

*Opracowanie wielowariantowej koncepcji dla budowy kładki pieszo – rowerowej na rzece
Prądnik łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką*

Inwestor/Zamawiający:



Gmina Miejska Kraków

Pl. Wszystkich Świętych 3-4

31-004 Kraków

Reprezentowana przez:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

Jednostka projektowa:



CertusVia sp. z o.o.

ul. Świętokrzyska 14

00-050 Warszawa

Przedmiot zamówienia:

**Opracowanie wielowariantowej koncepcji dla budowy kładki pieszo –
rowerowej na rzece Prądnik łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką**

Nr tomu:

I/2

Temat opracowania:

**Projekt koncepcyjny
Opinie, decyzje i uzgodnienia**

Autorzy opracowania:

<i>Stanowisko:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Nr uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant branży drogowej	mgr inż. Piotr Chełstowski	MAZ/0104/POOD/05	
Projektant branży mostowej	mgr inż. Bogusław Markocki	PDK/0049/POOM/04	

Data opracowania:

Warszawa, 04.2022 r.

SPIS TOMÓW DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

PROJEKT KONCEPCYJNY

TOM I Projekt Zagospodarowania Terenu

TOM I/1 Projekt Zagospodarowania Terenu – część opisowa i rysunkowa

TOM I/2 Opinie, decyzje i uzgodnienia

TOM I/3 Ewidencja gruntów

TOM II Projekt drogowy

TOM III Obiekt mostowy

TOM IV Projekt sieci sanitarnych - odwodnienie

TOM V Projekt sieci elektroenergetycznej

TOM VI Projekt zieleni – inwentaryzacja i gospodarka zieleni

TOM VII Dokumentacja geotechniczna

Spis treści

I.	Część ogólna	5
1.	Adres inwestycji	5
2.	Nazwa inwestora, jednostki projektowej	5
3.	Przedmiot opracowania	5
II.	Zestawienie otrzymanych dokumentów	5
1.	Warunki techniczne	5
2.	Opinie i decyzje	6
III.	Decyzje konieczne do uzyskania na etapie opracowania Projektu Budowlanego.....	6
IV.	Załączniki	7
1.	Warunki techniczne	7
2.	Opinie i decyzje	22
3.	Odpowiedzi Projektanta na uwagi zawarte w uzgodnieniach	32

I. Część ogólna

1. Adres inwestycji

Projektowana kładka ma powstać w województwie małopolskim, w Gminie Miejskiej Kraków, na rz. Prądnik (Białucha) i łączyć ul. Grunwaldzką z ul. Lotniczą.

2. Nazwa inwestora, jednostki projektowej

Inwestor:

Gmina Miejska Kraków

Pl. Wszystkich Świętych 3-4

31-004 Kraków

Reprezentowana przez:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53

31-586 Kraków

Jednostka projektowa:

CertusVia Sp. z o.o.

ul. Świętokrzyska 14

00-050 Warszawa

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt koncepcyjny dla zadania pod nazwą: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji dla budowy kładki pieszo-rowerowej na rzece Prądnik łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką.”

II. Zestawienie otrzymanych dokumentów

1. Warunki techniczne

Lp.	Nazwa instytucji	Dotyczy	Data uzyskania	Termin ważności
1.	KEGW	Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych	17.01.2022 r.	brak
2.	Zarząd Dróg Miasta Krakowa	Warunki dla oświetlenia i iluminacji kładki oraz WT zabezpieczenia kabla sieci elektroenergetycznej	07.02.2022 r.	06.02.2025 r.
3.	MPEC Kraków	Warunki techniczne na zabezpieczenie infrastruktury ciepłej	10.02.2022 r.	09.02.2023 r.
4.	PGW Wody Polskie	Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych i wykonanie wylotu	16.02.2022 r.	brak

Lp.	Nazwa instytucji	Dotyczy	Data uzyskania	Termin ważności
5.	KEGW	Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do kolektora ogólnospławnego	07.03.2022 r.	brak
6.	Netia S.A.	Warunki techniczne zabezpieczenia teletechnicznej infrastruktury podziemnej	10.03.2022 r.	09.03.2023 r.
7.	CYFRONET AGH	Warunki techniczne zabezpieczenia teletechnicznej infrastruktury podziemnej	14.03.2022 r.	13.03.2022 r.
8.	Wodociągi Miasta Krakowa	Warunki techniczne na odwodnienie skrzyżowania	12.04.2022 r.	11.04.2025 r.

2. Opinie i decyzje

Lp.	Nazwa instytucji	Dotyczy	Data uzyskania
1.	Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie	Opinia Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu	07.02.2022 r.
2.	Rada Dzielnicy II	Opinia Rady Dzielnicy II Krakowa	08.03.2022 r.
3.	ZZM z Krakowie	Opinia Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie	28.03.2022 r.
4.	Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych	Opinia Zespołu Konsultacyjnego ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych	25.03.2022 r.
5.	Urząd Miasta Krakowa	Opinia Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu	04.04.2022 r.

III. Decyzje konieczne do uzyskania na etapie opracowania Projektu Budowlanego

Lp.	Nazwa
1.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
2.	Pozwolenie wodnoprawne
3.	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
4.	Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

IV. Załączniki

1. Warunki techniczne

1.



WEU.461.1.14.2022



Kraków, 17 stycznia 2022r.

Wnioskodawca:
Pan
Szymon Gładysz
CertusVia
ul. Świętokrzyska 14
00-050 Warszawa

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO BUDOWY KŁADKI PIESZOROWEROWEJ NA RZECIE PRĄDNIK ŁĄCZĄCEJ UL. LOTNICZĄ Z UL. GRUNWALDZKĄ W KRAKOWIE NA DZIAŁKACH NR 456/1, 460/1, 605/2, 652 OBR. 5 ŚRÓDMIEŚCIE.

Inwestor: Gmina Miejska Kraków - Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków.

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.01.2022r. (data wpływu do KEGW 12.01.2022r.) w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych, Jednostka Klimat-Energia-Gospodarka Wodna informuje, iż w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji rozdzielczej.

Wody opadowe i roztopowe należy zagospodarować tak, by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek w tym również ulicy (art. 234.1, Prawo Wodne – Ustawa z 20.07.2017r., Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.). Zaleca się, w miarę możliwości, stosowanie rozwiązania retencji i gospodarki wodami opadowymi takie jak: rowy chłonne, niecki filtracyjne, powierzchniowe zbiorniki infiltracyjno-retencyjne, stawy hydrofitowe, lokalne obniżenia z bioretencją itp.

Dodatkowo, Jednostka Klimat-Energia-Gospodarka Wodna informuje, że odbiornikiem dla wód opadowych z planowanej inwestycji może być ciek wodny Białucha (Prądnik), który pozostaje w Zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” z siedzibą w Krakowie.

W związku z powyższym o możliwość i warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z planowanej inwestycji do cieku wodnego Białucha (Prądnik), należy zwrócić się do jego Zarządcy.

Otrzymują:

1 x Adresat (bez załączników)

1 x aa (WEU)

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
tel. +48 12 323 30 01, sekretariat@kegw.krakow.pl
31-977 Kraków, os. Szkolne 27
www.kegw.krakow.pl

z up. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
Piotr Tymon

2.



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

RU.461.6.13.2022



Kraków, 07.02.2022r.

