

Inwestor/Zamawiający:



Gmina Miejska Kraków

Pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Reprezentowana przez:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Jednostka projektowa:



CertusVia sp. z o.o.

ul. Świętokrzyska 14
00-050 Warszawa

Przedmiot zamówienia:

**Opracowanie wielowariantowej koncepcji dla budowy kładki pieszo –
rowerowej na rzece Prądnik łączącej ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką**

Temat opracowania:

Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu

Autorzy opracowania:

Imię i nazwisko	Podpis
Szymon Gładysz	<i>Szymon Gładysz</i>

Data opracowania:

Warszawa, 11.2021

Spis treści

1.	Podstawa opracowania	5
2.	Adres inwestycji	5
3.	Przedmiot i zakres opracowania	5
4.	Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu	5
4.1.	Istniejący układ drogowy	5
4.2.	Charakterystyka terenu	11
4.3.	Infrastruktura techniczna	14

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Miejską Kraków nr 1241/ZDMK/2021 z dnia 30.09.2021 r.
- Mapa zasadnicza, pomiar geodezyjny w terenie;
- Wizja lokalna przeprowadzona dnia 08.10.2021 r.
- Uchwała nr CIX/2894/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 września 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Dla wybranych obszarów przyrodniczych miasta Krakowa” – etap A.

2. Adres inwestycji

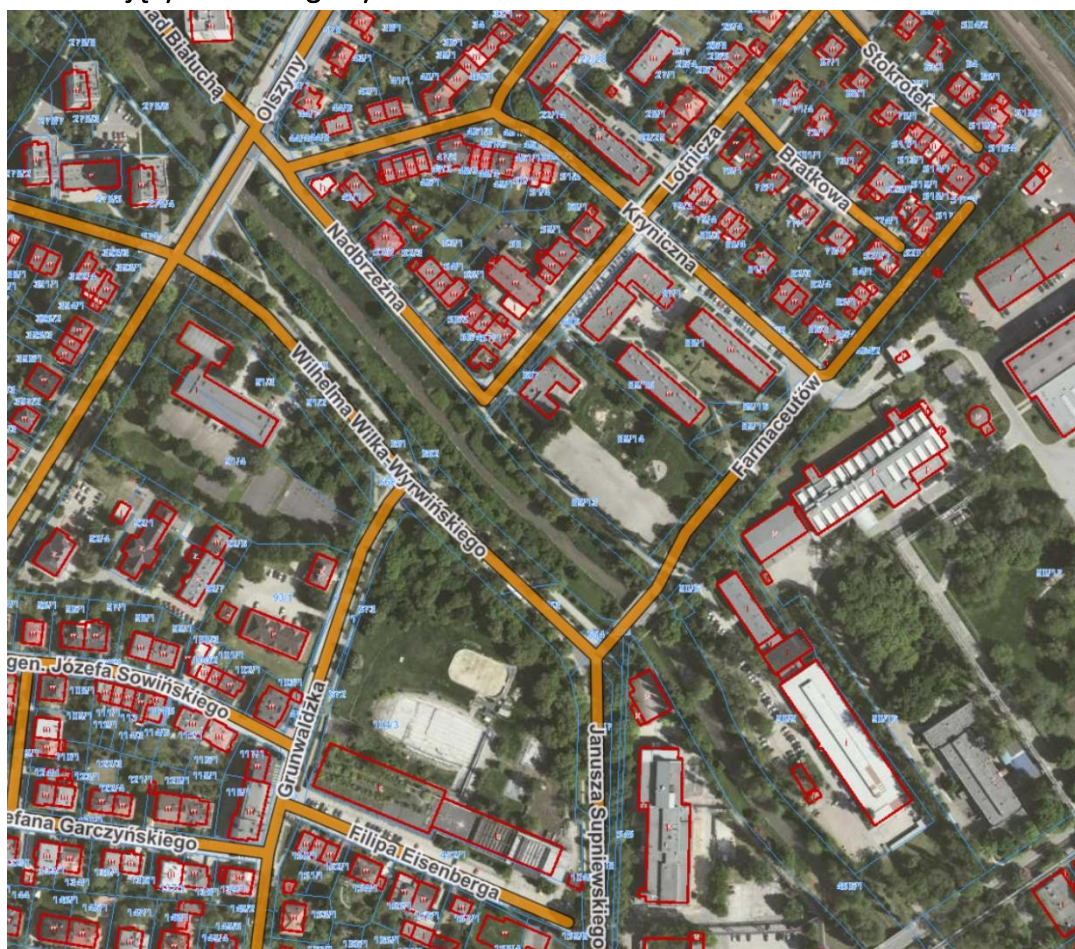
Projektowana kładka ma powstać w województwie małopolskim, w Gminie Miejskiej Kraków, na rz. Prądnik (Białucha) i łączyć ul. Grunwaldzką z ul. Lotniczą.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie pełnego opisu stanu istniejącego zagospodarowania terenu wraz z dokumentacją zdjęciową w obrębie planowanej inwestycji.

4. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu

4.1. Istniejący układ drogowy



Rys. 1 Układ dróg w obrębie planowanej inwestycji

Komunikacja ul. Grunwaldzkiej z ul. Lotników odbywa się z wykorzystaniem sąsiednich mostów. Pierwszy z nich znajduje się w odległości ok. 180 m w kierunku północno-zachodnim od skrzyżowania ul. Wilhelma Wilka-Wyrwińskiego z ul. Grunwaldzką w ciągu ulicy Olszyny, drugi w odległości ok. 140 m od ww. skrzyżowania w kierunku południowo-wschodnim w ciągu ulicy Farmaceutów (rys. 1). Ruch rowerowy prowadzony jest od ul. Lotniczej przez ul. Nadbrzeżną, Olszyny i Wilhelma Wilka-Wyrwińskiego do ul. Grunwaldzkiej.



Fot. 1 Widok z ul. Lotniczej w stronę rz. Prądnik i ul. Nadbrzeżnej

Ulice Nadbrzeżna i Lotnicza są drogami jednokierunkowymi z kontraruchem rowerowym.



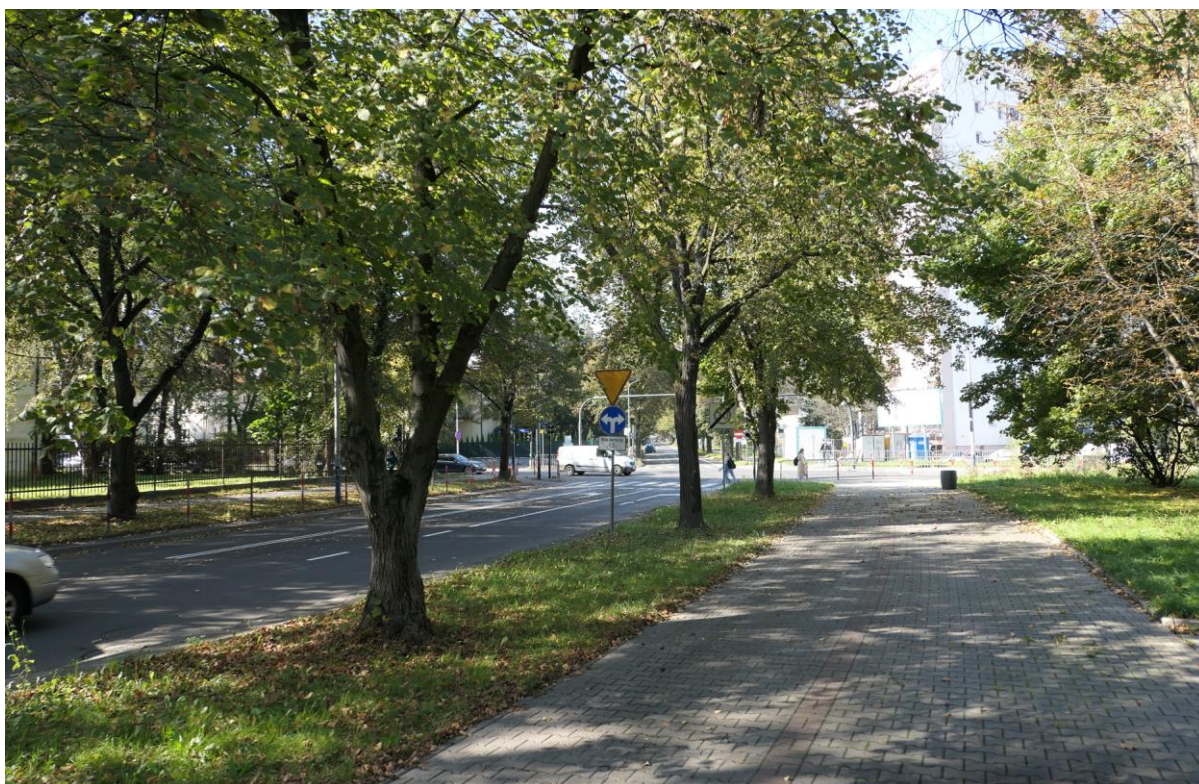
Fot. 2 Skrzyżowanie ul. Nadbrzeżnej z ul. Lotniczą, widok w kierunku ul. Lotniczej.



