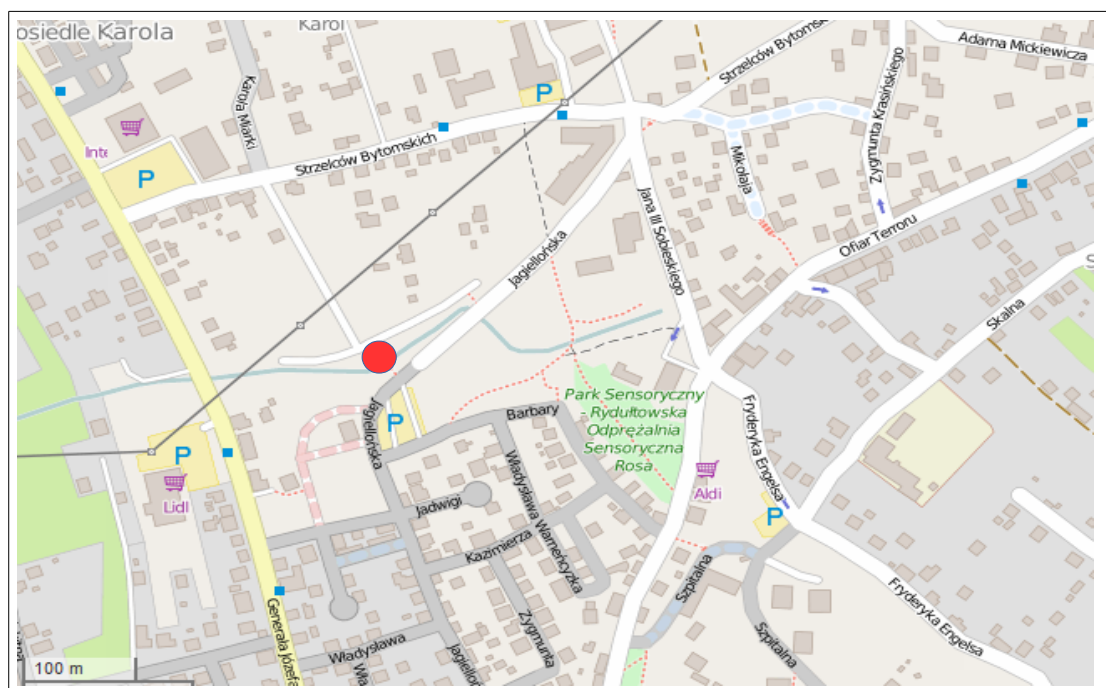


PROTOKÓŁ NR 4/2019**KONTROLI OKRESOWEJ ROCZNEJ
OBIEKTU MOSTOWEGO**

wykonanej zgodnie z wymogami art. 62 ust 1 i 2 ustawy Prawo budowlane

Dane identyfikacyjne obiektu			Orientacyjna lokalizacja obiektu
1	Numer ewidencyjny (JNI)	30001103	
2	Nr drogi	460028 S	
3	Położenie obiektu (ulica)	Jagiellońska	
4	Kilometraż drogi		
5	Materiał konstrukcji nośnej	stal	
6	JAD	Urząd Miejski	
7	Rodzaj i nazwa przeszkody	potok Rydułtowski	
8	Długość obiektu	16 m	



Źródło mapy : Open Street Map

Współrzędne : N: 50°03' 48"

E: 18° 25' 00"

Wykonawca przeglądu			
Imię i nazwisko		Podpis	Data przeglądu
Nr uprawnień budowlanych			3.08.2019

1. STAN OBIEKTU

1.1 OPIS OGÓLNY OBIEKTU



Obiekt mostowy jest kładką dla pieszych nad potokiem Rydułtowskim w pobliżu ul. Jagiellońskiej. Konstrukcja kładki jest wolnopodparta jednoprzęsłowa i składa się z dwu dźwigarów stalowych dwuteowych o wysokości 300 mm stężonych poprzecznie. Pomost kładki jest wykonany z bali drewnianych. Balustrady są stalowe i mają wysokość 112 cm. Konstrukcja nośna kładki jest wsparta na przyczółkach betonowych monolitycznych. Z obu stron kładki wykonano biegi schodowe. Brak jest podjazdu dla osób niepełnosprawnych. Potok pod mostem jest uregulowany. Konstrukcja kładki jest w stanie dostatecznym. Stalowa konstrukcja nośna jest miejscowo skorodowana i wymaga naprawy oraz konserwacji antykorozyjnej. Pomost z bali wymaga impregnacji i wymiany części bali. Chodnik prowadzący do niższych stopni jest nieco zaniżony co powoduje powstanie kałuży przed schodami. Schody wymagają miejscowej naprawy.