Pełnomocnik:

Pan
Szymon Gładysz
CertusVia Sp. z o.o.
ul. Świętokrzyska 14
00-050 Warszawa

Inwestor:

Gmina Miejska Kraków – Zarząd Dróg
Miasta Krakowa

Dotyczy: Warunków technicznych budowy oświetlenia i iluminacji budowy kładki łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką w Krakowie oraz zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych wzdłuż ul. Nadbrzeżnej.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki dla budowy oświetlenia i iluminacji w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje oświetlenie zasilane z PZ1074 (od strony ul. Grunwaldzkiej) oraz PZ1006 (od strony ul. Lotniczej). W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno-poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać wymagania stawiane przez ZDMK. Aktualne wymagania dostępne na stronie www.zdmk.krakow.pl -> wytyczne dla projektantów.
3. Z uwagi na specyficzną lokalizację kładki (miejsce mało widoczne) oraz ze względu na obowiązujący mpzp „Dla wybranych obszarów przyrodniczych miasta Krakowa - etap A – 60” należy przeanalizować zasadność projektowania dedykowanej iluminacji.
4. Projektowane oświetlenie i ewentualną iluminację kładki wykonać z zachowaniem poniższych wytycznych:
 - a. Projektować oprawy Led wyposażone w sterownik lokalny zgodny z systemem stosowanym w ZDMK montowane na słupach stalowych ocynkowanych lub aluminiowych anodowanych. Fundamenty słupów i ciągi kablowe zaprojektować jako element konstrukcyjny kładki (nie dopuszcza się montażu kabli w korytkach/rurach na zewnątrz konstrukcji kładki).
 - b. dopuszcza się wykonanie oświetlenia montowanego w elementach konstrukcyjnych kładki (np. w pochwytach)
 - c. Zasilanie oświetlenia projektowanej kładki zaprojektować z obwodów z w/w szaf oświetleniowych.
 - d. Dla opraw innych niż montowane na słupach (bez zabezpieczeń) oraz iluminacji projektować rozdzielnicę pośrednią zabudowaną w rejonie lub na konstrukcji projektowanej kładki. Rozdzielnicę usytuować w miejscu dostępnym dla eksploatacji.
 - e. Oświetlenie wykonać kablami/przewodami z żyłami miedzianymi (dla słupów ze złączami typu sintur projektować kabel typu YKXS 5x16mm², zasilanie opraw ze złącza YDY 3x2,5).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP://ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

- f. W projekcie zastosować iluminatory ze źródłami światła LED o klasie odporności udarowej IK-10 i szczelności IP-67. Ze względu na późniejsze utrudnienia w serwisowaniu należy dążyć do zminimalizowania różnorodności stosowanych iluminatorów.
- g. Iluminatory powinny być typu RGBW umożliwiającym uzyskanie wielu grup sterownia, zmiany kolorów i efektów w poszczególnych strefach (zaprojektować kilkanaście stref oświetlenia zarządzanych niezależnie).
- h. System sterowania oraz iluminacja ma być automatycznie uruchamiana po podaniu napięcia zasilającego z istniejącego, niezależnego obwodu szafy sterowniczej.
- i. Użytkownik ma mieć możliwość zaprogramowania pokazu świetlnego, który będzie się uruchamiał automatycznie zgodnie z zaprogramowanym kalendarzem. Programowanie pokazu jak i komunikacja użytkownika z systemem sterowania powinna być możliwa także poprzez sieć internetową za pośrednictwem dedykowanej (bezpłatnej) strony.
- j. Wykonać bilans mocy i w przypadku gdy projektowane oświetlenie spowoduje zwiększenie mocy zamówionej dla w/w szaf ponad określony w warunkach przydział, należy wystąpić o zwiększenie przydziału mocy do Tauron Dystrybucja S.A. PZ1074 7/5,226 PZ1006 14/9,261
5. Jedną z w/w szaf doposażyć w sterownik centralny. Sterownik centralny i lokalne opraw zintegrować z systemem sterowania.
6. Dla zabezpieczenia kolidujących kabli oświetlenia GMK projektować dodatkową rurę ochronną dwudzielną wychodząc min. 0,5 m poza obrys zjazdu. Przewód zlokalizować na głębokości min. 0,8 m od nawierzchni projektowanego zjazdu (licząc od górnej krawędzi rury osłonowej do nawierzchni zjazdu) korzystając z istniejących zapasów kablowych. Po zrealizowaniu inwestycji wykonać pomiary stanu kabla i sporządzić protokół. W przypadku braku wystarczających zapasów wymienić kabel w całym przebiegu – nie dopuszcza się stosowania muf kablowych. Pozostałe kable w obszarze inwestycji nie znajdują się w zarządzie ZDMK. Warunki ich zabezpieczenia / przebudowy uzyskać od Właściciela/Zarządcy (np. Tauron Dystrybucja S.A.)
7. Lokalizację projektowanego infrastruktury należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
8. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
9. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymującą oświetlenie w Krakowie (uzyskać dopuszczenia do prac na oświetleniu).
10. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
- Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ1074, PZ1006

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat wraz z załącznikiem

1 x aa IU (4171/2022, ID: 2544927).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

3.



Znak sprawy: RTB/51/11/2022

Nr pisma: RTB/54/1367/DK/2022



Kraków, dn. 10.02.2022 r.

CertusVia Sp. z o.o.
ul. Świętokrzyska 14
00-050 Warszawa

Dot.: warunków technicznych na zabezpieczenie infrastruktury ciepłej w związku z planowaną inwestycją pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji dla budowy kładki pieszo – rowerowej na rzece Prądnik łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką” w Krakowie.

Odpowiadając na Państwa pismo wraz z dołączonymi materiałami dot. sprawy j/w, MPEC S.A. w Krakowie informuje, że w zakresie planowanego przedsięwzięcia zlokalizowana jest preizolowana sieć ciepła 2xDN200 (oznaczona kolorem różowym na załączniku graficznym) stanowiąca naszą własność i pozostająca w naszej eksploatacji:

Uwzględniając powyższe, MPEC S.A. w Krakowie określa następujące warunki techniczne zabezpieczenia w/w infrastruktury ciepłej:

1. Należy zachować istniejący poziom terenu nad istniejącą infrastrukturą ciepłą nie zmniejszając jej przykrycia.
2. Teren w rejonie przebiegu rurociągów ciepłych powinien pozostać dostępny dla służb eksploatacyjnych MPEC S.A. w sytuacjach awaryjno–remontowych w sposób ciągły oraz bez ponoszenia przez nasze przedsiębiorstwo dodatkowych kosztów.
3. Na wierzchnie nad rurociągami ciepłymi winny być wykonane z elementów rozbielanych, w celu łatwego dostępu do nich w przypadku awarii lub remontów. W takich sytuacjach mogą wystąpić czasowe utrudnienia lub brak możliwości korzystania z części terenu, za które nasze przedsiębiorstwo nie będzie ponosiło żadnej odpowiedzialności.
4. Wszelkie prace ziemne prowadzone w pobliżu infrastruktury ciepłowniczej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz koniecznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPEC S.A. (Zakład Produkcyjno-Exploatacyjny „Północ”, ul. ul. Makowskiego 5 tel. 12 646 50 40).
5. O terminie rozpoczęcia realizacji niniejszego przedsięwzięcia należy powiadomić w/w Zakład z tygodniowym wyprzedzeniem.
6. W razie przypadkowego uszkodzenia infrastruktury ciepłowniczej należy niezwłocznie powiadomić w/w Zakład, a powstałe szkody naprawić staraniem Inwestora.