Fot. 3 Skrzyżowanie ul. Nadbrzeżnej z ul. Lotniczą, widok w kierunku ul. Nadbrzeżnej



Fot. 4 Widok na dolinę Prądnika z okolicy skrzyżowania ul. Nadbrzeżnej (widoczna z lewej strony) z ul. Olszyny.



Fot. 5 Widok z ul. Wilhelma Wilka-Wyrwińskiego - skrzyżowanie z ul. Olszyny.

Wzdłuż ul. Wilhelma Wilka-Wyrwińskiego od strony rzeki biegnie szeroki na ok. 4,4 m chodnik, oddzielony od jezdni pasem zieleni (fot. 5, 6).



Fot. 6 Ul. Wilhelma Wilka-Wyrwińskiego, widok od str. ul. Olszyny



Fot. 7 Skrzyżowanie ul. Grunwaldzkiej z ul. Wilhelma Wilka-Wyrwińskiego



Fot. 8 Widok ze skrzyżowania ulic Grunwaldzkiej z Wilhelma Wilka-Wyrwińskiego w stronę ul. Farmaceutów



Fot. 9 Chodnik wzdłuż rz. Prądnik łączący ul. Farmaceutów z ul. Lotniczą

Ruch pieszych pomiędzy ulicami Grunwaldzką i Lotniczą realizowany jest jak w przypadku ruchu rowerowego, jak również z wykorzystaniem ciągu pieszego wzdłuż rz. Prądnik i boiska MDK „Dom Harcerza” (fot. 9) i mostu w ciągu ul. Farmaceutów.

