



LEGENDA

- granicę inwestycji na terenach wód płynących
- granicę inwestycji na terenach dróg publicznych

Projektowane elementy drogowe

- krawężnik betonowy wyniesiony
- krawężnik betonowy obniżony
- obrzeże betonowe
- nawierzchnia chodników
- nawierzchnia istniejących chodników do przebudowy
- nawierzchnia ścieżki rowerowej
- nawierzchnia wysp, pasów technicznych
- powierzchnia progów zwalniających

Projektowane oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie poziome
- istniejącego oznakowania poziome do zachowania
- pas medialny (ostrzegawczy) dla osób z dysfunkcją wzroku
- pasy naprowadzające dla osób z dysfunkcją wzroku
- balustrada h=1,4m
- istniejące miejsca postojowe do zachowania
- D-1 projektowane znaki pionowe: małe - dla pojazdów
- C-13a mini projektowane znaki pionowe: mini - dla rowerzystów
- A-7 istn. istniejące znaki pionowe

Inwestor



Gmina Miejska Kraków
Pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Reprezentowana przez:
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Jednostka projektowa



CertusVia Sp. z o.o.
ul. Świętokrzyska 14
00-050 Warszawa
tel: 22-490-96-72

Stadium
PROJEKT
KONCEPCYJNY

Temat opracowania

**Wielowariantowa koncepcja dla budowy kładki
pieszo - rowerowej na rzece Prądnik łączącej
ul. Lotniczą z ul. Grunwaldzką**

Nr umowy
1241/ZDMK/2021

Tom / Branża
II / DROGI

Tytuł rysunku

**Projekt stałej organizacji ruchu
- wariant 2a i 2b**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Chelstowski	MAZ/0104/POOD/05	drogi	
Opracowujący	mgr inż. Andrzej Jacewski	MAZ/0005/POOD/10	drogi	

Data opracowania	Skala	Nr rysunku
Kwiecień 2022	1:500	nr rys D-04