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie, 30-969 Kraków, ul. Jana Pawła II 188.
tel.: (12) 646 52 99, (12) 646 55 33, fax: (12) 644 55 10, e-mail: biuro@mpec.krakow.pl
Zarząd: Marjan Łyko - Prezes Zarządu, Jerzy Marciński - Wiceprezes Zarządu ds. Inwestycji, Marek Mazurek - Członek Zarządu ds. Eksploatacji,
Witold Warzecha - Członek Zarządu ds. Rozwoju
Sąd Rejonowy dla M. St. w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,
Nr KRS 0000058452; Kapitał zakładowy: 35 600 000 PLN (opłacony w całości); NIP: 675-000-12-02; REGON: 350653461;
Bank PKO S.A. O/Kraków 90 1240 4722 1111 0000 4852 9389

Informacje odnośnie rzędnych posadowienia istniejących sieci ciepłych przebiegających w zakresie planowanej inwestycji można uzyskać w Dziale Kontroli Wewnętrznej naszego przedsiębiorstwa tel. (12) 64-65-390 lub (12) 64-65-391.

Niniejsze warunki techniczne zachowują ważność przez okres 1 roku od daty jej wydania.

Integralną częścią niniejszego pisma jest opieczetowany załącznik graficzny.

W dalszej korespondencji dotyczącej przedmiotowego zadania inwestycyjnego należy powoływać się na znak sprawy umieszczony na wstępie niniejszego pisma.


CZŁONEK ZARZĄDU
Dz. Rozwoju
mgr inż. Witold Warzecha

Otrzymują:

1 x Adresat + załącznik

1 x PN

1 x RTB a/a



KR.RPU.434.17.2022.KT

Kraków, 16-02-2022

CertusVia Sp. z o.o.
Wpłynęło

2022 -UŁ- 21

CertusVia Sp. z o.o.

(podpis)

ul. Świętokrzyska 14

00-050 Warszawa

3255/22/2022

W odpowiedzi na pismo znak: PR/117/007/2022-SG z dnia 26.01.2022 r. w sprawie wyrażenia zgody oraz wydania warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej kładki pieszo – rowerowej na rzece Prądnik łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką w Krakowie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie informuje, iż ogólne warunki na odprowadzenie wód i wykonanie wylotu są następujące:

- retencjonowanie odpływu (budowa zbiornika retencyjnego, zwiększenie średnic rurociągów kanalizacji deszczowej, zastosowanie regulatora odpływu itp.) jak dla terenów zielonych - współczynnik odpływu $\Psi = 0.1$,
- wyloty zaprojektować jako budowle monolityczne, betonowe, fundament wylotu winien być posadowiony poniżej strefy przemarzania, należy ubezpieczyć koryto cieku na odcinku 5m (2m w górę, 3m w dół),
- konserwacja cieku i ubezpieczenia w obrębie wylotu będzie należała do użytkownika,
- jakość odprowadzanych ścieków zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska.

Równocześnie informujemy, że na wykonanie wylotu i odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych do cieku zgodnie z art. 389 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo Wodne* wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego Inwestor będzie zobowiązany do zawarcia z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Krakowie, umowy użytkowania dla gruntów pokrytych wodami stanowiącymi własność Skarbu Państwa zgodnie z art. 261 ww. ustawy.

W przypadku odprowadzenia wód opadowych istniejącą kanalizacją deszczową należy zwrócić się do właściciela kanalizacji czy w ramach posiadanego pozwolenia wodnoprawnego istnieje zapas przyjęcia dodatkowych ilości wód nie przekraczających aktualnego pozwolenia. W przypadku braku takiego zapasu czy braku pozwolenia wodnoprawnego, należy takowe uzyskać na warunkach jak wyżej.

Ponadto informujemy, że projektowany obiekt mostowy powinien spełniać wymagania techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000 r. z późn. zm.), a wszelkie rozwiązania projektowe dotyczące urządzeń wodnych lub obiektów, na które wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego powinny być poprzedzone obliczeniami hydrologicznymi i hydraulicznymi dokonanymi w oparciu o Rozporządzenie nr 4/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Górnej Wisły.

Z-ca DYREKTORA

Radosław Radoń

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Złewni w Krakowie
3. RPU a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
tel.: +48 (12) 62 84 130 | faks: +48 (12) 42 32 153 | e-mail:
krakow@wody.gov.pl

krakow.wody.gov.pl



Kraków, 07 marca 2022r.

WEU.461.1.262.2022

Wnioskodawca:
Szymon Gładysz
CertusVia
ul. Świętokrzyska 14
00-050 Warszawa

Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH NA ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DLA INWESTYCJI PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA UL. WYRWIŃSKIEGO I GRUNWALDZKIEJ W KRAKOWIE.

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.03.2022 r. (data wpływu do KEGW z dnia 03.03.2022r.) w sprawie warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych, Jednostka Klimat-Energia-Gospodarka Wodna informuje, że w rozpatrywanym rejonie obowiązuje system kanalizacji ogólnospławnej. W związku z powyższym o warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z planowanej inwestycji należy zwrócić się do zarządcy kanalizacji ogólnospławnej – Wodociągów Miasta Krakowa S.A., ul. Senatorska 1, 30- 106 Kraków.

Zaleca się, by wody opadowe i roztopowe z planowanej inwestycji były zagospodarowane na własnym terenie tak, by nie zakłócać gospodarki wodnej sąsiednich działek w tym również ulicy (art. 234.1, Prawo Wodne – Dz.U.2020 poz. 310 z późn. zm).

W ramach adaptacji miasta do zmian klimatu ważne jest ograniczenie odprowadzania wód opadowych bezpośrednio do kanalizacji czy rowów. Zaleca się, by przy okazji powstania nowej inwestycji zaplanować sposób zatrzymania i retencjonowania deszczówki na działce, czyli w miejscu powstawania opadu. Zgromadzona w ten sposób woda może być później wykorzystana ponownie, stając się alternatywnym źródłem np. do spłukiwania WC, prania, sprzątania. Takie zmagazynowanie wód deszczowych jest ekonomiczne i przyjazne dla środowiska. Istnieją proste i skuteczne rozwiązania np. w postaci: pasażów roślinnych, zielonych dachów, ażurowych chodników i podjazdów, rowów chłonnych, powierzchniowych zbiorników infiltracyjno-retencyjnych, skrzynek rozsączających, czy zbiorników na deszczówkę. Wdrażanie takich pro-retencyjnych rozwiązań skutecznie ograniczy odpływ wody deszczowej z inwestycji do miejskiej sieci kanalizacji, zmniejszając tym samym ryzyko podtopień oraz w dłuższej perspektywie czasowej suszy. Więcej informacji na temat wsparcia finansowego w Wydziale Kształtowania Środowiska, os. Zgody 2, tel. 126168874, 126168872, 126168893.

Jednocześnie zwraca się uwagę, iż możliwość odprowadzania wód deszczowych nie zwalnia projektanta z analizy prawa miejscowego dot. możliwości odprowadzania wody deszczowej

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
tel. +48 12 323 30 01, sekretariat@kegw.krakow.pl
31-977 Kraków, os. Szkolne 27
www.kegw.krakow.pl

wynikającej z innych przepisów (miejscowe plany przestrzenne, strefy zagrożenia powodziowego, strefy ujęć wody pitnej, strefy osuwisk, strefy kąpielisk).