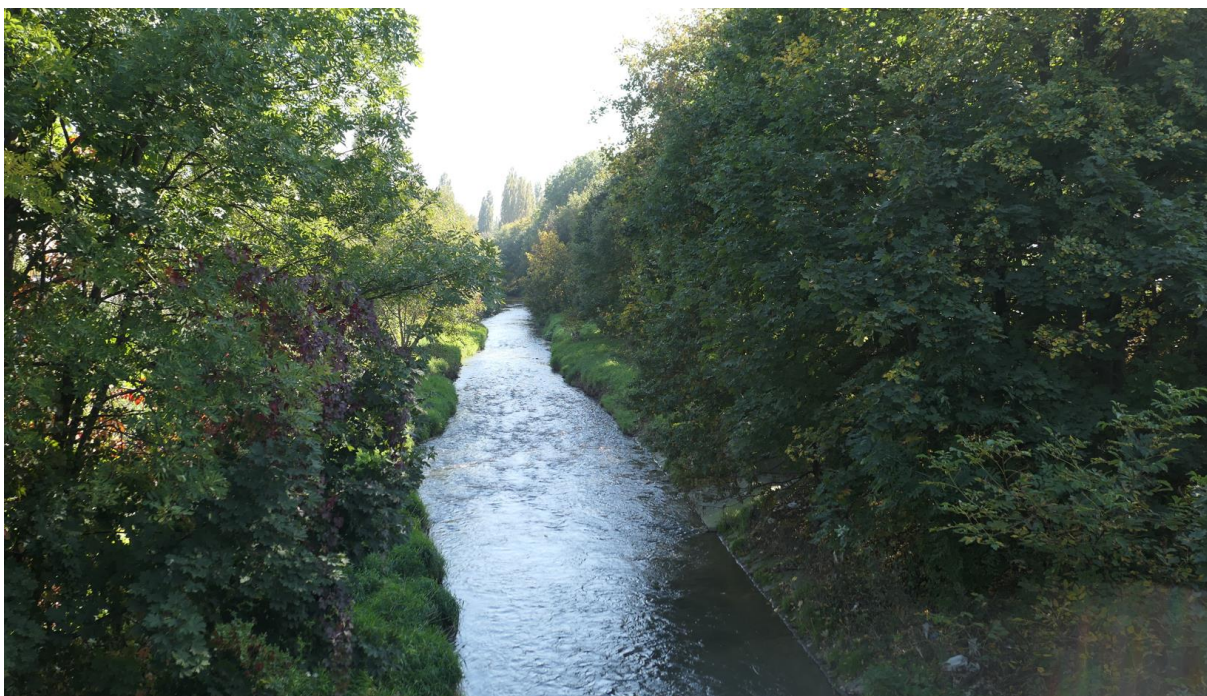
4.2. Charakterystyka terenu

Dolina Prądnika w rejonie planowanej inwestycji została oznaczona w MPZP jako tereny wód powierzchniowych śródlądowych, o podstawowym przeznaczeniu pod ciek wodny, rowy, kanały, zbiorniki wodne wraz z obudową biologiczną. Pomiedzy doliną Prądnika a ul. Wilhelma Wilka-Wyrwińskiego znajduje się teren zieleni urządzonej.

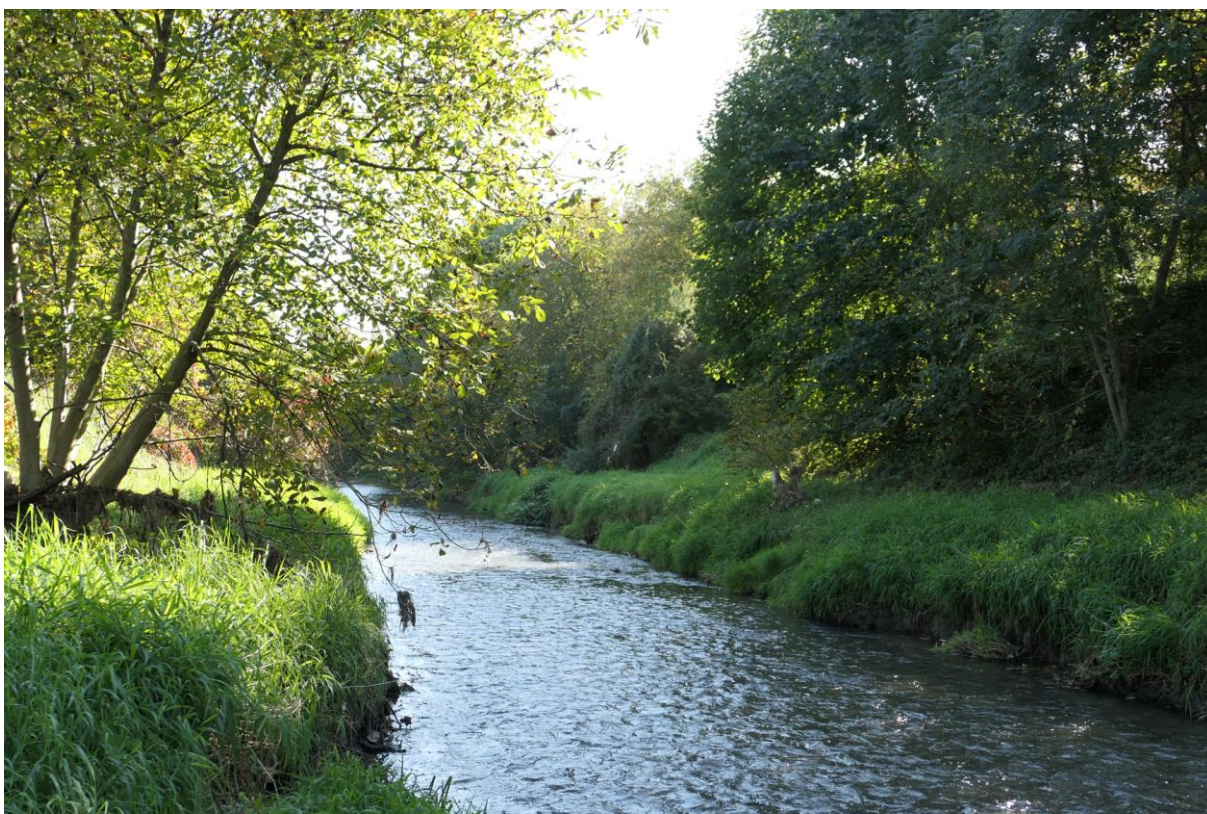


Fot. 10 Dolina Prądnika - widok z mostu w ciągu ul. Farmaceutów

Teren doliny rz. Prądnik jest gęsto zadrzewiony co przedstawiono na fotografiach nr 10 do 14. Szczegółowy wykaz drzew znajdujących się w obrębie planowanej inwestycji zostanie przedstawiony w odrębnym opracowaniu dendrologicznym.