1.2 OPIS STANU POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW OBIEKTU I ZALECENIA

Rodzaj elementu	Stan elementu	Zalecenia	Nr zdjęcia
Konstrukcja nośna	Dwa dźwigary stalowe teowe wys. 300 mm stężone poprzecznie. Jedno stężenie jest całkowicie skorodowane i wymaga wymiany.	Naprawić i zakonserwować antykorozyjnie	3.1, 3.5, 3.6, 3.7
Łożyska	Stalowe płyty pod dźwigarami	Zakonserwować antykorozyjnie	3.7
Przyczółki i fundamenty	Stan dostateczny. Występuje korozja betonu	Wskazane jest oczyszczenie i wykonanie powłok ochronnych	3.1, 3.2 3.7
Nawierzchnia jezdni i chodników	Nawierzchnia drewniana z bali, bale miejscami są zbutwiałe, częściowo wymienione na nowe bale	Zaimpregnować bale od góry i od spodu chroniąc ciek podczas impregnacji.	3.9
Balustrady	Stan dobry	Bez zaleceń	3.1, 3.2, 3.3, 3.9

Urządzenia odwadniające	Wody spływają z pomostu na konstrukcję kładki i na przyczółki.	Podczas przyszłego remontu kapitalnego zabezpieczyć konstrukcję nośną i przyczółki przed napływem wody opadowej z pomostu	
Skarpy i umocnienia dna	Stan dobry	Bez zaleceń	3.1, 3.2, 3.7
Urządzenia obce	Brak urządzeń obcych	Bez zaleceń	
Estetyka obiektu	Wystarczająca	Bez zaleceń	3.1 do 3.9
Dostępność dla osób niepełnosprawnych	Obiekt nie jest dostępny dla osób niepełnosprawnych, brak jest podjazdów z obu stron	Rozważyć możliwość wykonania podjazdów z obu stron kładki	3.3, 3.9
Uziemienie	Brak widocznych elementów uziemienia	Wykonać pomiar rezystancji uziemienia i w razie potrzeby dodatkowo uziemić kładkę	
Ogólne bezpieczeństwo ruchu na obiekcie	Wystarczające	Bez zaleceń	3.3, 3.9
Przydatność obiektu do użytkowania	Obiekt jest przydatny do użytkowania.	Bez zaleceń	

1.3 Ocena stanu technicznego obiektu- wg instrukcji GDDKiA										Ekspertyza		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia wg instrukcji GDDKiA								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy									4	nie	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł											
3	Nawierzchnia jezdni											
4	Naw. chodników, krawężniki	KD	DB							4	nie	
5	Balustrady, bariery, osłony	AS								4	nie	
6	Belki podporęczowe, gzymsy											
7	Urządzenia odwadniające											
8	Izolacja pomostu											
9	Konstrukcja pomostu	KD								4	nie	
10	Konstr. dźwigarów głównych	AS	KS							3	nie	
11	Łożyska	AS	KS							3	nie	
12	Urządzenia dylatacyjne									-	-	
13	Przyczółki	DB	RB							3	nie	
14	Filary									-	-	
15	Koryto, przestrzeń podmostowa									4	nie	
16	Przeguby									-	-	
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka											
18	Urządzenia ochrony środowiska									-	-	
19	Zakotwienia cięgien									-	-	
20	Cięgna									-	-	
21	Urządzenia obce									-	-	
22	Schody	UB								3	nie	
Stan pogody: słonecznie		Ocena średnia obiektu								3,55		
Temperatura: +20		Ocena całego obiektu								3		

1.4 Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego :

Nie ma uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jednak brak podjazdów uniemożliwia korzystanie z kładki osób niepełnosprawnych