Otrzymują:

1 x Adresat (bez załączników)

1 x aa (WEU)

z im. DYREKTORA
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
Piotr Szlachetka

Klimat-Energia-Gospodarka Wodna
tel. +48 12 323 30 01, sekretariat@kegw.krakow.pl
31-977 Kraków, os. Szkolne 27
www.kegw.krakow.pl

6.



netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Białostocka Business Park, ul. Puławska 464
f +48 22 352 20 01 02-884 Warszawa

N E T I A

Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

adres do korespondencji:
Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej
Okręg Południowy
40-155 Katowice, ul. Konduktorska 33

CertusVia Sp. z o.o.
Wpłynęło

2022 -03- 16

Jaworzno dn. 10.03.2022r.

(podpis)

33 36/03/2022

Inwestor:

Gmina Miejska Kraków
reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Jednostka projektowa:

CertusVia Sp. z o.o.
ul. Świętokrzyska 14
00-050 Warszawa

Wasz znak: PR/117/008/2022-SG

Nasz znak: NTTG-508-0881/22

Wywiad branżowy

Dotyczy: Wydanie warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury technicznej podziemnej należącej do Netia S.A. w związku z planowaną inwestycją "Opracowanie wielowariantowej koncepcji dla budowy kładki pieszo-rowerowej na rzece Prądnik łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką".

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.02.2022r. Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.

Na plan naniesiono przebieg sieci teletechnicznej. Informujemy, że naniesione na załączony plan sytuacyjny przebiegi urządzeń telekomunikacyjnych mają charakter orientacyjny i nie stanowią podstawy do prowadzenia robót ziemnych. W związku z tym, aby zapobiec ewentualnym uszkodzeniom należy dla dokładnego ich usytuowania w terenie wykonać przekopy kontrolne pod nadzorem technicznym przedstawiciela NETII. W przypadku uszkodzenia urządzeń dochodzić będziemy odszkodowania z tytułu kosztów naprawy i utraty wpływów wskutek przerw w pracy łączy telekomunikacyjnych. Jednocześnie zastrzegamy się, że wszelkie skrzyżowania i zbliżenia z kablami Netii należy wykonać przy zachowaniu obowiązujących przepisów i norm, a szczególnie przepisów prawa budowlanego. Prace w pobliżu urządzeń Netii prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego. Odslanianą kanalizację wł. Netia S.A zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typ AROT, kanalizacja po zabezpieczeniu powinna znajdować się na głębokości min. 0,9m, przed zabezpieczeniem kanalizacji i po jego wykonaniu należy w obecności przedstawiciela firmy Netia SA sprawdzić jej drożność.

O zamiarze przystąpienia do prac ziemnych przy naszej kanalizacji należy bezwzględnie poinformować Netię z wyprzedzeniem 21-dniowym na adres e-mail nadzory@netia.pl.

Netia SA, ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa • NIP 526-02-05-575 • REGON 011566574 • Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie,
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000041649 • Kapitał zakładowy: 335.578.344 PLN. Kapitał opłacony w całości.

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Bałetowa Business Park, ul. Puławska 464
f +48 22 352 20 01 02-684 Warszawa

N E T I A



Ważność uzgodnienia łącznie z uzgodnieniem na planie ustala się na okres jednego roku.

Załącznik:

- uzgodniony plan sytuacyjny

Z poważaniem:

Wszelkich informacji na temat sieci Netia SA udzieli:
Paweł Taraska tel. +48 504 231 288

Przedstawiciel Netia S.A.

PAWEŁ TARASKA

**ACK CYFRONET AGH**

ul. Nowojki 11, 30-950 Kraków, skr. poczt. 386
tel.: 012 6323355
e-mail: cyfronet@cyfronet.krakow.pl
www.cyfronet.krakow.pl

ACK-DSK-512-3/22

Kraków 14.03.2022 r.

CertusVia Sp. z o.o.
ul. Świętokrzyska 14,
00-050 Warszawa

Dotyczy projektu: "Opracowanie wielowariantowej koncepcji dla budowy kładki pieszo-rowerowej na rzece Prądnik łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką" - umowa 1241/ZDMK.2021 z dnia 30.09.2021r.

Warunki Techniczne

do projektowania i realizacji prac związanych z przebudową i zabezpieczeniem linii światłowodowych sieci Cyfronetu.

W odpowiedzi na pismo PR/117/003/2022-SG z dnia 25.01.2022 r. przekazujemy warunki techniczne do projektowania i realizacji prac związanych z przebudową i zabezpieczeniem linii światłowodowych sieci Cyfronetu.

W rejonie planowanej inwestycji zlokalizowany jest rurociąg kablowy typ 2xHDPE40/3,7. W rurociągu z wyróżnikiem czerwonym umieszczony jest kabel światłowodowy typ Z-XOTKtsd 24J.

W przypadku konieczności zabezpieczenia lub przebudowy linii światłowodowej Cyfronetu należy:

1. Zastosować materiały tego samego typu i producenta.
2. Lokalizację linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację powykonawczą linii światłowodowej poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia związanych z realizacją inwestycji prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej.
3. Na zabezpieczenie i przebudowę linii światłowodowej opracować dokumentację projektową, która podlega uzgodnieniu przez służby techniczne Cyfronetu. Dokumentacja musi być opracowana zgodnie z obowiązującym prawem, normami technicznymi i wymaganiami Cyfronetu.
4. W zależności od przyjętych rozwiązań technicznych istniejącą linię należy przebudować z uwzględnieniem poniższych wytycznych:
 - a) przemieszczenie rurociągu wraz z kablem należy wykonać zachowując następujące odległości i głębokości:
 - minimum 1 m od zewnętrznej krawędzi budynku,

- minimum 1 m od zewnętrznej krawędzi rowu odwadniającego lub podstawy nasypu,
 - minimum 1 m na zewnątrz od krawędzi jezdni,
 - normatywne względem uzbrojenia terenu,
 - głębokość ułożenia linii minimum 1 m od docelowego poziomu gruntu nad linią,
- b) przemieszczenie rurociągu kablowego w nowe projektowane miejsce należy wykonać przez wybudowanie nowego odcinka, lub poprzez przesunięcie istniejącego rurociągu kablowego w granicach na jakie pozwolą istniejące zapasy kabla światłowodowego oraz możliwości ich wykorzystania w czasie prowadzenia prac, przy czym w dotychczasowych miejscach występowania zapasów wymagane jest pozostawienie min. 20 m kabla.
 - c) w przypadku przebudowy kabla światłowodowego wymuszonej przebudową rurociągu dopuszcza się wykorzystanie najbliższego złącza i zapasu kabla na wykonanie zadania.
 - d) w przypadku, gdy nie jest możliwa przebudowa kabla światłowodowego w sposób opisany powyżej w punkcie c) należy ułożyć nowy odcinek kabla światłowodowego pomiędzy wskazanymi przez Cyfronet studniami kablowymi w trakcie przygotowania projektu.
 - e) w miejscach kolizji projektowanego układu drogowego (wjazdy lub nowe nawierzchnie utwardzone), jak również projektowanego uzbrojenia terenu, nie wymagającego przebudowy linii należy ją zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, przy czym końce rur ochronnych powinny być wyprowadzone co najmniej 1 m poza krawędzie budowanego podjazdu lub nawierzchni utwardzonych.
5. Szczegółowe dane dotyczące linii, niezbędne do wykonania dokumentacji otrzyma upoważniony przez Inwestora projektant w siedzibie Cyfronetu.
 6. Wszelkie prace w miejscach kolizji należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właściciela linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone, a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne właściciela linii światłowodowej.
 7. Prace związane z wymianą bądź przełożeniem kabla światłowodowego powodujące przerwę w transmisji mogą być prowadzone w godzinach nocnych (od 00.00 do 05.00).
 8. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem, lub z przebudową istniejącej linii światłowodowej Cyfronetu (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać właściciela linii światłowodowej.
 9. Prace związane z przebudową i zabezpieczeniem należy prowadzić pod nadzorem służb technicznych Cyfronetu na koszt Inwestora.
 10. Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest płatny. O ustanowienie nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemne pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach.
 11. Należy z wyprzedzeniem informować właściciela linii światłowodowej o terminach prowadzenia prac: z min. 2 tygodniowym wyprzedzeniem, w przypadku prac prowadzonych na infrastrukturze linii światłowodowej powodujących przerwę w transmisji, z min. 1 dniowym wyprzedzeniem w przypadku prac prowadzonych w zbliżeniu do linii światłowodowej, powołując numer i datę niniejszego pisma. Dane kontaktowe: Dział Sieci Komputerowych tel. 12-632-33-55, mail: noc@cyfronet.krakow.pl.
 12. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać powyższych warunków i uzgodnień. Każdy przypadek nieprzestrzegania niniejszych warunków będzie