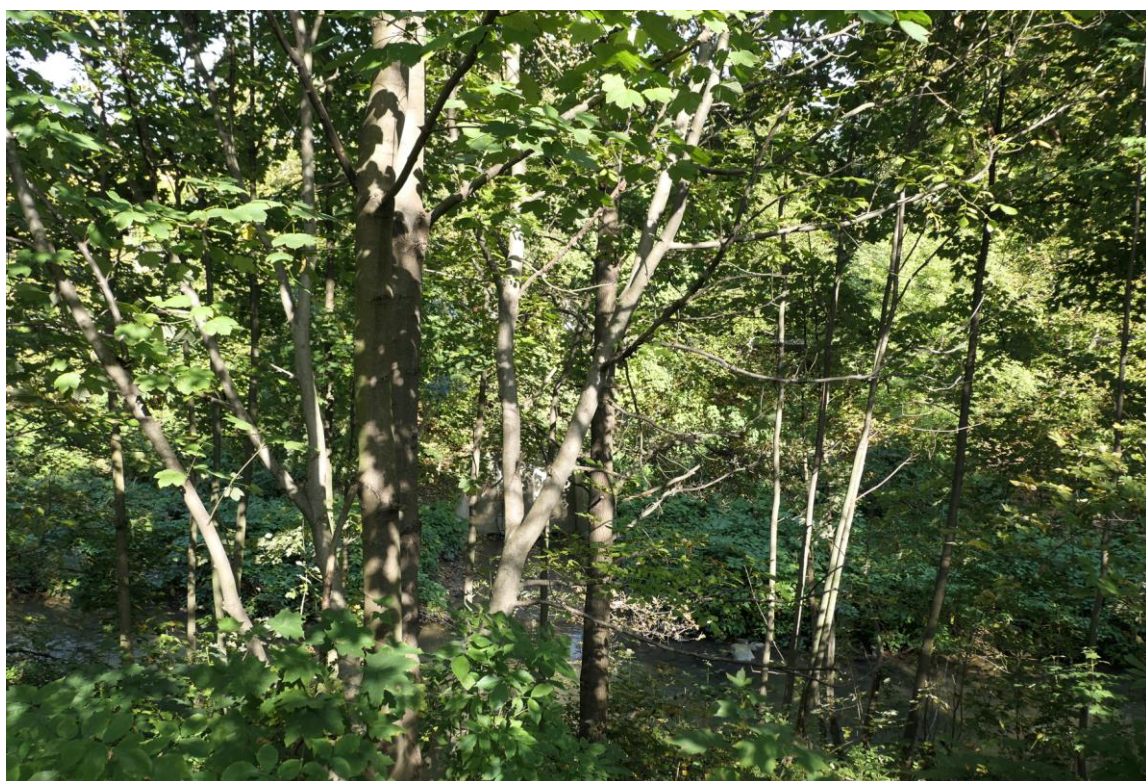
Fot. 11 Dolina Prądnika - widok z mostu w ciągu ul. Olszyny



Fot. 12 Dolina Prądnika - widok z brzegu rzeki od strony ul. Nadbrzeżnej



Fot. 13 Dolina Prądnika - widok w kierunku ul. Grunwaldzkiej z brzegu rzeki na wysokości wylotu kanalizacji deszczowej kdA1500/1000 przy skrzyżowaniu ulic Lotniczej i Nadbrzeżnej.