1.5 Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):

Nie ma uszkodzeń zagrażających katastrofą budowlaną

1.6 Przydatność obiektu do użytkowania

Lp.	Parametr	Ograniczenie	Ocena
1	Bezpieczeństwo ruchu publicznego	nie	5
2	Aktualna nośność obiektu	nie	5
3	Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów	-	-
4	Szerokość skrajni na obiekcie	nie	5
5	Wysokość skrajni na obiekcie	nie	5
6	Skrajnia/światło pod obiektem	nie	5

1.7 Estetyka obiektu i jego otoczenia (opis):

Estetyka obiektu jest dobra

1.8 Wykonanie zaleceń poprzedniego przeglądu

Zalecenia poprzedniej kontroli są nadal aktualne

1.9 Wnioskowane zalecenia

Lp.	Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie	
2	Ograniczenie nośności do ... [Mg]	nie	
3	Ograniczenie prędkości ruchu do... km/h	nie	
4	Ograniczenie skrajni poziom. na obiekcie do ...[cm]	nie	
5	Ograniczenie skrajni pion. na obiekcie do ...[cm]	nie	
6	Ograniczenie skrajni poziom pod obiektem do ...[cm]	nie	
7	Ograniczenie skrajni pion pod obiektem do ...[cm]	nie	
8	Oznakowanie obiektu	nie	
9	Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	nie	
10	Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	nie	
11	Wykonanie prac porządkowych	tak	
12	Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach	tak	

UWAGA ! Powyższe zalecenia stanowią uzupełnienie zaleceń w punkcie 2.1

2. WSKAZANIA REMONTOWO-EKSPLOATACYJNE

2.1 Opis koniecznych działań remontowych i eksploatacyjnych

Ogólny stan obiektu mostowego można ocenić jako ponad dostateczny, nie mniej jednak kładka wymaga naprawy i konserwacji stalowej konstrukcji nośnej, impregnacji drewnianego pomostu, wymiany części bali drewnianych i podniesienia chodnika przed niższymi schodami . Należy też rozważyć wykonanie podjazdów dla osób niepełnosprawnych.

3. DECYZJE PODJĘTE PRZEZ ZARZĄDCĘ OBIEKTU MOSTOWEGO

(wypełnia Zarządca po zapoznaniu się z protokołem)

[illegible]

2.2 Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów

Lp	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa	Wartość robót
1	Nasypy i skarpy						
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł						
3	Nawierzchnia jezdni						
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Impregnacja bali pomostu, wymiana bali	1 m2		18	100	1 800,00 zł
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony						
6	Belki podporęczkowe, gzymsy						
7	Urządzenia odwadniające						
8	Izolacja pomostu						
9	Konstrukcja pomostu						
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Konserwacja antykorozyjna, naprawa poprzecznic		m2	22	200	4 400,00 zł
11	Łożyska	Konserwacja antykorozyjna	1 m2		1	150	150,00 zł
12	Urządzenia dylatacyjne						
13	Przyczółki	Zabezpieczenie powłoką antykorozyjną	2 m2		10	200	2 000,00 zł
14	Filary						
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa						
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
18	Urządzenia ochrony Środowiska						
19	Zakotwienie cięgien						
20	Cięgna						
21	Urządzenia obce						
22	Chodnik	Podniesienie chodnika przy dolnych schodach	2 m2		6	100	600,00 zł

RAZEM**8 950,00 zł**

3. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdjęcie nr 3.1 Widok ogólny kładki od strony wschodniej



Zdjęcie nr 3.2 : Widok ogólny kładki od strony zachodniej



Zdjęcie nr 3.3: Wejście na kładkę od strony południowej



Zdjęcie nr 3.4 : Miejsce powstawania zastoiska wody przed stopniami od strony północnej



Zdjęcie nr 3.5 : Korozja dźwigara konstrukcji nośnej



Zdjęcie nr 3.6 : Przesło kładki od spodu, Wymienić przerdzewiałe stężenie poprzeczne



Zdjęcie nr 3.7 : Przyczółek od strony północnej



Zdjęcie 3.8: Niewielkie ubytki w betonie schodów



Zdjęcie 3.9 : Widok pomostu z góry