ACK CYFRONET AGH

ul. Nawojki 11, 30-950 Kraków, skr. poczt. 386

tel.: 012 6323355

e-mail: cyfronet@cyfronet.krakow.pl

www.cyfronet.krakow.pl

skutkował powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem robót.

13. Wszelkie uszkodzenia istniejącej linii światłowodowej wymagają wymiany kabla na odcinku pomiędzy istniejącymi złączami. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony całością kosztów wymiany kabla i usunięciem wszelkich skutków uszkodzenia, w tym także odpowiedzialności odszkodowawczej w związku z zerwaniem transmisji danych.
14. Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizyczne wykonujące prace.
15. Niniejsze warunki są ważne przez okres 24 miesięcy.

Powyższe warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowych, bez poprawy jakości.

Z poważaniem

Kierownik Działu
Sieci Komputerowych
ACK CYFRONET AGH

mgr Krzysztof Gawel

8.



WODOCIĄGI
Miasta Krakowa

Wodociągi Miasta Krakowa Spółka Akcyjna

Adres: ul. Senatorska 1, 30-106 Kraków. Centrala: +48 12 42 42 300, fax: +48 12 42 42 322, nr alarmowy: 994

e-mail: biuro@wodociagi.krakow.pl, www.wodociagi.krakow.pl

ITT.6240.95.2022

Kraków, dnia 12 kwietnia 2022 r.

Inwestor: Gmina Miejska Kraków
reprezentowana przez:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Pełnomocnik: CertusVia Sp. z o.o.
ul. Świętokrzyska 14
00-050 Warszawa

OPINIA TECHNICZNA

Dot.: budowy kładki pieszo-rowerowej

Wodociągi Miasta Krakowa Spółka Akcyjna (dalej WMK S.A.) w odpowiedzi na wniosek znak: L.dz.: PR/117/016/2022-EP_BM, w sprawie wydania opinii technicznej do rozwiązań koncepcyjnych zadania pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji dla budowy kładki pieszo-rowerowej na rzece Prądnik łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką” w Krakowie, w zakresie dotyczącym oceny kolizyjności z urządzeniami i przyłączami będącymi w posiadaniu WMK S.A., podaje:

1. Na terenie przedmiotowej inwestycji znajdują się następujące urządzenia i przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne:
 - a) sieć wodociągowa DN 100mm biegnąca wzdłuż ulic: Lotnicza, Nadbrzeźna wraz z włączonymi do niej przyłączami wodociągowymi do nieruchomości;
 - b) kolektor sanitarny – lewobrzeżny Białuchy Ø 500mm biegnący wzdłuż ul. Nadbrzeżnej wraz z włączeniami bocznymi sieci kanalizacji sanitarnej Ø 300mm w ul. Lotniczej i przyłącza kanalizacyjnego do nieruchomości przy ul. Lotnicza 1;
 - c) kolektor ogólnospławny – prawobrzeżny Białuchy o przekroju 740/1140mm biegnący wzdłuż ul. Wilka-Wyrwińskiego
2. Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy:
 - nad istniejącą siecią i przyłączami wodociągowymi zachować obowiązujące przykrycie wynoszące 1,5m. Dopuszcza się zmianę niwelety terenu w zakresie $\pm 0,1$ m;
 - obudowy występujących na trasie projektowanej inwestycji zasuw sieciowych i przyłączeniowych wymienić na teleskopowe.
 - skrzynki zasuw dostosować do nowej niwelety nawierzchni.
 - uwzględnić przebieg istniejącej sieci kanalizacyjnej, dostosowując włązy studni kanałowych do nowej niwelety nawierzchni.

Prezes Zarządu: Piotr Ziętara

Wiceprezes Zarządu: Paweł Senderek, Wiceprezes Zarządu: Janusz Wesołowski, Członek Zarządu: Wanda Słobodzian, Członek Zarządu: Wojciech Szczepanik.
Krajowy Rejestr Sądowy, Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia, Wydział XI Gospodarczy, Nr KRS: 0000057956, NIP: 6750000065, Regon: 350720714,
Kapitał zakładowy: 232 117 000,00 zł w całości opłacony, Bank Pekao S.A. I O/Kraków, konto: 43 1240 1431 1111 0000 1045 3324, BDO: 000007387

Dla wyrównania wysokości studni betonowej względem zaprojektowanej rzędnej pokrywy wjazdu i niwelety drogi należy stosować pierścienie i kliny wyrównawcze z tworzywa sztucznego lub betonowe.


- prace w obrębie uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego należy wykonać pod kontrolą przedstawicieli Zakładu Sieci Wodociągowej WMK S.A. oraz Zakładu Sieci Kanałowej WMK S.A. O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić WMK S.A. z 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
- 3. Projektowane wpusty deszczowe w obrębie skrzyżowania ulic: Grunwaldzkiej i Wilka-Wyrwińskiego należy włączyć do kolektora ogólnospławnego – prawobrzeżnego Białuchy z wykorzystaniem istniejącego już włączenia jednego z wpustów deszczowych. Niewykorzystane włączenie istniejącego wpustu deszczowego należy zlikwidować w porozumieniu z Zakładem Sieci Kanałowej WMK S.A.
- 4. W sprawie możliwości odprowadzenia wód opadowych z terenu inwestycji w rejonie ulic: Nadbrzeżna, Lotnicza, gdzie obowiązuje rozdzielczy system kanalizacji, należy zwrócić się do jednostki miejskiej „Klimat-Energia-Gospodarka Wodna” (Kraków, os. Szkolne 27).
- 5. Odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji sanitarnej jest prawnie zabronione.
- 6. Wpusty uliczne stanowią urządzenia drogowe, nie stanowiące własności i nie będące w eksploatacji WMK S.A. Obowiązująca odległość wpustów ulicznych od urządzeń i przyłączy będących w posiadaniu WMK S.A. winna wynosić min. 0,5m.
- 7. Uzgodnienie dotyczące przyjęcia wód pochodzących z odwodnienia rejonu skrzyżowania ulic: Grunwaldzkiej i Wilka-Wyrwińskiego zostanie wydane przez WMK S.A. po przedstawieniu stosownej dokumentacji projektowej.
- 8. Wniosek wraz z dokumentacją należy złożyć w Wodociągach Miasta Krakowa – Centrum Obsługi Mieszkańców (Kraków, ul. Senatorska 9) w godzinach 7⁰⁰-17⁰⁰ (poniedziałek) oraz 7⁰⁰-15⁰⁰ (wtorek – piątek).
- 9. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z opracowaniem „Wytyczne eksploatacyjne w zakresie projektowania, realizacji i odbiorów urządzeń i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych”, które dostępne jest na stronie internetowej www.wodociagi.krakow.pl.
- 10. Dane dotyczące sieci i przyłączy będących w posiadaniu WMK S.A. można uzyskać w Wodociągach Miasta Krakowa – Centrum Obsługi Mieszkańców (Kraków, ul. Senatorska 9).
- 11. Przesłane materiały zatrzymujemy do celów służbowych, 1 egzemplarz mapy w załączeniu zwracamy.
- 12. W załączeniu przesyłamy informację dotyczącą przetwarzania danych osobowych.