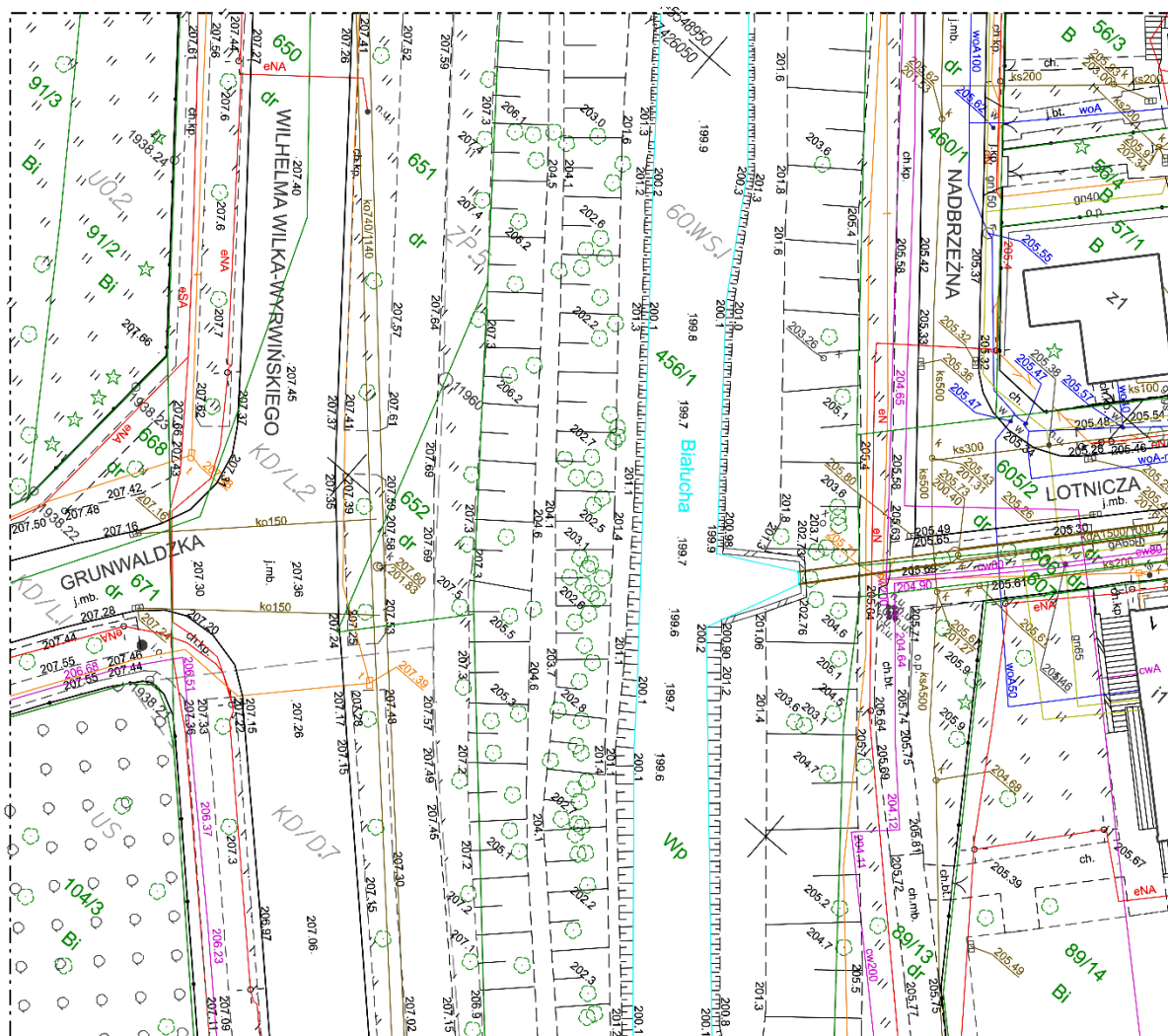
Fot. 14 Dolina Prądnika - widok ze skarpy na wysokości skrzyżowania ulic Grunwaldzkiej z Wilhelma Wilka-Wyrwińskiego w stronę ul. Lotniczej

4.3. Infrastruktura techniczna

W obrębie planowanej inwestycji znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

- Wzdłuż ul. Wilhelma Wilka-Wyrwińskiego:
 - kanalizacja ogólnospławna ko740/1140,
 - przewód telekomunikacyjny t;
- Wzdłuż ul. Nadbrzeżnej:
 - dwa pojedyncze przewody telekomunikacyjne t oraz tA,
 - pojedynczy kabel niskiego napięcia eN,
 - dwa przewody ciepłownicze cw200, cWA (pod konstrukcją chodnika),
 - kanalizacja sanitarna ks500 (pod jezdnią),
 - kanalizacja deszczowa kdA1500/1000.

Ww. elementy uzbrojenia terenu pokazano na rys. 2. Wylot kanalizacji deszczowej kDA1500/1000 w pobliżu skrzyżowania ul. Lotniczej z ul. Nadbrzeżną pokazano na fot. 15 i 16.



Rys. 2 Mapa do celów projektowych - rysunek bez skali



Fot. 15 Ujście kanalizacji deszczowej kdA1500/1000 do rz. Prądnik



Fot. 16 Ujście kanalizacji deszczowej kdA1500/1000 do rz. Prądnik