Opinia techniczna jest ważna trzy lata od daty wydania.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik x2 + 1 egz. mapy, informacja dot. przetwarzania danych osobowych
2. ITT aa (O/10614/2022)

Opracowała: mgr inż. Agnieszka Waga



2. Opinie i decyzje

1.



Zarząd Transportu
Publicznego
w Krakowie

TA.464.1.165.2021



Kraków 2022-02-07

Certus Via Sp. z o.o.
Ul. Świętokrzyska 14
00-050 Warszawa

Dotyczy: OPINII ZESPOŁU DS. NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DLA INWESTYCJI
PN.: „OPRACOWANIE WIELOWARIANTOWEJ KONCEPCJI DLA BUDOWY KŁADKI PIESZO –
ROWEROWEJ NA RZECIE PRĄDNIK ŁĄCZĄCEJ UL. LOTNICZĄ Z UL. GRUNWALDZKĄ”.

AUDYT Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu

W odpowiedzi na pismo z dnia 30 grudnia 2021r. (data wpływu do ZTP) w sprawie wydania opinii Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu dla inwestycji pn.: „Opracowanie wielowariantowej koncepcji dla budowy kładki pieszo – rowerowej na rzece Prądnik łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką”, oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 28 stycznia 2022 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Dla projektowanego na kładce ciągu pieszego (cp) należy zapewnić szerokość użytkową min. 2.0 m a dla ciągu rowerowego (ddr) min. 2.5 m, zastosować odpowiednio szarą i czerwoną nawierzchnię.
- W przypadku wyboru wariantu zakładającego lokalizację słupów konstrukcyjnych w osi kładki należy zapewnić skrajnię o szerokości 0.5 m od krawędzi cp i ddr.
- Zdaniem Zespołu korzystniejszy jest wariant prostej kładki o wolnym od przeszkód przekroju.
- Włączenie i wyłączenie projektowanych na kładce ciągów do i z ruchu ogólnego ulicy Lotniczej i Wilka – Wyrwińskiego, należy kształtować zgodnie ze Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, nie stosować krawężników w poprzek na włączeniach ddr.
- Zespół postuluje wykonanie wyniesienia na fuku ul. Lotniczej i korektę zachodniej (zgodnie z orientacją rysunku) krawędzi jezdni np. w sposób zaproponowany przez mieszkańca w zamieszczonych na stronie ZTP uwagach do dokumentacji, rys. poniżej.



Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

- Od strony ul. Wilka Wyrwińskiego w obszarze skrzyżowania z ul. Grunwaldzką po obu stronach wykonać przejścia dla pieszych z wyspami azylu. Przeanalizować możliwość montażu progów zwalniających.
- W miejscach przekraczania jezdni przez pieszych/ przy przejściach dla pieszych zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
- Zapewnić:
 - spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności w zakresie dowiązania sytuacyjno-wysokościowego projektowanych ciągów,
 - czytelność oznakowania,
 - widoczność w punktach kolizji dla wszystkich uczestników ruchu,
 - prawidłowe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego zakresem opracowania ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych/ miejsc przekraczania jezdni przez pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów,
 - usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem.
- Dla infrastruktury rowerowej zastosować rozwiązania wg Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, zgodnie z Zarządzeniem Nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.
- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP, celem dołączenia do akt sprawy.

DYREKTOR

Łukasz Franek

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Łukasz Franek

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
tel. +48 12 616 86 00 (centrala), tel. +48 12 616 86 02, sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl

2.



BD-01.0020.2.12.2022

Kraków, 8 marca 2022 r.

Realizatorzy wg rozdzielnika:

Uprzejmie informuję, że podjęto uchwałę/-y:

Dzielnica	Organ	Uchwała	Z dnia	W sprawie
Dzielnica II	Zarząd	Z/195/2022	07/03/2022	opinii dotyczącej kładki pieszo-rowerowej na rzece Prądnik

Realizując zalecenie zawarte w „Procedurze przesyłania i realizacji uchwał organów Dzielnic I- XVIII Miasta Krakowa” stanowiącej załącznik do Zarządzenia Nr 1840/2020 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 5.08.2020 r. przekazuję wyżej wymienioną/-e uchwałę/-y do wiadomości i stosownego wykorzystania.


DIREKTOR BIURA
Notatka Kucharska

Otrzymują:

ZDMK

Do wiadomości:

Rada i Zarząd Dzielnicy II
Ad acta BD-01

Urząd Miasta Krakowa
BIURO ds. DZIELNIC MIASTA KRAKOWA
tel. +48 12 616 58 50, bd.umk@um.krakow.pl
ul. Wielopole 17a, 31-072 Kraków
www.krakow.pl



RADA I ZARZĄD DZIELNICY II
GRZEGÓRZKI
al. Daszyńskiego 22, 31-534 Kraków
tel. 12 431-25-00

Dz-02.0021.1.9.2022

INSTRUKCJA
dnia 8.03.2022 r.
Konrad Stewek



**Uchwała Nr Z/195/2022
Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki
z dnia 07 marca 2022 roku**

w sprawie opinii dotyczącej kładki pieszo-rowerowej na rzece Prądnik.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. 1 uchwały Nr XCIX/1496/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy II Grzegórzki w Krakowie (t. j. Dz. U. Woj. Mał. z 2021 r. poz. 6696) oraz Uchwały Nr II/7/2019 Rady Dzielnicy II Grzegórzki z dnia 08.01.2019 r. w sprawie upoważnienia Zarządu Dzielnicy II Grzegórzki, Zarząd Dzielnicy II Grzegórzki uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się negatywnie projekt koncepcyjny dla zadania pod nazwą: „opracowanie wielowariantowej koncepcji dla budowy kładki pieszo-rowerowej na rzece Prądnik łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką”

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY II
GRZEGÓRZKI
Małgorzata Ciemiega

Uzasadnienie:

Zarząd Dzielnicy II Grzegórzki podejmuje uchwałę z opinią w odpowiedzi na pismo wnioskodawcy otrzymane w dniu 17 lutego 2022 roku, dotyczące zaopiniowania koncepcji dla budowy kładki pieszo-rowerowej na rzece Prądnik łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką.

Budowa kładki pieszo-rowerowej w przedmiotowej lokalizacji spowoduje znaczne pogorszenie jakości poziomu życia okolicznych mieszkańców, poprzez ograniczenie ilości miejsc parkingowych, stworzenie 2 kolizyjnych skrzyżowań, wycinkę drzew, degradację istniejącej zieleni i krajobrazu oraz likwidację miejsca do spacerów i spokojnej rekreacji.

Sytuacja parkingowa w rejonie ul. Lotniczej już teraz jest dramatyczna. Mieszkańcy niejednokrotnie kilkukrotnie krążą dookoła osiedla, zanim znajdą miejsce do zaparkowania. Tymczasem każdy z przedstawionych projektów zakłada przebudowę zakrętu do formy skrzyżowania i usunięcie kilku miejsc parkingowych na ul. Lotniczej, ul. Nadbrzeżnej oraz kilku kolejnych na ul. Wilka-Wyrwińskiego. Również bezpośrednio u wylotu kładki, na krótkim odcinku ul. Lotniczej do ul. Krynicznej, znajdują się 2 placówki oświatowe (MDK, przedszkole), klasztor, kaplica, jak też pawilon usługowy, dla których takie rozwiązanie stwarzałoby problemy dla ich bezpiecznego funkcjonowania. Jest to również opinia środowiska tych placówek.

Omawiany rejon stanowi chętnie uczęszczaną przez mieszkańców enklawę zieleni, jedną z niewielu, jakie zostały w tej części Dzielnicy. Bulwary rzeki Białucha stanowią ulubione miejsce spacerów oraz relaksu, często wybierane przez matki z dziećmi, z wózkami, osoby starsze i niepełnosprawne, ze względu na bezpieczeństwo i spokój, jaki zapewniają. Dla potrzeb osób niepełnosprawnych, które przyjeżdżają tutaj, aby skorzystać z możliwości spokojnej rekreacji, przy ul. Nadbrzeżnej utworzono 6 specjalnych miejsc parkingowych. Przecięcie tego ciągu, do tego podwójnie, stworzy ogromne zagrożenie bezpieczeństwa dla osób korzystających z niego. Wtłoczenie na te bulwary ogromnych ilości rowerzystów, spowoduje utratę spokojnego i relaksującego charakteru tego miejsca, które w przyszłości ma stać się częścią Linearnego Parku Rzeki Białuchy.

Wspomnieć należy również o katastrofie krajobrazowej, jaką spowoduje wycinka kilkunastu drzew na obu brzegach rzeki, konieczna do budowy kładki. Rosnące tu drzewa i krzewy, stanowią miejsca gniazdowania i bytowania wielu gatunków ptaków, które tu występują, również chronionych.

W świetle powyższych argumentów, uważamy że budowa kładki pieszo-rowerowej w zaproponowanym miejscu jest sprzeczna z interesem mieszkańców Dzielnicy II Grzegórzki, zwłaszcza że w bezpośrednim sąsiedztwie proponowanej kładki, znajdują się dwa mosty, z których mogą korzystać również piesi i rowerzyści. Oba mosty znajdują się w odległości 300 m od siebie, więc kładka pomiędzy nimi stałaby się zbędną, kosztochłonną oraz kolizyjną inwestycją, która stworzyłaby więcej problemów, niż korzyści dla mieszkańców.

Rada Dzielnicy II w poprzedniej opinii dotyczącej przebiegu tras rowerowych, podała proponowany przebieg tej trasy, wykluczający budowę kładki, ze względu na inne istniejące warianty, które w żaden sposób nie będą zagrażać wygodzie i bezpieczeństwu rowerzystów, ani pieszych.

3.



Zarząd
Zieleni Miejskiej
w Krakowie

Kraków, 28 marca 2022 r.

MAR.53.11.22.AP1

CertusVia
Świętokrzyska 14
00-050 Warszawa

Dotyczy: ZAOPINIOWANIA PROJEKTU PN. „OPRACOWANIE WIELOWARIANTOWEJ KONCEPCJI DLA BUDOWY KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NA RZECE PRĄDNIK ŁĄCZĄCEJ UL. LOTNICZĄ Z UL. GRUNWALDZKĄ”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 4 marca 2022 r., zawierające wniosek o wydanie opinii tut. Jednostki dla przedstawionych rozwiązań projektowych dla projektu pn. "Opracowanie wielowariantowej koncepcji dla budowy kładki pieszo-rowerowej na rzece Prądnik łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką", Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie przekazuje poniższe informacje.

Ze względu na walory przyrodnicze, które posiada Klon jawor *Acer pseudoplatanus*, oznaczony w inwentaryzacji dendrologicznej jako drzewo nr 113, **rekomendujemy wybór wariantu nr 1**, który umożliwi zachowanie ww. drzewa o obwodzie 116 cm. Warianty nr 2a i 2b zakładają usunięcie wspomnianego cennego okazu.

Informujemy, że proces planowania i realizacji inwestycji przeprowadzanych na terenach należących do Gminy Miejskiej Kraków, których działania obejmują m.in. usuwanie drzew, **muszą być zgodne z Uchwałą Nr XXXIV/886/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 22 stycznia 2020r. w sprawie ochrony drzew na terenie Gminy Miejskiej Kraków.**

Uchwała reguluje działania związane m.in. z nasadzeniami zastępczymi oraz rozwiązaniami przestrzennymi i technologicznymi, które minimalizują kolizyjność inwestycji z drzewami znajdującymi się w jej zakresie, w celu zachowania w dobrej kondycji jak największej liczby drzew na obszarze Krakowa.

Ponadto szczegółowe zasady ochrony drzew w procesie planowania i realizacji inwestycji, które zostały uwzględnione w ww. Uchwale, zostaną wprowadzone zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa na bazie Standardów ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym, opracowanych przez Fundację Ekorozwoju i Stowarzyszenie Architektury Krajobrazu, przy udziale krajowych specjalistów i konsultantów zajmujący się tą problematyką.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
tel. +48 12 201 02 40, sekretariat@zsm.krakow.pl
30-059 Kraków, ul. Reymonta 20
www.zsm.krakow.pl

Dlatego też zieleni znajdującą się w obrębie robót, należy objąć ochroną i zabezpieczyć na czas prowadzenia prac zgodnie ze „Standardem ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym”, opracowanym przez Fundację Ekorozwoju oraz Stowarzyszenie Architektury Krajobrazu.

Powyższe opracowanie dostępne jest pod adresem:

<https://sak.org.pl/standardy-ochrony-drzew-i-innych-form-zieleni-w-procesie-inwestycyjnym/>

lub

<http://fer.org.pl/standardy-ochrony-drzew/>

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Łukasz Pawlik

Z-ca Dyrektora

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

54682.165924.192434

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa.

4.

Prezidentowa Spółeczna Rada
ds. Osób Niepełnosprawnych
przy Prezydencie Miasta Krakowa

**ZESPOŁ KONSULTACYJNY DS. DOSTĘPNOŚCI INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ DO
POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH DZIAŁAJĄCY PRZY POWIATOWEJ SPOŁECZNEJ
RADZIE DS. OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH PRZY PREZYDENCIE MIASTA KRAKOWA**

30-703 Kraków, ul. Dekerta 24

PN.SZ-02.843.1.60.2022

Kraków, dnia 25.03. 2022 r.

Certus Via Sp. z o.o.
ul. Świętokrzyska 14
00-050 Warszawa
info@certusvia.com

Dotyczy: OPRACOWANIA WIELOWARIANTOWEJ KONCEPCJI DLA BUDOWY KŁADKI PIESZO – ROWEROWEJ NA RZECE PRĄDNIK ŁĄCZĄCEJ UL. LOTNICZĄ Z UL. GRUNWALDZKĄ.

Zespół Konsultacyjny ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych powołany przez Prezydenta Miasta Krakowa po zapoznaniu się z dokumentacją projektu pn. „WIELOWARIANTOWA KONCEPCJA DLA BUDOWY KŁADKI PIESZO – ROWEROWEJ NA RZECE PRĄDNIK ŁĄCZĄCEJ UL. LOTNICZĄ Z UL. GRUNWALDZKĄ” zespół wnosi następujące uwagi:

- na całym ciągu pieszym zastosować nawierzchnię bezfazową
- dołączyć informacje w opisie technicznym odnośnie rozwiązań dla osób z niepełnosprawnościami (pasy medialne o szerokości min. 0,60 m wraz z pasami naprowadzającymi na przejściach dla pieszych oraz wyspach azylu, odkrycie krawężnika na przejściach i wyspach azylu na 2 cm),

Wariant I i II:

- pasy medialne na przejściach dla pieszych powinny mieć kształt prostokąta i być usytuowane prostopadle do kierunku przejścia (nie łukowo!!). Dopuszcza się zastosowanie pasa medialnego w postaci schodkowej,
- na przejściach przez ul. Grunwaldzką zastosować pasy naprowadzające oprócz pasów medialnych, jak również na przejściu przez ul. Lotniczą (po jednej stronie brak pasa naprowadzającego),
- odkrycie krawężnika na przejściach dla pieszych oraz wyspach azylu powinno wynosić 2 cm.

W opinii tut. Zespołu korzystniejszym jest wariant II – prostej kładki o przekroju pozbawionym przeszkód.

Informuję również, że Zespół Konsultacyjny ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych pozostaje do dyspozycji w razie potrzeby dodatkowych konsultacji.

**Kontakt: sekretariat Pełnomocnika PMK ds. Osób Niepełnosprawnych, 30-703 Kraków, ul. Dekerta 24
tel. 616 1310, 616 5007.**

Referat ds. Osób z Niepełnosprawnościami, 30-703 Kraków, ul. Jana Dekerta 24

Z poważaniem,



Jan Ortyl

Przewodniczący Zespołu Konsultacyjnego ds. Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych działającego przy Powiatowej Społecznej Radzie ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Krakowa

Otrzymują:
Adresat
A/a



Kraków, 04 KWI. 2022

IR-01.7211.57.2022

Pan
Szymon Gładysz
CertusVia Sp. z o.o.
<szymon.gladysz@certusvia.com>

Dotyczy projektu koncepcyjnego budowy kładki pieszo-rowerowej łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką w Krakowie
Data pisma 04.03.2022 r.
Data wpływu 04.03.2022 r.
Znak sprawy PR/117/014/2022-SG

Szanowny Panie,

obydwa przedłożone warianty zawierają identyczną geometrię skrzyżowań objętych opracowaniem (ul. Wilka-Wyrwińskiego/ul. Grunwaldzka oraz ul. Lotnicza/ul. Nadbrzeżna). Zasadne jest przedstawienie alternatywnych propozycji, w celu porównania różnych rozwiązań kształtowania geometrii ulic. Wstępnie sugeruje się przyjęcie następujących rozwiązań:

- skrzyżowanie ul. Wilka-Wyrwińskiego z ul. Grunwaldzką – zaprojektowanie wyniesionej tarczy skrzyżowania;
- połączenia ul. Lotniczej z ul. Nadbrzeżną – zaprojektowanie skrzyżowania, gdzie ścieżka rowerowa będzie podłączona jako trzeci wlot (zamiast obecnego kształtowania drogi w łuku).

Ponadto, zgłaszam uwagi do przedstawionych rozwiązań drogowych.

- Należy zweryfikować przejezdność pojazdu miarodajnego na skrzyżowaniu ul. Wilka-Wyrwińskiego z ul. Grunwaldzką, uwzględniając projektowane wyspy azylu.
- Przedstawiony sposób podłączenia ruchu rowerowego do połączenia ul. Lotniczej z ul. Nadbrzeżną nie jest rozwiązaniem czytelnym. Dla tak ukształtowanej geometrii, istnieje wysokie prawdopodobieństwo, iż kierujący rowerem, skręcając z projektowanej kładki w kierunku ul. Nadbrzeżnej, będą jeździć po części drogi dla rowerów przeznaczonej do jazdy w przeciwnym kierunku („pod prąd”).
- Należy zapewnić widoczność pomiędzy kierującym rowerem a innymi uczestnikami ruchu (w tym pieszymi), z uwzględnieniem przystaniania przez bariery oraz konstrukcję obiektu inżynierskiego.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



- Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego, w tym właściwe doświetlenie przejść dla pieszych oraz obszarów oczekiwania przed jezdnią.

Uwagi ogólne

- Niniejsza opinia dotyczy wyłącznie przedstawionych rozwiązań geometrycznych – nie obejmuje załączonych plansz z zaznaczonymi elementami organizacji ruchu. Zatwierdzenie projektu organizacji ruchu jest możliwe po przedłożeniu odpowiedniej dokumentacji zgodnie z właściwą procedurą, po uzgodnieniu przez zarządcę drogi projektu budowlanego.
 - Na czas prowadzenia prac należy opracować i złożyć do zatwierdzenia projekt czasowej organizacji ruchu – zgodnie z procedurą IR-1.
 - Należy opracować i złożyć do zatwierdzenia projekt stałej organizacji ruchu, który będzie obejmował wprowadzane zmiany – zgodnie z procedurą IR-2.
 - Ww. procedury są dostępne w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa.
- Niniejsza opinia dotyczy projektu stanowiącego załączniki do pisma. Załączniki te są integralną częścią opinii.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Tomasz Powęzka)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR WYDZIAŁU

Łukasz Gryga

Załączniki (PDF):

- Projekt koncepcyjny branży drogowej
 - wariant 1 (rys. D-01) – plan sytuacyjny
 - wariant 2a i 2b (rys. D-02) – plan sytuacyjny

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. Aa + załączniki

Do wiadomości:

3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa – sekretariat@zdmk.krakow.pl + załączniki

Urząd Miasta Krakowa
 WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
 tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
 31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



3. Odpowiedzi Projektanta na uwagi zawarte w uzgodnieniach

Dotyczy Opinii Miejskiego Inżyniera Ruchu:

- Sugerowane rozwiązania kształtowania geometrii ulic:
 - Pomysł wyniesienia skrzyżowania był analizowany i omawiany na Audycie Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu. Stwierdzono, że nie jest to rozwiązanie korzystne, z uwagi na dojazd samochodów ciężarowych do przedsiębiorstwa znajdującego się wzdłuż ul. Janusza Supniewskiego (przedłużenie ul. Wilhelma Wilka-Wyrwińskiego).
 - Zaprojektowano wyłukowanie skrzyżowania celem eliminacji dzikiego miejsca postojowego w narożu skrzyżowania, które miało negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (uwaga zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu). Zaprojektowanie skrzyżowania gdzie ścieżka będzie podłączona jako trzeci wlot jest niemożliwe z uwagi na kolizję z wylotem kanalizacji deszczowej kDA1500/1000.
- Uwagi do rozwiązań drogowych:
 - Przejezdność z uwzględnieniem projektowanych wysp azylu zweryfikowano pozytywnie.
 - Projektant nie podziela obaw Inżyniera Ruchu. Jednakże wychodząc naprzeciw oczekiwaniom Inżyniera Ruchu, zagadnienie to zostanie ponownie przeanalizowane na etapie opracowywania Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla Projektu Budowlanego, który podlega zatwierdzeniu zgodnie z procedurą IR-2.
 - Uwagę dot. widoczności uwzględniono.
 - Zaprojektowano oświetlenie.

Uwagi z pozostałych uzgodnień zostały uwzględnione w dokumentacji projektowej.